

# INTEGRA & SCOOTER 2014



La gamma Honda oltre i 50cc beneficia di 4 anni totali di garanzia. La gamma Gold Wing gode di un programma dedicato di garanzia e assistenza stradale.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

**Honda Italia Industriale S.p.A**  
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma  
Info Contact Center 848.846.632  
[www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



*Le cose*

*piu' belle*

**INIZIANO**

**CON UNA HONDA**

Guarda il film su: [www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU](http://www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU)

03-04 INTEGRA 750 05-06 SW-T600 07-08 SW-T400 09-10 FORZA 300 11-12 SH300i 13-14 SH125/150i ABS  
15-16 SH MODE 125 17-18 PCX125/150 19-20 VISION 50/110 21-22 NSC50R  
23-24 ACCESSORI E LIFESTYLE 25-26 THE POWER OF DREAMS



# INTEGRA 750

Accelera il battito.

Integra è un concetto unico. Combina le prestazioni sportive e il piacere di guida della moto con la protettività aerodinamica e la praticità quotidiana del maxiscooter. La grintosa potenza e gli eccezionali consumi di 28,9 km/l nel ciclo medio WMTC sono frutto del sensazionale motore bicilindrico di prossima generazione da 745 cc con cambio sequenziale a 6 marce doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Eroga ben 55 CV (40,3 kW) a soli 6.250 giri/min e 68 Nm di coppia massima già a 4.750 giri/min, per accelerazioni imperiose e riprese istantanee. L'impianto frenante è potente e sicuro, con dischi di grande diametro dal profilo a margherita e sistema ABS di serie, che impedisce il bloccaggio delle ruote perfino sui fondi più insidiosi o irregolari, permettendo così al pilota la massima confidenza di guida.

Elegante, perfettamente rifinito e grintoso nel look, il nuovo Integra 750 offre più spazio per le ginocchia del pilota e un vano sottosella in grado di contenere un casco demi-jet. Accanto alle accattivanti colorazioni standard con verniciatura opaca e cerchi neri, Integra 750 è disponibile anche nelle meravigliose livree special con cerchi color oro, ispirate ai modelli Honda più sportivi per un tocco racing che non passa inosservato. Ma non è tutto. Le leve dei freni sono regolabili nella distanza dalle manopole, la strumentazione è dotata di trip computer (consumo medio, istantaneo e autonomia residua) e il reparto sospensioni vanta ora un raffinato forcellone in alluminio. Infine, l'inconfondibile rombo del bicilindrico Honda a corsa lunga è ancora più cupo e personale, per farti sorridere fin dall'istante in cui premi il tasto Start.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 745 cc

**Potenza massima:** 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min

**Coppia massima:** 68 Nm @ 4.750 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 237 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 14,1 litri

**Consumi:** 28,9 km/l (ciclo medio WMTC, modalità D)

**Altezza sella:** 790 mm

**Altezza da terra:** 135 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 2.195 x 810 x 1.440 mm



Mat Bullet Silver



Mat Pearl Glare White



Integra S: Pearl Glare White (Tricolour)



Integra S: Mat Gunpowder Black Metallic





## SW-T600

Massimo comfort e design aerodinamico.

La vita in città è frenetica. Ma perché combattere il traffico quando potete semplicemente aggirarlo? Il bicilindrico da 582 cc del lussuoso SW-T600 porta i normali vantaggi dei maxi scooter a un livello di eccellenza. Grazie a una potenza incredibilmente lineare a tutti i regimi, offre accelerazioni perfette per evitare il traffico sia nelle partenze da fermo che nelle riprese in movimento. L'avanzato sistema di iniezione elettronica ad alta efficienza mantiene le emissioni al minimo, mentre il motore leggero, compatto e perfettamente bilanciato, tiene basso il baricentro assicurando alla guida un'ottima stabilità. Salite a bordo, rilassatevi e lasciate che la più moderna progettazione Honda, grazie anche al sistema frenante con C-ABS di serie, accompagni il vostro viaggio con un'impareggiabile sensazione di lusso e sicurezza.



