

FURIA

Titanium

GHEZZI-BRIAN.COM

GHEZZI-BRIAN – FURIA *Titanium*

Con Titanium, il fascino di Furia viene esaltato dal prezioso materiale che è andato a sostituire l'alluminio in numerosi componenti.

Grazie alla collaborazione tra Ghezzi-Brian e la prestigiosa casa bolognese Poggipolini G-B è riuscita a realizzare una moto sorprendente, la Furia Titanium, spettacolare versione della Furia S che,

oltre a permettere una considerevole diminuzione del peso (178 kg), ha incrementato l'effetto estetico trasformandola in una vera e propria scultura da ammirare.



Esteticamente, tra le altre particolarità, spicca il design del telaio posteriore che è stato anch'esso realizzato in titanio e che presenta visibili saldature dovute all'impossibilità di piegare il materiale con angoli ristretti; questo elemento è l'emblema dell'unione tra la raffinatezza del materiale utilizzato e il carattere forte e aggressivo del modello Furia, che ne esce ancora più vincente!



Se con Furia S si è raggiunti il top di componentistica e ciclistica, con Titanium si è realizzata anche la vera fusione armonica tra moto e gioiello!

CARATTERISTICHE TECNICHE

Engine: Moto Guzzi 1100 V-Twin 1064 cc ; Electronic Injection ; 87 HP at 8250r.p.m. ; Torque 8.2 Kgm at 3500r.p.m.

Gear: 5 Speed

Frame: Steel single beam with Engine as stressed part ; T.I.G. welded ; rear progressive working swingarm.

Wheel: Solid Aluminium blank forged - CNC machine ; Front 3.5" x 17 - Rear 5.5" x 17

Tyre: Front 120/60 - 17 ; Rear 180/55 - 17

Suspension: Paioli upside-down Hydraulic telescopic fork 41 mm with three settings ; Hydraulic Öhlins monoschock absorber with separate tank and three settings

Brake: Front : dual perimeter Ø 420 disc - 4 pistons calipers ; Rear : disc Ø 220 - 4 pistons caliper

Dimensions:

wheel base 1405 mm

Rake 23°

Trail 90 mm

Seat height 790 mm

Weight: 178 kg dry

Speed: 211 km/h (132 Mph)

Colors: Black or red Frame ; Orange, Blue, Black, Red and green Guzzi- Special colors available on request.
Euro1 : Furia is approved for road use according to directive CE 92/61 and approved by TÜV