

BURGMAN 400 ABS



Nero Mat



Bianco



Grigio Mat

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza max	2.240 mm
Larghezza max	760 mm
Altezza max	1.350 mm
Interasse	1.585 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza sella da terra	750 mm
Peso in ordine di marcia	N.d.
Motore	4 tempi, 1 cilindro, raff. a liquido, DOHC
Alesaggio x Corsa	81,0 mm x 77,6 mm
Cilindrata	400 cm ³
Rapporto di compressione	10,6 : 1
Sistema di alimentazione	Ad iniezione

Sistema d'avviamento	Elettrico
Sistema di lubrificazione	Con olio nel carter
Cambio	CVT
Sospensioni	Ant. Forcella telescopica Post. Monoammortizzatore con precarico molla regolabile
Freni	Ant. Doppio disco Post. Disco
Pneumatici	Ant. 120/70-15M/C 56S Post. 150/70-13M/C 64S
Iniezione	Elettronica
Capacità serbatoio	13,5 litri
Capacità lubrificante	1,5 litri

ACCESSORI



Parabrezza maggiorato



Bauetto centrale

* Capacità di carico massima 5kg



Manopole riscaldate

Le manopole riscaldate hanno un nuovo design e si attivano tramite un semplice pulsante posto a fianco della manopola sinistra.



Paramani

Suzuki Italia si riserva il diritto di modificare o sospendere la produzione degli accessori senza alcun avviso. Si prega di verificare la compatibilità degli accessori con i concessionari e le officine Suzuki. Tutti i ricambi e gli accessori originali sono acquistabili presso la rete dei concessionari Suzuki. Alcuni colori degli accessori presenti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Numero Verde
800 - 452625

/SuzukiMotorcycleItalia



moto.suzuki.it

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2016. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo catalogo possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

■ Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato. ■ Si prega di guidare sempre con prudenza. ■ Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione. ■ Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.



Il "Way of Life!" è il cuore del marchio Suzuki - tutte le moto gli scooter, le automobili e i motori fuoribordo sono realizzati per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!



BURGMAN 400 ABS



Intuitivo e immediato

Tutte le informazioni di cui si necessita sempre sotto controllo



*Tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo

Display Multifunzione

Ampio e facile da leggere. Il display multifunzione è alloggiato centralmente e incastonato tra il tachimetro analogico ed il contagiri. Mostra un contachilometri, doppio trip, indicatore del livello carburante, indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento, consumo medio di carburante, indicatore di temperatura ambiente, la spia che allerta in caso di strada ghiacciata*1 e l'orologio. Inoltre è incluso l'indicatore denominato "Suzuki Eco Drive", che si accende quando il veicolo viene utilizzato in modo efficiente per quanto riguarda i consumi e può aiutare i piloti ad imparare come gestire il motore al meglio per ridurre i consumi*2.

*1 L'indicatore inizia a lampeggiare quando la temperatura ambientale scende sotto i 3°C. Continua a lampeggiare per 30 secondi e poi rimane acceso fino a quando la temperatura non supera i 5°C.

*2 L'indicatore Eco Drive non migliora automaticamente il risparmio di carburante, ma può aiutare i piloti a perfezionare la loro efficienza di guida e ridurre i consumi. Il consumo di carburante può variare a seconda delle condizioni del traffico, quali la frequenza di avviamenti e di arresti, la distanza percorsa, l'uso dell'acceleratore, la velocità scelta e la manutenzione.



Leggero, Snello e Lussuoso

Il nuovo Burgman 400 non scende a compromessi quando si parla di stile elegante pur avendo ridotto il proprio peso rispetto al suo predecessore. Dalla forma tagliente e slanciata del nuovo avantreno, alle linee rastremate e aggressive del codino questo Burgman personifica la sofisticazione dell'arte, l'abilità tecnologica e la dedizione per la qualità.

Sofisticato e Slanciato

Come un atleta nel suo picco di forma, il Burgman è slanciato, tonico e pronto per affrontare qualsiasi tipo di strada. Il Burgman 400 ti porterà al traguardo prima di ogni altro avversario. Non solo è più snello, filante e sexy di sempre, ma rimane fedele allo stile Burgman. È inevitabile, tutti si gireranno a guardarlo.