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 8 valvole DOHC

**Cilindrata:** 582,2 cc

**Potenza massima:** 37,7 kW (51,3 CV) @ 7.500 giri/min

**Coppia massima:** 55 Nm @ 5.500 giri/min

**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Altezza sella:** 755 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 16 litri

**Consumi:** 21,2 km/l (ciclo medio WMTC)

**Peso in o.d.m.:** 250 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.285 x 770 x 1.430 mm



**SW-T600**



## SW-T400

Sofisticato viaggiatore urbano.

L'SW-T400 è uno scooter pensato per gli utenti più esigenti in fatto di prestazioni e stile. Ha infatti un potente motore bicilindrico parallelo (unico nella classe) che offre una coppia eccezionale, mentre l'efficiente trasmissione automatica assicura una erogazione della potenza sempre lineare e rapida. L'iniezione elettronica PGM-FI contribuisce all'elevata efficienza nell'uso del carburante, mentre il sistema catalitico incorporato allo scarico mantiene le emissioni al minimo. Il propulsore è compatto, con la massa posizionata in basso per una stabilità e una maneggevolezza superiori. Con il suo styling elegante, la guida di classe e la grande versatilità, l'SW-T400 è la scelta ideale per chi si sposta in città per lavoro o vuole muoversi comodamente nel fine settimana. E con il C-ABS di serie anche la sicurezza di guida è ai massimi livelli.



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Bicilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 8 valvole DOHC

**Cilindrata:** 399 cc

**Potenza massima:** 28,7 kW (39 CV) @ 8.000 giri/min

**Coppia massima:** 37,8 Nm @ 6.500 giri/min

**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Altezza sella:** 740 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 16 litri

**Consumi:** 22,4 km/l (ciclo medio WMTC)

**Peso in o.d.m.:** 250 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.285 x 770 x 1.430 mm



**SW-T400**



## FORZA 300

Progettato per renderti più libero.

Immagina di andare al lavoro con lo scooter divertendoti come quando lo usi durante i week-end. Il nuovo Forza 300 ABS lo rende possibile, grazie alla sua grande facilità di guida, allo stile elegante ma dinamico e al brillante motore raffreddato a liquido, potente, ricco di coppia a tutti i regimi e dai consumi particolarmente contenuti. Leggero e incredibilmente agile, offre prestazioni sorprendenti, sia attraversando la città che nei rapidi trasferimenti fuori porta, anche con il passeggero a bordo. Le linee affusolate e la compattezza delle dimensioni permettono di dribblare agilmente perfino il traffico più caotico. Non rinunciare a portare tutto con te! Il vano sottosella è talmente capiente che può comodamente contenere 2 caschi integrali, la borsa per il tempo libero o una valigetta 24 ore.

Le sospensioni assicurano grande comfort ma anche un'ottima tenuta di strada, per contribuire alla sicurezza garantita dal potente impianto frenante con sistema antibloccaggio C-ABS (Combined Anti-lock Braking System) di serie. La strumentazione analogica con display LCD è chiara e intuitiva da consultare e ti fornisce tutte le informazioni in un colpo d'occhio, permettendoti così di concentrarti sulla guida. Nuovo Forza 300 ABS, libertà totale su due ruote.



