

READY TO RACE
» www.ktm.com

IMPLACABILE

GAMMA KTM ENDURO 2021

INFORMAZIONI STAMPA

KTM



INDICE

03	LA GAMMA KTM EXC 2021
04	CORRIAMO PER VINCERE
05	AGGIORNAMENTI 2021
06	MODELLI 2021 2 TEMPI
08	MODELLI 2021 4 TEMPI
10	MODELLI 2021 SPECIAL EDITIONS
13	LE NOVITÀ 2021 A COLPO D'OCCHIO
14	KTM POWERPARTS & KTM POWERWEAR
15	WP PRO COMPONENTS
16	DATI TECNICI

CONTATTI

PAOLO FABIANO
MARKETING MANAGER
Email: paolo.fabiano@ktm.com
Mobile: +39 345 5578823



IL NUOVO APICE DELLE PRESTAZIONI

I nuovi modelli della gamma KTM EXC 2021 sono quanto di meglio di possa desiderare da una motocicletta da Enduro. Leggere, veloci, facili da guidare ed estremamente versatili, sono la scelta migliore per affrontare qualsiasi tipo di terreno, dal fettucciato di una prova speciale alle mulattiere da percorrere con gli amici di sempre.

Che si tratti di correre o solo di giocare, l'offerta tra i modelli 2 tempi dotati della rivoluzionaria tecnologia di iniezione nei travasi TPI e i modelli 4 tempi assicura ai piloti professionisti come agli amatori di ogni età e capacità di poter guidare il mezzo adatto alle proprie esigenze. La versatilità, la potenza e l'agilità intrinseche in tutta la gamma rendono ogni modello KTM EXC assolutamente entusiasmante.

Come avviene per le sorelle della gamma motocross KTM SX, le innovazioni sviluppate in gara - dove ogni singolo dettaglio fa la differenza - e decenni di esperienza nel segmento off-road hanno consentito a questa ultima versione della famiglia KTM EXC di fissare ancora una volta il riferimento nel mondo dell'Enduro.

La gamma 2021 si compone di:

2-TEMPI

- // KTM 150 EXC TPI
- // KTM 250 EXC TPI
- // KTM 300 EXC TPI

4-TEMPI

- // KTM 250 EXC-F
- // KTM 350 EXC-F
- // KTM 450 EXC-F
- // KTM 500 EXC-F

A questi modelli si aggiungono le prestigiose versioni KTM EXC SIX DAYS e KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO, realizzate in edizione limitata e progettate per superare i passaggi più impervi e distinguersi nelle competizioni più impegnative di tutto il mondo. Capaci di regalare un'esperienza premium grazie a una lunga lista di componenti sviluppati in gara, questi modelli esclusivi sono 100% READY TO RACE fin dalla nascita.

Dalla frizzante esuberanza della KTM 150 EXC TPI 2 tempi al poderoso ruggito della KTM 500 EXC-F, la gamma KTM EXC 2021 rappresenta la più completa ed emozionante offerta di modelli Enduro oggi disponibile sul mercato.



CORRIAMO PER VINCERE

I piloti tecnicamente più dotati ed esigenti del pianeta guidano le nostre moto nelle gare più dure e selettive, come per esempio nel campionato mondiale WESS. Questo ci consente di testare le motociclette sui terreni più difficili, estremi e diversificati e di raccogliere un volume enorme di informazioni da riversare sui prodotti di serie. La grandiosa stagione 2019, che ha visto il pilota KTM Manuel Lettenbichler conquistare la corona di campione mondiale WESS 2019, si è rivelata anche un severo banco di prova per lo sviluppo dell'ultima generazione delle KTM EXC.

Durante l'intera stagione WESS 2019 i piloti KTM hanno utilizzato modelli EXC 2 tempi e 4 tempi, spingendoli fino ai limiti estremi ogniqualvolta fosse necessario. Gare epiche come il Red Bull Romaniacs

e il Red Bull ErzbergRodeo sono i terreni più provanti per stabilire cosa funziona, cosa resiste, cosa può essere migliorato e cosa chiedono i top rider per trasformare ogni ostacolo in un gioco. Tutte queste informazioni sono state utilizzate dagli ingegneri del reparto Ricerca & Sviluppo, a conferma del fatto che anche questa ultima generazione di KTM EXC è stata affinata direttamente in gara.

