

SCRAMBLER DUCATI	Scrambler® 1100	Scrambler® 1100 Special	Scrambler® 1100 Sport
Motore			
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	1.079 cm³	1.079 cm³	1.079 cm³
Alesaggio per corsa	98 x 71 mm	98 x 71 mm	98 x 71 mm
Compressione	11:1	11:1	11:1
Potenza**	86 CV (63 kW) a 7.500 giri/minuto	86 CV (63 kW) a 7.500 giri/minuto	86 CV (63 kW) a 7.500 giri/minuto
Coppia	9,0 kgm (88 Nm) a 4.750 giri/minuto	9,0 kgm (88 Nm) a 4.750 giri/minuto	9,0 kgm (88 Nm) a 4.750 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpo farfallato diametro 55 mm con sistema full Ride by Wire (RbW)	Iniezione elettronica, corpo farfallato diametro 55 mm con sistema full Ride by Wire (RbW)	Iniezione elettronica, corpo farfallato diametro 55 mm con sistema full Ride by Wire (RbW)
Scarico	Impianto 2-1-2 con catalizzatore e 2 sonde lambda, doppio silenziatore in acciaio inossidabile con cover e fondelli in alluminio	Impianto 2-1-2 con catalizzatore e 2 sonde lambda, doppio silenziatore in acciaio inossidabile con cover e fondelli in alluminio	Impianto 2-1-2 con catalizzatore e 2 sonde lambda, doppio silenziatore in acciaio inossidabile con cover e fondelli in alluminio
Omologazione	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Trasmissione			
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 39	Catena; pignone 15; corona 39	Catena; pignone 15; corona 39
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo			
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 45 mm completamente regolabile	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 45 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Escursione ruota anteriore	150 mm	150 mm	150 mm
Ruota anteriore	In lega leggera, 10 razze, 3,50" x 18"	Cerchio a raggi in alluminio, 3,50" x 18"	In lega leggera, 10 razze, 3,50" x 18"
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 120/80 ZR18	Pirelli MT 60 RS 120/80 ZR18	Pirelli MT 60 RS 120/80 ZR18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	150 mm	150 mm	150 mm
Ruota posteriore	In lega leggera, 10 razze, 5,50" x 17"	Cerchio a raggi in alluminio, 5,50" x 17"	In lega leggera, 10 razze, 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie
Strumentazione	LCD	LCD	LCD
Dimensioni e pesi			
Interasse	1.514 mm	1.514 mm	1.514 mm
Inclinazione canotto	24,5°	24,5°	24,5°
Avancorsa	111 mm	111 mm	111 mm
Angolo di sterzo	34°	34°	33°
Capacità serbatoio carburante	15 l	15 l	15 l
Peso a secco	189 kg	194 kg	189 kg
Peso in ordine di marcia*	206 kg	211 kg	206 kg
Altezza sella	810 mm	810 mm	810 mm
Altezza max	1.330 mm	1.290 mm	1.290 mm
Larghezza max	895 mm	920 mm	920 mm
Lunghezza max	2.190 mm	2.190 mm	2.190 mm
Numero di posti	Biposto	Biposto	Biposto
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), RbW, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), RbW, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), RbW, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB
Garanzia			
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato
Intervallo di manutenzione	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	12.000 km	12.000 km	12.000 km

*I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE).

**I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo, sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.