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole (OHC), raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 279 cc

**Potenza massima:** 19 kW (25,8 CV) @ 8.250 giri/min

**Coppia massima:** 25,7 Nm @ 6.000 giri/min

**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Altezza sella:** 716 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 11,6 litri

**Consumi:** 30,8 km/l (ciclo medio WMTC)

**Peso in o.d.m.:** 194 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.166 x 753 x 1.189 mm



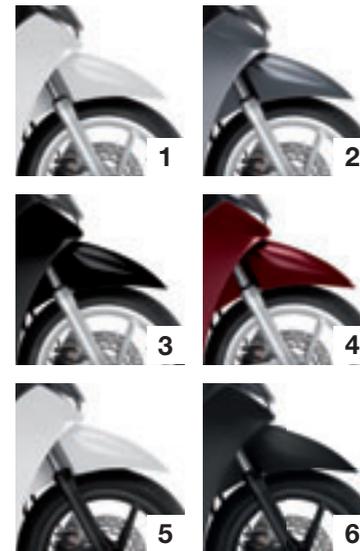
**FORZA**



## SH300i

Lo scooter. Per eccellenza.

Il successo dell'SH300i è il frutto di un sapiente mix tra prestazioni, facilità di guida, sicurezza e praticità. Immagina la potenza di un 300 cc e l'agilità di un 125 cc, scopri la comodità della pedana piatta e la tenuta di strada delle ruote da 16 pollici, affidati all'impianto frenante ad azione combinata (anche in versione C-ABS) e parcheggia con la facilità tipica dello scooter cittadino. E quando arriva il week-end muoviti velocemente su tangenziali e autostrade senza rinunciare all'efficienza dei consumi e con tutta la praticità e l'eleganza del parabrezza e del bauletto, entrambi di serie. Con l'SH300i sarai sempre elegante, puntuale e sicuro, rendendo ogni trasferimento su due ruote puro piacere di guida. L'SH300i è tutto questo, molto più di uno scooter.



1. Pearl Cool White
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Nightstar Black
4. Carnelian Red Metallic
5. Sporty: Mat Pearl Cool White
6. Sporty: Mat Cynos Grey Metallic

Tutte le colorazioni sono disponibili anche in versione C-ABS

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)

**Cilindrata:** 279,1 cc

**Potenza massima:** 20 kW (27,2 CV) @ 8.500 giri/min

**Coppia massima:** 26,5 Nm @ 6.000 giri/min

**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Altezza sella:** 785 mm

**Capacità serbatoio carburante:** 9 litri

**Consumi:** 30,6 km/l (ciclo medio WMTC)

**Peso in o.d.m.:** 167 kg con il pieno di benzina

**Dimensioni (LxLxA):** 2.098 x 728 x 1.195 mm



SH300i



## SH125/150i ABS

Tutte le qualità per essere unico.

Il leggendario SH è da anni il re incontrastato della giungla urbana, punto di riferimento in tutta Europa per stile, affidabilità, prestazioni ed efficienza dei consumi. Il nuovo SH125/150i ABS raccoglie questa eredità e ne amplifica le qualità per rimanere al top della categoria. Ha un look inconfondibile e si guida come nessun altro. Compatto per svicolare anche nel traffico più congestionato, elegante per vocazione, vanta tutta la più raffinata tecnologia Honda e oggi aggiunge più spazio per il pilota, per il passeggero e per i loro oggetti di uso quotidiano, oltre a una incredibile dotazione. Bauletto, parabrezza e paramani sono di serie, il vano sottosella può ospitare un casco integrale e, unico nella categoria, vanta un raffinato sistema frenante con ABS a due canali. Ancora non basta? Anche il doppio cavalletto è di serie e con il sistema Start&Stop che spegne il motore ai semafori per riavviarlo in modo silenzioso semplicemente ruotando la manopola del gas, ti sentirai davvero amico dell'ambiente.