Nell'Enduro KTM ha posto le sue fondamenta e oggi fuoriclasse come Josep Garcia, Manuel Lettenbichler, Jonny Walker e Nathan Watson spingono le KTM EXC verso nuovi limiti, contribuendo al flusso di informazioni che riporta sulla produzione di serie tutti gli sviluppi e le migliorie ottenute in gara.

IN BREVE, IN KTM CORRIAMO PER VINCERE!



AGGIORNAMENTI 2021

MOTORI, SOSPENSIONI, ESTETICA

Per il 2021, KTM ha lavorato su tutta la gamma EXC per migliorare ulteriormente il feeling di guida del pilota. Queste modifiche si traducono nel cambiamento di alcuni particolari tecnici, come la taratura delle sospensioni e alcuni dettagli del motore, o al rinnovamento completo delle grafiche, che regalano un look ancora più racing.

SOSPENSIONI

La forcella WP XPLOR che equipaggia l'intera gamma EXC 2021 è un riferimento nel segmento dell'Enduro e per i modelli 2021 è stata ulteriormente affinata. Capace di offrire prestazioni collaudate in gara nelle condizioni più estreme, la forcella è ora dotata di un registro per la regolazione del precarico che consente di intervenire con la massima semplicità sui settaggi al variare delle condizioni del fondo.



MOTORI

Combinando un peso minimo con la potenza ottimale, tutti i motori dei modelli KTM EXC fissano il riferimento nelle rispettive categorie. Per il 2021, la KTM 150 EXC vanta un nuovo pistone fuso anziché forgiato, in grado di assicurare maggiore costanza delle prestazioni. La stessa tendenza a spingere oltre i limiti meccanici si ritrova sulle KTM 450 EXC-F e KTM 500 EXC-F, che vedono l'adozione di un selettore desmodromico nel cambio rinnovato.

GRAFICHE E SOVRASTRUTTURE

Tutti i modelli KTM EXC indossano gli "abiti" della collezione 2021, che vedono plastiche aggiornate e livree READY TO RACE. L'estetica rinnovata, pensata per offrire un'ergonomia ottimale in un pacchetto in stile racing, è il segno distintivo delle nuove moto, che siamo certi si faranno notare in ogni fettuccia o mulattiera che si rispetti.



2 TEMPI

ENDURO ESTREME, ULTRALEGGERE

I MODELLI KTM EXC 2 TEMPI 2021

Il 2021 segna il quarto anno di vita dell'avanzato sistema di iniezione a controllo elettronico per 2 tempi sviluppato da KTM. La tecnologia TPI ha portato nuova linfa al motore a miscela, ne ha esteso le possibilità in termini di prestazioni, fluidità nell'erogazione della potenza e feeling di guida, pur rispettando i più recenti standard in termini di emissioni.

I vantaggi pratici sono evidenti perché non serve più affinare la carburazione o preoccuparsi delle condizioni meteo o dell'altitudine in occasione di una gara o di una semplice uscita tra amici. Un altro grande punto di forza è la lubrificazione gestita in modo automatico ed elettronico. I modelli 2 tempi KTM EXC 2021 sono pronti per affrontare i percorsi più estremi del pianeta.

2 TEMPI



KTM 300 EXC TPI

La KTM 300 EXC TPI è la “prima della classe” grazie alla potenza e alla coppia erogate dal motore, entrambe facilmente gestibili ad ogni regime e in grado di soddisfare anche il più esigente pilota di enduro estremo. Il cilindro e i travasi, affinati sul modello 2020, nella nuova versione restano un elemento centrale per sfruttare al meglio l'erogazione del motore. La KTM 300 EXC TPI è dotata di un cambio a 6 rapporti realizzato da Pankl e assistito dalla frizione DDS con azionamento idraulico Brembo: non c'è mulattiera, sentiero o ostacolo che possa fermare la regina del 2 tempi!