Luci a LED eleganti ed efficienti

L'avantreno è completamente nuovo, assottigliato ed elegante. È caratterizzato da due fari a LED, con luce di posizione integrata ed indicatori di direzione posti subito sotto. L'effetto finale è un look lineare e filante che lo rende immediatamente riconoscibile come appartenente alla famiglia Burgman.

La sua firma non passerà inosservata.



Luci a LED posteriori

Il retrotreno molto snello del Burgman 400 è caratterizzato da luci a LED integrate con gli indicatori di direzione, posti alle sue estremità. È rivoluzionario, sottile e dal look sportivo.



L'Atleta Elegante

Veste come un abito sartoriale. È confortevole e regala performance da vero campione.

Si manovra brillantemente e rappresenta una combinazione di stile, praticità e convenienza.

Il Burgman 400 conferirà classe e piacere di guida al tuo viaggio.



Performance Vincenti

Potente Motore a 4 valvole DOHC

Il cuore del nuovo Burgman 400 è stato aggiornato per raggiungere performance ancora più elevate. Per questo il 400 cm³ monocilindrico, 4 tempi, DOHC, ad iniezione elettronica ha subito diversi cambiamenti. Il nuovo air box aiuta a produrre grande coppia ai bassi ed ai medi regimi, e ha permesso di ottenere una potente accelerazione quando si passa da un semaforo all'altro, una risposta immediata dell'acceleratore e maggior potenza anche quando si guida con il passeggero. Il sistema Suzuki Idle Speed Control (ISC) assicura un minimo ottimale.

Candele all'iridio

Il motore impiega una candela all'iridio che contribuisce alla maggiore efficienza di combustione, ad una maggiore potenza e ad una risposta dell'acceleratore lineare.

Fermarti più in fretta di tutti gli altri

Il nuovo Burgman 400 è equipaggiato con un potente sistema frenante degno di uno scooter sportivo. All'anteriore troviamo due dischi da 260 mm, mentre al posteriore abbiamo un disco singolo da 210 mm. Il sistema ABS monitora la velocità della ruota e adegua la potenza frenante con la trazione disponibile per fornire un elevato livello di confidenza e controllo. La nuova unità di controllo dell'ABS adottata sul Burgman 400 è compatta e leggera, riducendo il peso di circa 750 grammi rispetto al modello precedente.

* Il sistema ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. L'ABS non può impedire lo slittamento della ruota causato dalla frenata in curva. Si prega di guidare con attenzione e di non fare eccessivamente affidamento sul sistema di antibloccaggio ABS.

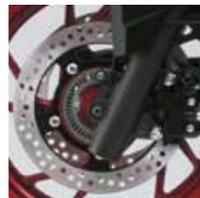


Consumi inferiori e autonomia maggiore

Nonostante l'aumento di coppia ai bassi e ai medi, l'efficienza del nuovo motore, l'introduzione della nuova candela all'iridio, del catalizzatore e la riduzione di peso hanno permesso di realizzare un mezzo con consumi ancora più ridotti, che permettono al nuovo Burgman 400



candela all'iridio



unità ABS



Ruota anteriore da 15 pollici

Il nuovo Burgman 400 sostituisce la ruota anteriore da 14 pollici presente sul vecchio modello per adottarne una più grande, da 15 pollici. Il cambiamento non solo porta una nuova immagine allo scooter, ma incrementa anche la stabilità infondendo grande confidenza al pilota.



Ammortizzatore posteriore

Viaggi lussuosi e handling intuitivo

Il telaio del nuovo Burgman 400 è costruito da tubi a sezione maggiorata, con pareti sottili, che hanno permesso di raggiungere un peso altamente competitivo e la rigidità necessaria per una guida sempre intuitiva e sicura. Per completare la stabilità, la forcella anteriore ha un diametro di 41 mm ed un'escursione di 110 mm, mentre al posteriore, l'ammortizzatore lavora su un link progressivo ed è dotato di regolazione del precarico molla aggiustabile su 7 posizioni. Lavorando sul precarico della molla il pilota può scegliere se privilegiare il comfort o lo stile sportivo, così da ottenere sempre la risposta migliore dal suo Burgman. Handling eccezionale e perfetta manovrabilità sono il risultato.