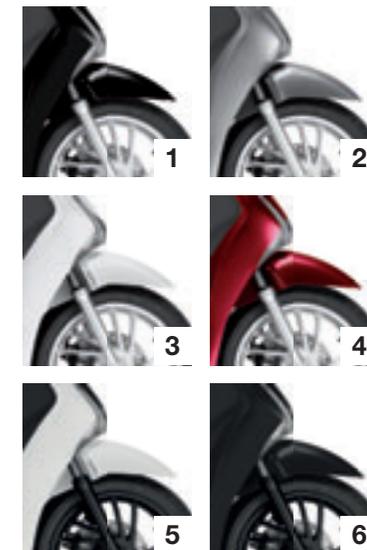
Il motore 4 tempi monocilindrico raffreddato a liquido e con alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-FI, è dotato di una lunga serie di tecnologie per la massimizzazione del rendimento e l'efficienza dei consumi. Il generatore di corrente funziona anche da motorino di avviamento, ecco perché è l'unico dotato di sistema Start&Stop silenzioso. Il telaio in acciaio super resistente garantisce una perfetta tenuta di strada e la sua conformazione ha permesso di realizzare l'eccezionale vano sottosella capace di contenere un casco integrale. Le sue ruote da 16 pollici a dieci razze in alluminio e le solide sospensioni, sono perfette per assorbire anche le asperità dei tratti di strada più dissestati. Ineccepibile anche la frenata, grazie ai grandi dischi da 240 mm con il sistema ABS di serie. Un'occhiata alla chiarissima e completa strumentazione e sei pronto a partire. Scopri come avere più tempo con SH125i/150i ABS. Il re della giungla urbana.

### CARATTERISTICHE TECNICHE SH125i ABS

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole SOHC  
**Cilindrata:** 125 cc  
**Potenza massima:** 8,7 kW (11,83 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 11 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Consumi:** 47,4 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop attivo)  
**Peso in o.d.m.:** 135 kg con il pieno di benzina

### CARATTERISTICHE TECNICHE SH150i ABS

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole SOHC  
**Cilindrata:** 153 cc  
**Potenza massima:** 11 kW (15 CV) @ 8.250 giri/min  
**Coppia massima:** 14 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Consumi:** 43,8 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop attivo)  
**Peso in o.d.m.:** 135 kg con il pieno di benzina



1. Pearl Nightstar Black
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Sporty: Mat Pearl Cool White
6. Sporty: Mat Cynos Grey Metallic





## SH MODE 125

Rediscover the world.

Il design compatto dell'SH Mode nasce per affrontare le sfide del mondo reale. Il traffico intenso, il costo della benzina, le strade dissestate, gli impegni quotidiani e il tempo libero. Così lo abbiamo creato compatto e leggero, con un motore da 125 cc ad iniezione elettronica brillante, efficiente e dalla risposta prontissima, per regalarti pieno controllo e totale sicurezza. Con il sistema Start&Stop di serie rispetti l'ambiente e riduci i consumi. Grazie alla seduta a soli 765 mm da terra e alla pedana spaziosa, guidare è sempre facile e piacevole. Solleva l'ampia sella dotata di serratura e scopri il grande vano che può contenere un casco integrale.

Progettato per distinguersi tra le vie delle città, l'SH Mode vanta il sistema frenante CBS (Combined Braking System), per regalarti grande confidenza di guida e un comportamento dinamico ancora più sicuro. Dal pannello strumenti fino alla cromatura del gruppo ottico posteriore, ogni dettaglio dell'SH Mode è stato pensato per essere chic ed elegante, in qualsiasi contesto. Quando guidi un Honda SH entri a far parte di un mondo più grande, dove eleganza e piacere di guida sono elementi irrinunciabili. È un mondo in continua crescita, sempre più di tendenza ed emozionante. Così, appena parti in sella al tuo SH Mode, puoi esser certo che in qualsiasi modo cambino le tue prospettive, saprà sempre aiutarti a riscoprirle, con stile.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** Monocilindrico 4T, monoalbero a 2 valvole, raffreddato a liquido

**Cilindrata:** 125 cc

**Potenza massima:** 8,4 kW (11,4 CV) @ 8.500 giri/min

**Coppia massima:** 12 Nm @ 5.000 giri/min

**Peso in o.d.m.:** 116 kg con il pieno di benzina

**Capacità serbatoio:** 5,5 litri

**Consumi:** 50 km/l (ciclo medio WMTC, con Start&Stop attivo)

**Altezza sella:** 765 mm

**Altezza da terra:** 145 mm

**Dimensioni (LxLxA):** 1.930 x 665 x 1.105 mm

NOVITA' 2014



Poseidon Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Fabulous Pink





## PCX125/150

Vivi al massimo la tua città.