KTM 250 EXC TPI

Potenza elevata e massima agilità sono i fattori determinanti che fanno della KTM 250 EXC TPI la miglior quarto di litro della categoria. Condividendo gran parte degli aspetti tecnici con la sorella da 300 cc, la 250 EXC TPI prosegue la lunga e gloriosa tradizione di KTM nella specifica cilindrata e grazie alla tecnologia TPI garantisce lo stesso elevatissimo livello di competitività e di entusiasmo quando la si guida.



KTM 150 EXC TPI

Il 2021 celebra il secondo anno di vita di questa motocicletta incredibilmente agile e ricca di coppia. La KTM 150 EXC TPI è stata creata per offrire una valida alternativa alle 250 4 tempi e, grazie al suo motore leggero e compatto, si distingue per il carattere vivace e divertente, apprezzato fin dal debutto. La frizione DS ad azionamento idraulico, il corpo farfallato da 39 mm, l'avanzata gestione elettronica del motore, il cambio a 6 rapporti, l'avviamento elettrico e l'espansione stampata con tecnologia 3D – oltre alla componentistica di qualità come i freni Brembo – contribuiscono ad esaltare il fascino della KTM 150 EXC TPI.

4 TEMPI



SVILUPPATE IN GARA

I MODELLI KTM EXC 4 TEMPI 2021

KTM continua la sua missione per confermare i modelli EXC-F le motociclette 4 tempi più competitive sul mercato. Peso ridotto, coppia imbattibile, gestione del motore efficiente, erogazione fluida e affidabilità ancora maggiore

sono le priorità di sviluppo per KTM negli ultimi anni. Progettate per i piloti di ogni livello, le KTM EXC-F 2021 sono motociclette vincenti dall'enorme potenziale in tutte le discipline dell'off-road.

4 TEMPI



KTM 250 EXC-F

Riferimento nel mercato, tremendamente efficace, la KTM 250 EXC-F acquisisce ancora maggiore versatilità per affrontare le rigorose sfide dell'Enduro. Il suo motore pesa meno di 28 kg e abbonda di coppia e potenza utilizzabili fino alla "zona rossa" dei 12.800 giri. Le misure vitali e l'architettura sono riprese dai pluri vittoriosi modelli da cross. L'avviamento elettrico super affidabile con motorino Mitsuba è un vero plus quando le difficoltà del fuoristrada esauriscono le energie del pilota.



KTM 350 EXC-F

Concepita per unire le prestazioni e il passo di un "quattroemmezzo" alla rapidità e agilità di un "duemmezzo", la ricetta unica della KTM 350 EXC-F 2021 fa di questa moto una delle Enduro più popolari di KTM. Il suo motore è un eccellente esempio di minimalismo ingegneristico e di risparmio di peso. Il propulsore è ospitato da una ciclistica raffinata con un calibrato grado di flessibilità e di rigidità per assicurare la proverbiale maneggevolezza che caratterizza il meglio della produzione KTM EXC.



KTM 450 EXC-F

La KTM 450 EXC-F è un concentrato di potenza high-tech adatta a quei piloti che sono alla ricerca di alte prestazioni unite alla massima agilità. Il cuore di questa motocicletta è il più leggero monocilindrico off-road della categoria, pesante poco più di un kg rispetto al motore KTM 250 EXC-F, che eroga manciate di coppia dalla sua architettura compatta e robusta. La KTM 450 EXC-F è una sfida tecnica che dà continue soddisfazioni: le vibrazioni sono prese in carico dall'albero motore ottimizzato con cuscinetti a strisciamento, mentre un contralbero multifunzione si occupa di equilibrare le masse oscillanti.



KTM 500 EXC-F

Il ruggito profondo e la velocità della KTM 500 EXC-F sono l'unica vera opzione quando gli spazi si allargano e le percorrenze di fanno più lunghe. Estremamente bilanciata grazie alla raffinata centralizzazione delle masse e con geometrie collaudate in gara, questa moto assicura tutta la potenza e l'emozione della velocità, imbrigliate in una ciclistica che la pone come una delle più straordinarie espressioni dell'Enduro.