La tua finestra sul mondo

Il cupolino protettivo del nuovo Burgman 400 contribuisce a creare un look pulito e compatto, senza perdere nulla rispetto al suo predecessore per quanto riguarda protezione dal vento e comfort.

Risposta immediata del gas, accelerazione potente e sound aggressivo grazie al motore da 400 cm³ DOHC. Maneggevolezza e handling al di sopra di ogni aspettativa grazie alla sospensione posteriore con link progressivo e alla nuova ruota anteriore da 15 pollici. Il Burgman 400 è progettato per fornire prestazioni vincenti.

BURGMAN 400 ABS





Il massimo del comfort



Seduti sul lusso

La sella offre una seduta confortevole e lussuosa sia per il pilota sia per il passeggero, combinando un'imbottitura di ben 20 mm più spessa ad una forma più assottigliata rispetto al suo predecessore. Come se non bastasse poi, la doppia impuntura aggiunge un tocco di stile.



Poggiaschiena regolabile

Il poggiaschiena del pilota può essere regolato 15 mm o 30 mm in avanti, per assecondare le esigenze di ogni pilota. Sul Burgman 400 troverai la posizione di guida ideale, qualunque sia la tua altezza e la tua costituzione fisica.



Sottosella spazioso

Il sottosella del Burgman 400 ha una capacità di 42 litri*¹ può contenere due caschi (un casco integrale ed un casco jet)*² e fornire un ampio spazio per riporre altri accessori.

- Caschi e articoli da viaggio sono mostrati solo a scopo illustrativo.
- Non utilizzare i vani portaoggetti per gli elementi che sono fragili, preziosi, pericolosi o sensibili al calore.

*¹ Il limite di peso per gli oggetti nel vano sottosella è 10 kg.

*² Caschi di determinate forme potrebbero non essere riponibili nel vano sottosella.



Ampie pedane poggiapiedi

I bordi delle pedane sono rastremati per aiutare il pilota ad appoggiare entrambi i piedi a terra in caso di fermata. In questo modo il pilota non rischia di incorrere in movimenti innaturali che potrebbero compromettere la praticità del Burgman 400.

Il massimo del comfort e la praticità sono alla base del progetto; due elementi essenziali per raggiungere il massimo in termini di performance.



Portaoggetti frontali più ampi e comodi

Il Burgman 400 dispone di due compartimenti frontali da 3,5 litri*¹ di volume di carico sul lato destro e 2,8 litri*² sul lato sinistro. Per stivare portafogli, chiavi, guanti, o quei piccoli accessori che potrebbero essere scomodi da tenere in tasca durante la guida.

*¹ Il limite di peso per gli elementi nel portaoggetti di destra è 1,5 kg.

*² Il limite di peso per gli elementi nel portaoggetti di sinistra è 0,5 kg.



Sentirsi sicuri sempre

Il nuovo Burgman 400 integra il sistema Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS), che identifica elettronicamente la chiave del proprietario per prevenire l'avvio del motore da parte di persone non autorizzate. L'interruttore di accensione è inoltre protetto da una copertura magnetica che solo la chiave del proprietario è in grado di aprire.



Più carica per il pilota

Il porta oggetti di destra dispone di una presa da 12V DC per ricaricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettronici.*

* Per evitare di scaricare la batteria, assicurarsi di utilizzare l'uscita solo quando il motore è in funzione.



Freno di stazionamento

Allocato sullo stesso lato della chiave di accensione, il freno di stazionamento, che agisce sul freno posteriore, è facilmente innestabile e garantisce al proprietario la massima tranquillità in fase di parcheggio, anche in caso di strade in pendenza.

Anello di sicurezza

Grazie ad un anello inserito nella carrozzeria del nuovo Burgman 400, è possibile far passare la catena nell'anello preposto, e poi attorno ad un palo o ad un altro oggetto ben saldo.

BURGMAN

LA GAMMA

Il Burgman 400 è al top su tutto.

È pronto a farsi notare per strada ed è equipaggiato per portarti ovunque tu voglia andare, con stile.

È l'atleta elegante.



BURGMAN 650 Executive

BURGMAN 400 ABS

BURGMAN 200 ABS