Abbiamo preso ciò che ha fatto del PCX lo scooter più amato d'Europa e lo abbiamo ulteriormente migliorato. Nuovo stile coinvolgente, consumi ancora più bassi, autonomia aumentata, comfort migliorato e una serie di dettagli perfezionati che rendono ancora più dinamici tutti i tuoi spostamenti.

Dotato del motore Honda eSP (enhanced Smart Power) che sfrutta tutte le più avanzate tecnologie a basso attrito, il nuovo PCX125/150 vanta un efficiente raffreddamento a liquido ed eccellenti prestazioni. L'apprezzatissimo sistema Start&Stop prevede ora il monitoraggio del livello di carica della batteria per impedire un eccessivo assorbimento durante gli usi più gravosi. Il nuovo serbatoio da 8 litri porta l'autonomia a oltre 375 km per il PCX125 e 350 km per il PCX150. Inoltre, grazie ai nuovi pneumatici a bassa resistenza al rotolamento e al nuovo impianto luci full-LED, l'efficienza dei consumi è perfino migliorata, con 47,4 km/l nel ciclo medio WMTC per il PCX125 (44 km/l per il PCX150), addirittura senza l'ausilio dello Start&Stop.

Il look e l'equipaggiamento del nuovo PCX sono ancora più accattivanti. La sella offre maggior spazio e comfort, mentre il vano sottostante può contenere come sempre un casco integrale. La strumentazione prevede ora l'orologio e il trip computer per i consumi. Infine, il vano portaoggetti è dotato di presa a 12V e può contenere una bottiglia d'acqua o una lattina. È il nuovo PCX. Il massimo per vivere la tua città.

### CARATTERISTICHE TECNICHE PCX125

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole (SOHC)  
**Cilindrata:** 125 cc  
**Potenza massima:** 8,6 kW (11,7 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 12 Nm @ 5.000 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Altezza sella:** 760 mm  
**Consumi:** 47,4 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop disattivato)  
**Peso in o.d.m.:** 130 kg con il pieno di benzina

### CARATTERISTICHE TECNICHE PCX150

**Motore:** Monocilindrico, 4T, raffreddato a liquido, 2 valvole (SOHC)  
**Cilindrata:** 153 cc  
**Potenza massima:** 10 kW (13,6 CV) @ 8.500 giri/min  
**Coppia massima:** 14 Nm @ 5.000 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Altezza sella:** 760 mm  
**Consumi:** 44 km/l (ciclo medio WMTC, Start&Stop disattivato)  
**Peso in o.d.m.:** 130 kg con il pieno di benzina



1. Pearl Nightstar Black
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Mat Carbonium Gray Metallic



**PCX**  
125-150



VISION 50



VISION 110



VISION 50



VISION 110

## VISION 50/110

Il modo più intelligente per vivere la città.

Il Vision non è solo il tuo scooter, è la tua indipendenza. Facile da guidare e super affidabile, consuma pochissimo e richiede poca manutenzione. La sua forza è il motore a 4 tempi ad iniezione elettronica, pronto in ripresa e semplice da controllare. E grazie al sistema di frenata combinata Honda CBS (Combined Braking System) è sicuro e stabile anche sulle strade più difficili. Non solo: il serbatoio da 5,5 litri assicura un'autonomia ampiamente superiore ai 200 km, ma con una guida particolarmente accorta si possono percorrere 65 km/l con il Vision 50 e 52 km/l con il Vision 110, per cui sarai libero di esplorare la città senza dover pensare al prossimo rifornimento.