PRONTI PER LE SFIDE PIÙ ESTREME

MODELLI ENDURO SPECIAL EDITION

Sviluppate per affrontare i più ardui sentieri del pianeta, le KTM EXC SIX DAYS e l'esclusiva KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO sono le ammiraglie della gamma EXC, pronte a rendere ancora più tosta una base già tostissima. Sfruttando le più recenti innovazioni introdotte dagli

ingegneri e dai piloti ufficiali KTM, queste motociclette in edizione speciale sono le Enduro più READY TO RACE disponibili oggi sul mercato.

Autentica celebrazione dell'Enduro come sport, sono pronte ad affrontare le gare più estreme e impegnative di tutto il mondo.

COSTRUITA PER LE SFIDE PIÙ DURE

KTM EXC SIX DAYS 2021

Nessuna catena resiste più del suo anello debole: perciò quando si affrontano le sfide più dure, ogni elemento dell'insieme dev'essere altrettanto robusto.

Da molti anni KTM supporta la più importante manifestazione di Enduro al mondo, la International Six Days Enduro (ISDE), celebrandola con i suoi

modelli KTM EXC SIX DAYS. Dotati di una impressionante lista di raffinati componenti, tra cui spiccano la forcella WP XPLOR di ultima generazione, le piastre lavorate dal pieno, il pulsante per la selezione delle mappe e le esclusive grafiche, questi modelli sono pronti per affrontare le prove speciali più impegnative.

CARATTERISTICHE ESCLUSIVE SIX DAYS

> SILENZIATORE CON NUOVO LOGO SIX DAYS

> CERCHI CON NUOVO LOGO SIX DAYS

> PIASTRA PARAMOTORE

> RUOTA ANTERIORE A SGANCIO RAPIDO

> CORONA SUPERSPROX STEALTH

> ELETTROVENTOLA RADIATORE SUI MODELLI 4T

> MANUBRIO CON NUOVO LOGO SIX DAYS

> DISCO FRENO POSTERIORE PIENO

> DISCO FRENO ANTERIORE FLOTTANTE

> TELAIO ARANCIO

> PIASTRE FORCELLA CNC ARANCIO

> CRUNA CATENA ARANCIO

> SELLA SIX DAYS

E molto altro...



KTM 350 EXC-F SIX DAYS

PIÙ ESTREMA CHE MAI

KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO

L'ErzbergRodeo Red Bull Hare Scramble è una competizione che si svolge in Austria ed è nota per essere una delle gare di Extreme Enduro più dure del mondo. La KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO, realizzata in edizione limitata, dispone

di una lunga lista di parti speciali che rafforzano il suo lignaggio READY TO RACE. Tributo speciale a questo evento iconico, questa moto esclusiva è pronta ad accompagnarti nel viaggio alla conquista dei territori più estremi del pianeta.

CARATTERISTICHE KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO

- > GRAFICHE ERZBERG (XX6) E TELAIO ARANCIONE
 - > RUOTE FACTORY
 - > PNEUMATICO POSTERIORE SOFT METZELER EXTREME
 - > PARAMANI AVVOLGENTI
 - > PROTEZIONI RADIATORE
 - > ELETTROVENTOLA RADIATORE
 - > PIASTRE FORCELLA LAVORATE CNC
 - > PIASTRA PARAMOTORE COMPATTA
 - > SELLA FACTORY
 - > COPRIDISCO ANTERIORE
 - > DISCO POSTERIORE PIENO CON COPRIDISCO
 - > PULSANTE DI SELEZIONE MAPPE
 - > CORONA SUPERSPROX STEALTH
 - > PROTEZIONE GUIDA CATENA
 - > CINGHIE SUL PARAFANGO ANTERIORE
 - > TAPPO DEL CARICO OLIO IN ALLUMINIO CNC ANODIZZATO
 - > PROTEZIONE CILINDRETTO FRIZIONE IDRAULICA
 - > CAVO DI SICUREZZA PINZA FRENO POSTERIORE
- E molto altro...



