



RS 660 - SCHEDA TECNICA

MOTORE	Aprilia bicilindrico parallelo frontemarcia, 4 tempi, raffreddamento a liquido con radiatore e scambiatore di calore acqua-olio, distribuzione bialbero a camme (DOHC) con azionamento a catena silenziosa sul lato destro, quattro valvole per cilindro.
ALESAGGIO E CORSA	81 x 63.93 mm
CILINDRATA	659 cc
RAPP. DI COMPRESSIONE	13.5:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	100 CV (73.5 kW) a 10.500 giri/min
COPPIA MAX ALL'ALBERO	67.0 Nm (6.83 kgm) a 8.500 giri/min
ALIMENTAZIONE	Airbox con presa d'aria frontale. 2 corpi farfallati □48 mm, gestione Ride-by-wire
AVVIAMENTO	Elettrico
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
CAMBIO	6 marce con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena, rapporto di trasmissione 17/43
GESTIONE ELETTRONICA	Piattaforma inerziale a 6 assi, suite APRC che comprende ATC (controllo di trazione, AWC (controllo di impennata), AEB (freno motore) AEM (mappe motore), ACC (cruise control) 5 Riding mode (Road e Track, 3 fissi e 2 personalizzabili)
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave con telaietto reggisella smontabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Kayaba steli □ 41 mm, Piedini in alluminio per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico e estensione. Escursione ruota 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone in alluminio con capriate asimmetriche. Monoammortizzatore regolabile in: precarico, freno in estensione. Escursione ruota 130 mm
SISTEMA FRENANTE	ABS Ant: Doppio disco diametro 320 mm Pinze Brembo a fissaggio radiale a 4 pistoncini □ 32 mm contrapposti. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati □ 34 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica ABS Cornering multimappa