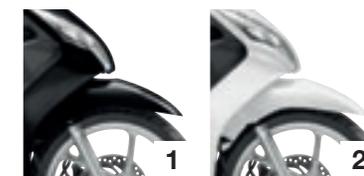
Con la ruota anteriore da 16" la sicurezza è al top. Le rotaie del tram, le buche, i tombini e tutti gli ostacoli della guida in città non sono più un problema, perché potrai sempre contare su una sicura maneggevolezza. Oltre alla comodità della pedana piatta, il Vision offre la massima protezione dalla pioggia e dal vento grazie allo scudo frontale estremamente protettivo e al parafango anteriore che, fissato alla forcella, segue il movimento dello sterzo. E la sera dai spazio alla tua libertà, con il potente faro anteriore fissato al manubrio che illumina fedelmente ogni tuo percorso.

### CARATTERISTICHE TECNICHE VISION 50

**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 49 cc  
**Potenza massima:** 2,6 kW (3,5 CV) @ 7.000 giri/min  
**Coppia massima:** 3,6 Nm @ 6.750 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Altezza sella:** 760 mm  
**Capacità serbatoio carburante:** 5,5 litri  
**Consumi:** 49,8 km/l (ciclo ECE47), 65 km/l (a velocità costante di 30 km/h)  
**Peso in o.d.m.:** 100 kg con il pieno di benzina  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.882 x 670 x 1.117 mm

### CARATTERISTICHE TECNICHE VISION 110

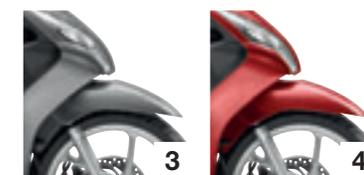
**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 108 cc  
**Potenza massima:** 6,2 kW (8,4 CV) @ 8.000 giri/min  
**Coppia massima:** 8,7 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI  
**Altezza sella:** 785 mm  
**Capacità serbatoio carburante:** 5,5 litri  
**Consumi:** 52 km/l (a 60 km/h costanti)  
**Peso in o.d.m.:** 102 kg con il pieno di benzina  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.882 x 670 x 1.117 mm



1



2



3



4



5

1. Pearl Nightstar Black
2. Pearl Cool White
3. Moondust Silver Metallic
4. Pearl Siena Red
5. Mat Carbonium Gray Metallic





## NSC50R

Più divertimento, più libertà.

Quando sei in sella al tuo NSC50R la fretta è un lontano ricordo. Con l'avviamento elettrico parti all'istante e qualunque sia il programma della tua giornata sarai sempre in perfetto orario! L'agilità è il suo forte e la città il suo regno. Batti sul tempo ogni ritardo! Il motore 4 tempi da 50 cc con alimentazione a iniezione elettronica programmata PGM-FI, è sinonimo di ottime prestazioni, grande affidabilità e bassi consumi, per farti risparmiare tempo e carburante, e per farti godere la strada per tantissimi chilometri senza pensare al rifornimento. Aggressivo, filante, dinamico. Il tuo NSC50R non passa mai inosservato, e con la comoda sella perfettamente rifinita, il comfort è assicurato anche dopo un'intera giornata passata a dribblare il traffico. Le ruote da 14 pollici dal look sportivo, massimizzano maneggevolezza e facilità di guida, rendendo ogni percorso puro divertimento. Il sistema Honda CBS (Combined Braking System) garantisce una frenata sicura e affidabile in qualsiasi condizione. La notte è giovane per chi guida un NSC50R. Anche con il buio, i fari del tuo fantastico scooter Honda illuminano la strada alla perfezione, per vedere ed essere visto in tutte le condizioni di luce.