KTM 300 EXC TPI ERZBERGRODEO



LE NOVITÀ 2021 A COLPO D'OCCHIO

KTM EXC 2021

// Nuovi colori e grafiche 2021

// Forcella con registro del precarico

KTM 150 EXC TPI

// Nuovo pistone fuso anziché forgiato

KTM 450 EXC-F & KTM 500 EXC-F

// Nuovo selettore desmodromico del cambio



KTM POWERWEAR & KTM POWERPARTS

FATTI PER L'ESTREMO

I prodotti KTM PowerWear e KTM PowerParts sono stati sviluppati per offrire i più alti livelli di performance, protezione e agilità tanto per il pilota quanto per la sua moto.

- A CASCO COMP LIGHT** Leggero ed evoluto casco off-road con interni e guanciali anti-sudore e rimovibili.
- B MASCHERA HUSTLE MX** Maschera MX ad alte prestazioni con spugna a tre strati e lente in LEXAN®.
- C MAGLIA RACETECH** Maglia robusta, leggera e di qualità, con pannelli a rete traspiranti per una ventilazione ottimale e maniche raglan per un migliore comfort.
- D GUANTI RACETECH** Guanti leggeri da off-road con stampe in silicone per migliorare la presa, funzionalità touchscreen sui polpastrelli e lati dita in LYCRA®.
- E PANTALONI RACETECH** Leggeri ma durevoli pantaloni off-road con zone traforate per la ventilazione e rinforzi in pelle a prova di calore e di abrasione nella zona del ginocchio.
- F STIVALI TECH 7 EXC** Realizzati specificamente per l'Enduro, con soletta bicomponente antiscivolo e protezioni in acciaio per punta e tallone.
- 01 FARO LED** Faro estremamente robusto dal fascio luminoso intenso (1500 Lumen), sviluppato specificamente per la gamma Enduro.
- 02 PIASTRA PARAMOTORE** Realizzata in plastica speciale ad alta resistenza, questa piastra è stata sviluppata per assicurare il massimo livello di protezione con il peso minimo.
- 03 RUOTA ANTERIORE FACTORY** Cerchio D.I.D DirtStar anodizzato, sviluppato per offrire il compromesso ideale tra robustezza e flessibilità.
- 04 SELLA WAVE** Libertà di movimento e grip perfetto grazie alla superficie "wave" a onda, che sostiene come una sella a due livelli, pur non essendola.
- 05 PIASTRE FORCELLA FACTORY** Realizzate dal pieno in alluminio ad alta resistenza, sono progettate per offrire il compromesso ideale tra rigidità e flessibilità della colonna di sterzo, abbinandosi perfettamente alla forcella WP.
- 06 AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"** Questo silenziatore slip-on di Akrapovič offre più coppia e potenza, un look factory senza compromessi e un sostanziale risparmio di peso.

> VISITA KTM.COM PER SCOPRIRE L'OFFERTA COMPLETA DI KTM POWERWEAR E KTM POWERPARTS



PERFORMANCE & INNOVAZIONE

SUPERTRAX

La tecnologia SUPERTRAX è un'evoluzione del sistema TRAX che consente di contenere la perdita di contatto col terreno della ruota posteriore e favorisce un ritorno più rapido del mono grazie all'apertura di una valvola idraulica di bypass. Il SUPERTRAX inoltre offre la possibilità di regolare la risposta idraulica in ritorno, lasciando al pilota il controllo sulla velocità del movimento di estensione. Con poche e semplici regolazioni, è possibile calibrare in maniera ottimale la trazione e il comfort su ogni percorso.

WP SUSPENSION

PERFORMANCE per noi è più di una semplice parola: è al centro di tutto quello che facciamo. Per consentirti di guidare al massimo delle tue capacità, WP Suspension è impegnata a sviluppare sospensioni e componenti pensati per ottenere le migliori prestazioni e garantire affidabilità e costanza di rendimento. Che tu sia un pilota professionista o un amatore, potrai quindi beneficiare dello stesso approccio allo sviluppo del prodotto che offriamo ai piloti che vincono le gare in tutto il mondo. L'instancabile ricerca della prestazione vincente di WP Suspension alimenta la nostra continua INNOVAZIONE e lo sviluppo del prodotto. Con un network di 139 CENTRI AUTORIZZATI in 28 Paesi, siamo impegnati ad offrire la miglior assistenza su tutta la linea, per supportare la nostra comunità.



