

# RVS#1



NERO CARBON METALLIZZATO/ANTRACITE METALLIZZATO

MOTORE	
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 12.500 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min***
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2025 mm
Larghezza max.	810 mm
Altezza sella	795 mm
Altezza min. da terra	149 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	168 kg - 160 kg***
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI	
Velocità max.*	245,0 km/h

TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	125 mm

FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Braking Bat Fly
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm) Wave
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI	
Anteriore	Pirelli MT 60 RS WF 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Pirelli MT 60 RS WR 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici, fibra di carbonio

EMISSIONI	
Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,8 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	163 g/km

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

\*\*\* Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata