



Inspirata alle leggende del passato.

Ogni moto è un esemplare a se stante, e riflette la personalità e i gusti di chi l'ha realizzata, anche se il nucleo rimane fedele al principio dell'eccellenza progettuale che è il cuore di ogni modello Yamaha. Oggi Yamaha offre una fonte d'ispirazione a una nuova generazione di piloti con XV950R, una "bobber" che consente di esprimere il proprio stile. Versione premium di XV950, XV950R ha l'ABS di serie, doppio ammortizzatore con serbatoio separato e regolabile in compressione, sella effetto scamosciato e grafiche dedicate.

Le linee filanti e pulite che fanno parte dell'eredità Yamaha e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità della moto, raccolta intorno al suo cuore, il compatto bicilindrico a V. L'immagine di XV950R è grintosa e metallica, il design essenziale, le prestazioni sportive.

- ▶ Bicilindrico a V di 60°, SOHC, raffreddato ad aria
- ▶ Aspirazione rivista per la massima efficienza
- ▶ Filtro dell'aria compatto per aumentare la coppia
- ▶ Prestazioni incrementate ai regimi medio-bassi
- ▶ Scarico 2 in 1 che abbraccia il motore
- ▶ Frizione parastrappi in gomma per ridurre la fatica del pilota
- ▶ Cover sella effetto scamosciato
- ▶ Telaio a doppia culla per una guida agile e facile
- ▶ Cerchi a 12 razze con ABS di serie
- ▶ Dischi a margherita da 298 mm con rotori flottanti
- ▶ Ammortizzatori posteriori regolabili con serbatoio separato
- ▶ Serbatoio a goccia da 12 litri decorato con grafica "American stripe"



Classica affidabilità giapponese in una "bobber" sportiva

Ispirati dalle leggendarie Yamaha del passato, i preparatori di moto di tutto il mondo hanno utilizzato la tecnologia e la qualità giapponese come basi per creare uno stile motociclistico del tutto inedito. Ogni moto è un esemplare a se stante, e riflette la personalità e i gusti di chi l'ha realizzata, anche se il nucleo rimane fedele al principio dell'eccellenza progettuale che è il cuore di ogni modello Yamaha

Oggi Yamaha offre una fonte d'ispirazione a una nuova generazione di piloti con XV950R, una "bobber" che consente di esprimere il proprio stile. Versione premium di XV950, XV950R ha l'ABS di serie, doppio ammortizzatore con serbatoio separato e regolabile in compressione, sella effetto scamosciato e grafiche dedicate.





Bicilindrico a V con iniezione elettronica

Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dei confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.

Aspirazione rivista

Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e mappatura centralina

La nuova mappatura della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 scarico si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.

Nuovo telaio a doppia culla in acciaio

Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore regolabile.



Nuovi cerchi a 12 razze con dischi a margherita

Per mantenere fedelmente il look da "bobber", i nuovi cerchi sono a 12 razze, con dimensioni 100/90-19 (anteriore) e 150/80-16 (posteriore). Le misure di cerchi e gomme, insieme alle sospensioni sportive e ai freni a margherita con rotori flottanti offrono un equilibrio ideale tra prestazioni, grip e feedback sul fondo stradale. ABS di serie.

Look minimalista e ridotto all'osso

Le linee filanti e pulite che fanno parte dell'eredità Yamaha e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità della moto, raccolta intorno al suo cuore, il compatto bicilindrico a V. L'immagine di XV950 è grintosa e metallica, il design essenziale, le prestazioni sportive.



Motore	
Motore	Raffreddato ad aria, 4 valvole, 4 tempi, SOHC, 2 cilindri a V
Cilindrata	942cc
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	9,0 : 1
Potenza massima	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Cinghia

Telaio	
Telaio	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	29°
Avancorsa	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Dimensioni	
Lunghezza	2.290 mm
Larghezza	830 mm
Altezza	1.120 mm
Altezza sella	690 mm
Interasse	1.570 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	251 kg
Capacità serbatoio carburante	12 Litri
Quantità olio motore	4,3 Litri

Prezzo**XV950R ABS****9290.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori



Matt Grey



Camo Green

Accessori scelti per voi



Marmitta slip-on nera
XV950



Convertitore catalitico
X-MAX



Manubri alti XV950

Ruote a raggi Custom
XV950



Tubo del freno
anteriore in treccia di
acciaio inossidabile
XV950



Tubo del freno
posteriore in treccia
di acciaio inossidabile
XV950

Per tutti gli Accessori XV950R ABS visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®.

Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha XV950R ABS con il tuo
cellulare

Servizio Clienti 848.580569