

MINITRIAL - E

MANUALE DI ISTRUZIONI



Grazie per la fiducia accordata e congratulazioni per l'ottima scelta. Questo manuale contiene le informazioni necessarie per un uso corretto e una manutenzione adeguata della moto.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE

- Questo veicolo non è un giocattolo, può essere utilizzato solo per la pratica dell'off road e sotto la supervisione di un adulto. La pratica dell'off road comporta dei rischi; è necessario che una persona adulta controlli sempre che la moto non venga utilizzata in modo pericoloso.
- Indossare protezioni adeguate. Casco, stivali e guanti sono elementi protettivi imprescindibili per l'uso corretto di questo veicolo. Si consiglia inoltre di indossare ginocchiere, parastinchi e altre protezioni per la schiena.
- Non manipolare il veicolo; tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite da un tecnico qualificato. La moto è stata progettata con protezioni sufficienti per evitare il contatto con le parti in movimento più pericolose, come la catena e i dischi dei freni. La loro rimozione è assolutamente sconsigliabile.
- Evitare che i componenti elettronici entrino in contatto con l'acqua. La moto non è stata progettata per la guida in caso di pioggia o in zone alluvionate. Inoltre, la moto non può essere lavata con acqua a pressione. Per pulirla, utilizzare un panno umido.

GARANZIA

1. Procedura:

Per far valere la garanzia, recarsi presso il rivenditore autorizzato che ha effettuato la vendita, anche nel caso in cui l'acquirente e il venditore risiedano in luoghi lontani tra loro.

ATTENZIONE. La rete di concessionari ufficiali Beta Trueba si riserva il diritto di non riconoscere le garanzie di prodotti non commercializzati dai propri agenti.

2. Limitazioni della garanzia:

- 2.1. Qualsiasi sostituzione, riparazione o operazione non effettuata presso i servizi ufficiali autorizzati comporterà la perdita della garanzia.
- 2.2. I veicoli che abbiano partecipato a qualsivoglia competizione sono esclusi dalla garanzia.
- 2.3. I veicoli destinati al servizio di noleggio sono esclusi dalla garanzia.
- 2.4. Gli elementi soggetti a usura come batterie, catena di trasmissione, pignone, corona, pneumatici e pastiglie dei freni hanno, per loro natura, una vita utile notevolmente inferiore alla durata della garanzia. Beta Trueba si riserva il diritto di verificare se il difetto deriva da normale usura o uso anomalo.
- 2.5. I veicoli utilizzati o sottoposti a manutenzione in modo diverso da quanto indicato nel presente manuale.
- 2.6. Durante il secondo anno di utilizzo del veicolo, spetta all'utilizzatore dimostrare che l'eventuale difetto di conformità esisteva già al momento della consegna del veicolo.
- 2.7. I danni e le deformazioni a telaio, forcellone, ruote e ammortizzatori prodotti dall'uso del veicolo in condizioni estreme sono esclusi dalla garanzia. Per condizioni estreme si intendono:
 - 2.7.1. Utilizzo da parte di un pilota di peso superiore a 28 kg.
 - 2.7.2. Guida sportiva, salti, ostacoli e ogni tipo di acrobazia.

Indice

1. CAPITOLO 1. INFORMAZIONI SUL VEICOLO.

1.1. Identificazione.....	37
1.2. Interruttore di accensione.....	38
1.3. Informazioni tecniche.....	39

2. CAPITOLO 2. FUNZIONAMENTO E UTILIZZO.

2.1. Controllo e manutenzione.....	40
2.2. Carica delle batterie.....	43
2.3. Curve di potenza.....	44
2.4. Regolazione delle sospensioni.....	46

1. Capitolo 1, Informazioni sul veicolo.

1.1. Identificazione: Sullo sterzo del veicolo è presente il numero di identificazione.



1.2. Interruttore di accensione: Questo veicolo è dotato di una coppia di chiavi (una delle quali è di riserva).

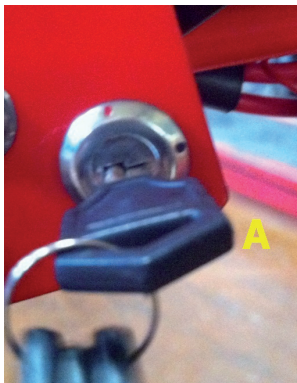
ATTENZIONE

- La chiave di accensione è una funzione di sicurezza importante per evitare che la moto si avvii inavvertitamente. Chiudere il contatto quando la moto non è in uso; poiché il motore non fa rumore, è possibile che l'acceleratore venga azionato pensando che la moto sia spenta.
- Un adulto responsabile deve controllare le chiavi per evitare che il veicolo venga utilizzato in sua assenza.

Posizioni dell'interruttore:

A. Acceso

B. Spento



1.3. Dati tecnici.

- **Peso:** 24 kg.
- **Lunghezza:** 1300 mm.
- **Larghezza:** 570 mm.
- **Altezza:** 800 mm.
- **Interasse:** 895 mm.
- **Altezza sella:** 480 mm.
- **Altezza da terra:** 210 mm.
- **Forcella anteriore:** Barre da 25 mm, compressione della molla in bagno d'olio.
- **Ammortizzatore posteriore:** Monoammortizzatore ad aria regolabile.
- **Freni:** A disco con comando idraulico.
- **Motore:** Elettrico da 0,75 kw.
- **Capacità delle batterie:** 36 V 9 Ah – Pb.
- **Formato delle batterie:** 3x12 V in serie.
- **Autonomia:** 2 h con gas costante.
- **Telaio e forcellone:** Duralluminio con trattamento termico.
- **Cerchioni:** 16".
- **Pneumatici:** Anteriore 16x2,40, posteriore 16x2,40.
- **Pressione dei pneumatici:** 0,4 bar sul bagnato e 0,6 bar sull'asciutto.