MONOAMMORTIZZATORE **WP XPLOR PRO** 8946



Il monoammortizzatore XPLOR PRO 8946 è indifferente agli ostacoli che trova sul cammino. Grazie all'innovativa tecnologia SUPERTRAX, la velocità di ritorno dopo il sollevamento della ruota posteriore può essere regolata tramite registri, riducendo drasticamente il tempo in cui la ruota posteriore rimane sollevata dal suolo. Con il mono XPLOR PRO 8946 i piloti impegnati nella guida in fuoristrada possono accelerare prima, fiduciosi che la loro ruota posteriore resterà incollata al terreno. Il maggior sostegno e un assetto sempre costante riducono lo stress del pilota, assicurando un vantaggio cruciale in gara.

- Miglior controllo ed esperienza di guida più confortevole
- Regolazione personalizzata del movimento di estensione
- Maggior aderenza e trazione della ruota posteriore, e di conseguenza miglior accelerazione
- La moto lavora più alta di assetto, anche dopo aver affrontato ostacoli ripetuti
- La tecnologia SUPERTRAX è adottata dai team ufficiali di Enduro, MX e Rally
- Riduzione della fatica fisica del pilota

FORCELLE **WP XPLOR PRO** 7548

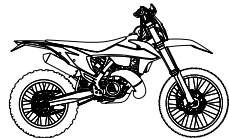


La forcella XPLOR PRO 7548 offre ai piloti più ambiziosi un setting su misura per ottenere le massime prestazioni, e grazie alla tecnologia WP CONE VALVE una guida in fuoristrada senza compromessi. La valvola a forma conica prende il posto del pacco di lamelle ed evita bruschi indurimenti o perdite di smorzamento dovuti alla flessione delle lamelle. La forcella XPLOR PRO 7548 garantisce un maggior comfort e minori possibilità di fondo corsa, e rende possibile una risposta eccezionalmente neutra su ogni terreno. Non è un caso che i componenti WP XPLOR PRO siano da anni parte integrante del pacchetto più vincente nel mondo del racing off-road.

- Sviluppata in stretta collaborazione con i numerosi piloti ufficiali impegnati nei massimi campionati off-road
- Tutti i registri sono esterni
- Rivestimenti di alta qualità per una durata eccezionale
- Il funzionamento progressivo senza limiti della CONE VALVE WP riduce i bruschi indurimenti
- Maggior comfort in ogni situazione di guida

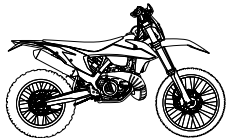
2 TEMPI

DATI TECNICI



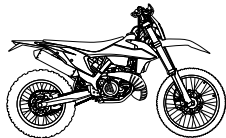
KTM 150 EXC TPI

MOTORE (RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO)			
TIPO	Monocilindrico 2T, valvola allo scarico	Monocilindrico 2T, valvola allo scarico	Monocilindrico 2T, valvola allo scarico
GESTIONE MOTORE	Continental TPI	Continental TPI	Continental TPI
CILINDRATA	143,99 cc	249 cc	293,2 cc
ALESAGGIO X CORSA	58 mm x 54,5 mm	66,4 mm x 72 mm	72 mm x 72 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	-	-	-
AVVIAMENTO / BATTERIA	Elettrico e a pedale / Li-ion 12V 2 Ah	Elettrico / Li-ion 12V 2 Ah	Elettrico / Li-ion 12V 2 Ah
ALIMENTAZIONE	Corpo farfallato Dellorto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dellorto Ø 39 mm	Corpo farfallato Dellorto Ø 39 mm