Ross White (HRC Tricolour)



Pearl Cool White

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Motore:** 4 tempi, monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria  
**Cilindrata:** 49 cc  
**Potenza massima:** 2,6 kW (3,5 CV) @ 7.000 giri/min  
**Coppia massima:** 3,5 Nm @ 6.500 giri/min  
**Alimentazione:** Iniezione elettronica PGM-FI

**Altezza sella:** 760 mm  
**Capacità serbatoio carburante:** 5,5 litri  
**Consumi:** 49,8 km/l (ciclo ECE47) 65 km/l (a velocità costante di 30 km/h)  
**Peso in o.d.m.:** 105 kg con il pieno di benzina  
**Dimensioni (LxLxA):** 1.847 × 670 × 1.089 mm



# ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire il tuo scooter proprio come lo vorresti. Sia che tu voglia personalizzarlo con particolari estetici o che stia cercando uno scarico speciale per renderlo ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)

1 Bauletto da 45 lt



2 Manopole riscaldabili



**FORZA**

- 1 Bauletto da 45 lt
- 2 Manopole riscaldabili
- 3 Parabrezza alto

3 Parabrezza alto



# HONDA LIFESTYLE



Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri Clienti ci richiedono. E' questo lo spirito con cui Honda Italia da anni continua a rendere sempre più esclusivo il progetto Honda Lifestyle. Le collezioni Honda Lifestyle sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



**Jet o Demi-Jet, la sicurezza è al primo posto.**

Realizzati in materiali di altissima qualità, i caschi jet e demi-jet rendono ogni spostamento un piacere, grazie all'elevato comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.



**Non seguire la moda, crea il tuo stile.**

La giacca in cordura "Trend" con imbottitura removibile e cappuccio, è pratica sia in sella che quando ci si muove a piedi durante le varie attività quotidiane. E con le protezioni di ultima generazione D3O, molto più leggere e morbide delle protezioni standard, la sicurezza è al primo posto.



**Eleganza e comfort per le tue mani.**

I guanti tecnici della linea Honda Lifestyle esaltano le prestazioni di guida grazie ad un comfort e ad una praticità superiori in ogni situazione d'uso.

## GLOSSARIO

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettati per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



### Sistema frenante con antibloccaggio

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



### Sistema frenante antibloccaggio ad azione combinata

L'azione frenante anteriore e posteriore viene gestita in relazione al potenziale bloccaggio delle ruote anche nelle più diverse condizioni stradali.



### CBS (Combined Brake System)

La leva di sinistra (od il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



### Dual Clutch Transmission (cambio sequenziale a doppia frizione)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



### EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



### Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



### Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Antifurto elettronico collegato all'accensione: disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



### Sistema Start&Stop

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi che è al minimo e lo riavvia istantaneamente alla semplice rotazione dell'acceleratore, contribuendo significativamente alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



### Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



### Trasmissione V-Matic

Avanzata trasmissione automatica a variazione continua di rapporto. Rende la progressione lineare e fluida a qualsiasi velocità.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

# The Power of Dreams

Il primo prodotto al mondo creato da Honda è stato un motore per biciclette, un'aggiunta profondamente importante perché da lì in poi il trasporto su due ruote sarebbe stato meno faticoso e più divertente. È solo un esempio dei cambiamenti che grazie ad Honda sono stati possibili per migliorare la mobilità quotidiana e quindi la vita delle persone. Per effettuare questi cambiamenti, per progredire, è stato necessario andare avanti sempre, con coraggio ed immaginazione, affrontando sfide ogni volta più grandi ed apparentemente insormontabili, ma che consentissero alla fine di realizzare un sogno, di concretizzare nuove idee, qualunque esse fossero.

Per realizzare questi sogni, ora che il mondo si sta preparando ad un futuro con meno inquinamento, Honda è come sempre in prima fila, per essere di nuovo pioniera di innovative soluzioni in termini di efficienza e contenimento delle emissioni. Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei, fino ad arrivare al riscaldamento delle nostre case, la passione che ci guida verso soluzioni sempre nuove è il motore del nostro lavoro. Un motore che non smette mai di spingere per ricercare la soluzione migliore, per rendere la vita di tutti noi sempre più semplice ed il nostro pianeta sempre più pulito.

