

New Fly 50 4T 2V



Motore

Motore	Monocilindrico Hi-PER2, 4 temp
Cilindrata	49,9 cc
Alesaggio x Corsa	39 mm x 41,8 mm
Potenza	2.66 kW a 8.500 rpm
Coppia	3,3 Nm a 6.500 rpm
Alimentazione	Carburatore
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico e a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco

Veicolo

Telaio	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica 32 mm a steli diritti
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico corsa 73 mm
Freno anteriore	Disco 220mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante
Freno posteriore	Tamburo \varnothing 140 mm
Ruote	In lega, ant. 12", post. 12"
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"

Dimensioni

Lunghezza/Larghezza/Passo	1.870 mm – 705mm – 1.345 mm
Altezza sella	760 mm
Capacità serbatoio	7 Litri (di cui riserva 1,5 litri)
Omologazione	EURO 2



PIAGGIO®