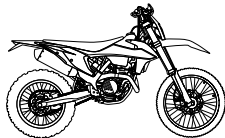
KTM 250 EXC TPI

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	Con pompa olio a gestione elettronica	Con pompa olio a gestione elettronica	Con pompa olio a gestione elettronica
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	23:73 / 13:48 (13:50)	26:73 / 14:50 (13:50)	26:73 / 14:50 (13:50)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"



KTM 300 EXC TPI

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	Con pompa olio a gestione elettronica	Con pompa olio a gestione elettronica	Con pompa olio a gestione elettronica
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	23:73 / 13:48 (13:50)	26:73 / 14:50 (13:50)	26:73 / 14:50 (13:50)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"



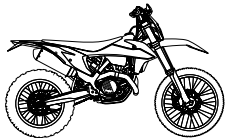
KTM 250 EXC-F

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	24:73 / 14:52 (13:52)	24:73 / 14:52 (13:52)	31:76 / 14:52 (13:52)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"



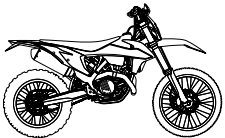
KTM 350 EXC-F

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	24:73 / 14:52 (13:52)	24:73 / 14:52 (13:52)	31:76 / 14:52 (13:52)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"



KTM 450 EXC-F

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	24:73 / 14:52 (13:52)	24:73 / 14:52 (13:52)	31:76 / 14:52 (13:52)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"



KTM 500 EXC-F

FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, DDS	Multidisco in bagno d'olio, DS	Multidisco in bagno d'olio, DDS
LUBRIFICAZIONE	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio
CAMBIO	6 marce	6 marce	6 marce
RAPPORTI AL CAMBIO	13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20	14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21
TRASMISSIONE PRIMARIA / FINALE	24:73 / 14:52 (13:52)	24:73 / 14:52 (13:52)	31:76 / 14:52 (13:52)
CATENA	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"

CICLISTICA E FRENI

TELAIO	Monoculla sdoppiato, acciaio 25CrMo4	Monoculla sdoppiato, acciaio 25CrMo4	Monoculla sdoppiato, acciaio 25CrMo4
TELAIETTO	Alluminio	Alluminio	Alluminio
MANUBRIO	NEKEN, alluminio, Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio, Ø 28/22 mm	NEKEN, alluminio, Ø 28/22 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO	63,5°	63,5°	63,5°
OFF-SET PIASTRA DI STERZO	22 mm	22 mm	22 mm
SILENZIATORE	Alluminio	Alluminio	Alluminio
FORCELLA	WP XPLOR USD, Ø 48 mm	WP XPLOR USD, Ø 48 mm	WP XPLOR USD, Ø 48 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore WP XPLOR PDS	Monoammortizzatore WP XPLOR PDS	Monoammortizzatore WP XPLOR PDS
ESCURSIONE ANTERIORE / POSTERIORE	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm	300 mm / 310 mm
INTERASSE	1.482 ± 10 mm	1.482 ± 10 mm	1.482 ± 10 mm
CERCHIO ANTERIORE / POSTERIORE	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Giant
PNAUMATICO ANTERIORE / POSTERIORE	80/100-21"; 140/80-18"	80/100-21"; 140/80-18"	80/100-21"; 140/80-18"
FRENO ANTERIORE / POSTERIORE	A disco Ø 260/220 mm	A disco Ø 260/220 mm	A disco Ø 260/220 mm

DIMENSIONS & WEIGHT

ALTEZZA SELLA / LUCE A TERRA	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm	960 mm / 370 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	circa 9 litri	circa 9 litri	circa 9 litri
PESO A SECCO	circa 96,8 kg	circa 103,4 kg	circa 103,4 kg

VERSIONE SIX DAYS DISPONIBILE

VERSIONI SIX DAYS E ERZBERGRODEO DISPONIBILI

VERSIONE SIX DAYS DISPONIBILE

VERSIONE SIX DAYS DISPONIBILE

VERSIONE SIX DAYS DISPONIBILE

VERSIONE SIX DAYS DISPONIBILE

4 TEMPI

READY TO RACE
»www.ktm.com



KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com

PRESS.KTM.COM
MEDIA.KTM.COM