2. Capitolo 2, Funzionamento e utilizzo

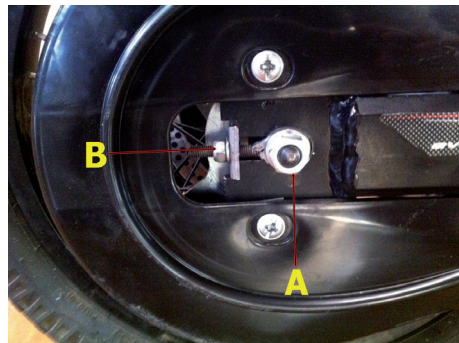
2.1. Controllo e manutenzione.

È consigliabile che tutte le operazioni di riparazione o sostituzione vengano eseguite da un tecnico qualificato; per una manutenzione ottimale, si consiglia inoltre di effettuare le seguenti operazioni prima o dopo ogni utilizzo:

2.1.1. Catena di trasmissione.

Per prolungare la vita utile della catena, si consiglia di ingrassarla dopo ogni utilizzo con un grasso specifico per catene. Per la manutenzione della catena, è inoltre opportuno controllarne periodicamente la tensione. Per tendere o allentare la catena:

- Svitare il dado **A**.
- Agire sul registro **B** (avvitare per allentare e svitare per tendere).
- Procedere allo stesso modo con il registro posto sull'altro lato della ruota, collocandolo nella stessa posizione. Verificare che la distanza delle due viti del registro sia la stessa.
- Controllare che la catena sia allineata al pignone del motore. Per evitare che la catena esca dalla corona, è importante che questa lavori ad angolo retto rispetto al pignone.
- Serrare il dado **A**.



2.1.2. Sterzo.

Per regolare lo sterzo è sufficiente svitare le due viti **B**, serrare la vite **A** e avvitare nuovamente le viti **B**.



2.1.3. Regolazione dei freni.

Il freno anteriore e quello posteriore sono a disco e a comando idraulico, pertanto non è necessario effettuare alcun tipo di intervento o regolazione. Se si desidera regolare la posizione della leva, intervenire sul registro **A**.

2.1.4. Pastiglie dei freni.

Per controllare lo stato delle pastiglie dei freni, è sufficiente osservarne l'estremità, verificando che via siano almeno 0,5 millimetri di ferodo. Nel caso in cui la quantità di ferodo sia inferiore, rivolgersi a un centro autorizzato Beta Trueba per la sostituzione.



2.2. Carica delle batterie.

ATTENZIONE

Le batterie sono un elemento soggetto ad usura e con una vita utile determinata. Quando le batterie non sono più in grado di accumulare carica, devono essere smaltite presso un centro di raccolta preposto.

Per ricaricare le batterie, attenersi alla seguente procedura:

- Assicurarsi che la moto sia spenta.
- Collegare il caricabatterie alla moto come mostrato in figura.
- Collegare il caricabatterie alla presa di corrente.



2.3. Curve di potenza.

Per adattare al meglio la guida a tutti i livelli e terreni, la moto è dotata di una centralina digitale programmabile con tre curve di potenza. Queste tre curve possono essere selezionate mediante l'interruttore situato sul lato del punto di carica del telaio.

- **Curva "A":**

Spostare l'interruttore verso l'alto in posizione "A" come mostrato in figura. Con la curva A, la moto gira alla potenza massima. Si consiglia l'uso di questa curva solo a piloti esperti su terreni con molto grip.

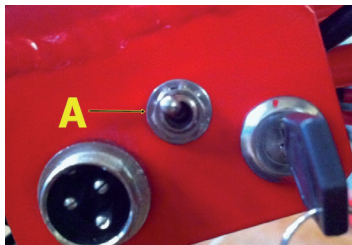
- **Curva "B":**

Spostare l'interruttore in posizione "B" intermedia come mostrato in figura. Con la curva B, la moto parte dolcemente e accelera gradualmente fino al raggiungimento della potenza massima. Questa curva è consigliata a piloti non molto esperti, o anche ai più esperti su terreni scivolosi.

- **Curva "C":**

Spostare l'interruttore verso il basso in posizione "C" come mostrato in figura. Questa curva è consigliata ai piloti più inesperti. Con questa curva, la moto accelera molto dolcemente e non raggiunge mai la potenza massima.

ATTENZIONE: Per un addestramento in sicurezza, le prime volte è opportuno che una persona adulta controlli che venga utilizzata la curva C fino a quando l'uso degli altri schemi di potenza non è sicuro.



2.4. Regolazione delle sospensioni.

2.4.1. Forcella

Avvitare il tappo del precarico destro per tenderlo o svitare per allentarlo.



2.4.2. Ammortizzatore.

Svitare il tappo come mostrato in figura e gonfiare l'ammortizzatore con una pompa ad aria manuale.

ATTENZIONE: non superare i 10 bar. La pressione corretta è tra 6 – 9 bar, equivalente a 90 – 140 psi. Si consiglia di utilizzare una pompa manuale per ammortizzatori perché usando una pistola ad aria è facile superare la pressione massima ammissibile.





Beta
the play bike