



# **LEVANTE**

**MOTOCICLO ELETTRICO**

**MANUALE DELL'UTENTE**

**Grazie per aver acquistato LEVANTE.**

**Questo mezzo, che è montato con componenti di alta qualità, è la migliore risposta per gestire la mobilità sostenibile.**

**Silenzioso, ecologico, di uso semplicissimo ed estremamente economico nei costi di esercizio, coniuga rispetto dell'ambiente, risparmio e piacere di guida.**

**Questo manuale fornisce tutte le informazioni utili per mantenere efficiente LEVANTE e renderne l'uso sicuro e prolungato nel tempo. Leggetelo con attenzione.**

# PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA

## CONTROLLI PRELIMINARI

Assicuratevi che le cavallette (centrale e laterale) siano alzate.

Girate la chiave in posizione  e verificate che le spie luminose sul quadro si illuminino correttamente (vedi sezione “strumentazione”)

Controllate il livello di carica delle batterie.

## PER LA VOSTRA SICUREZZA

Ricordate sempre che guidare dopo aver assunto sostanze alcoliche é pericoloso per la vostra e l'altrui incolumità.

Mettete sempre il casco (verificate che sia di tipo omologato)

In caso di pioggia, l'aderenza é inferiore che su una superficie asciutta. Riducete la velocità conformemente.

Quando la chiave è inserita in posizione  lo scooter è pronto a partire ma, ovviamente, non produce alcun rumore. Quando scendete dallo scooter togliete sempre la chiave dal quadro onde evitare accelerazioni inopinate da parte di terzi.

## PER IL BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

In caso di temperature molto elevate, non lasciate lo scooter esposto ai raggi diretti del sole per lungo tempo. Le batterie ed i circuiti elettronici potrebbero risentirne.

L'impianto elettrico dello scooter potrebbe subire conseguenze gravi se immerso nell'acqua. Evitate quindi di entrare (per esempio in caso di pioggia) in pozzanghere di profondità tale da sommergere il motore.

Guidare con un eccessivo carico, oltre a essere pericoloso, può arrecare danno al vostro veicolo.

Controllate periodicamente la pressione dei pneumatici. Guidare con le gomme anche parzialmente sgonfie, infatti, oltre ad essere pericoloso, produrrà una diminuzione significativa dell'autonomia del veicolo.

# NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



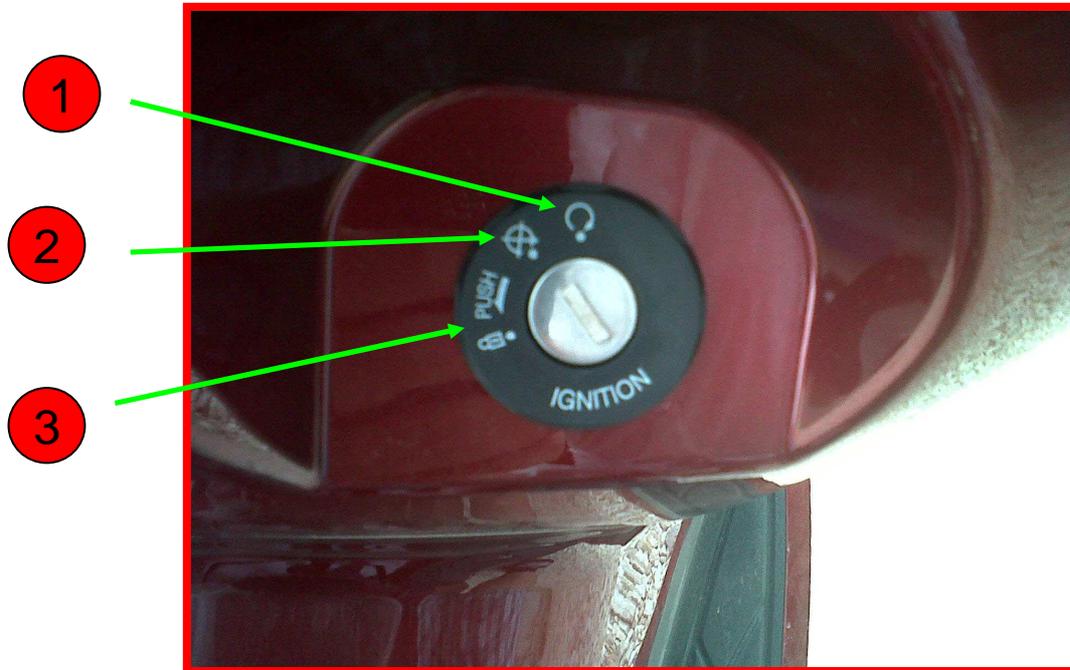
TELAIO



MOTORE

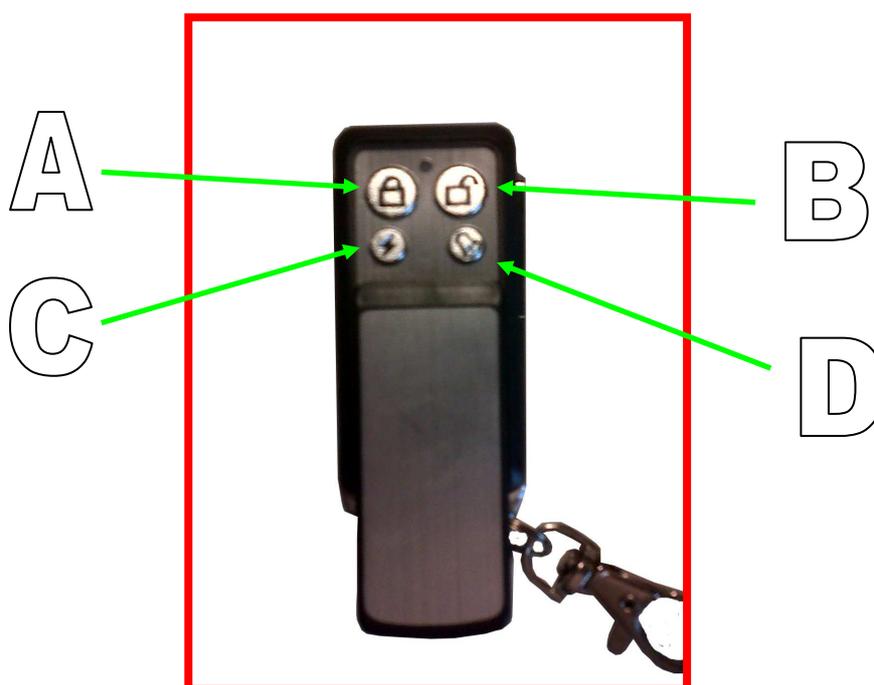


# CHIAVE DI ACCENSIONE



- 1** POSIZIONE DI MARCIA (IL MOTORE È ACCESO)
- 2** MODALITÀ INSERIMENTO – DISINSERIMENTO CHIAVE (IL MOTORE È SPENTO)
- 3** BLOCCO STERZO (PREMERE PER PASSARE IN BLOCCO STERZO)

# ISTRUZIONI ALLARME



A

Premendo questo tasto lo scooter si blocca. La ruota posteriore non gira completamente e l'allarme suona non appena il manubrio o la ruota si muovono

B

Premere il tasto B per sbloccare lo scooter e disinserire l'allarme

C

Premendo il tasto C due volte una dopo l'altra il mezzo si accende senza inserire la chiave di accensione

D

Premendo il tasto D l'allarme emette un suono acuto in grado di indicare la posizione dello scooter

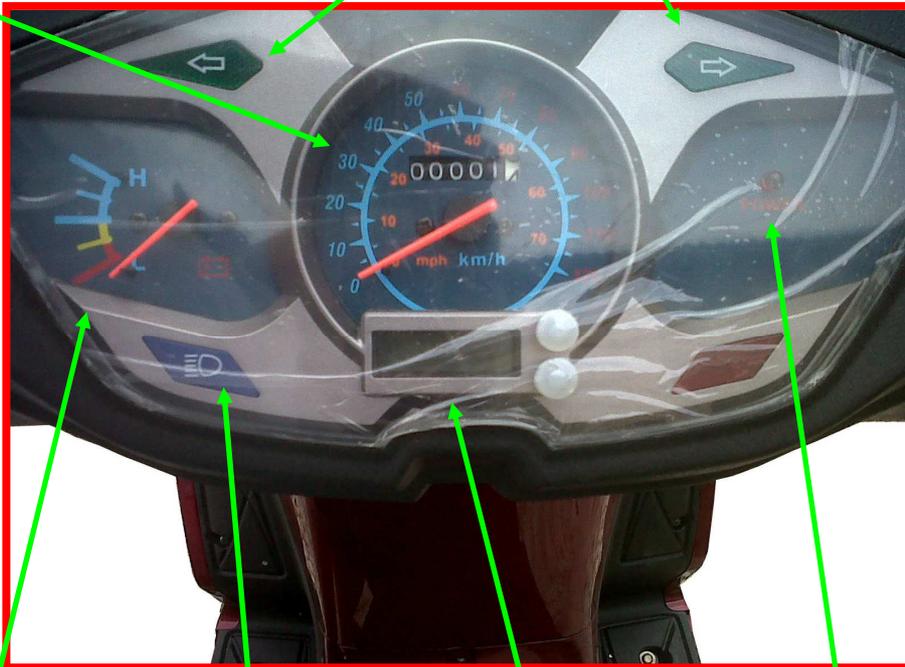


**Nota: il telecomando funziona fino a 50 metri di distanza dallo scooter elettrico.**

# STRUMENTAZIONE

TACHIMETRO E  
CONTACHILOMETRI

SPIE DEGLI  
INDICATORI  
DI DIREZIONE



INDICATORE  
LIVELLO CARICA  
DELLE BATTERIE

OROLOGIO  
DIGITALE

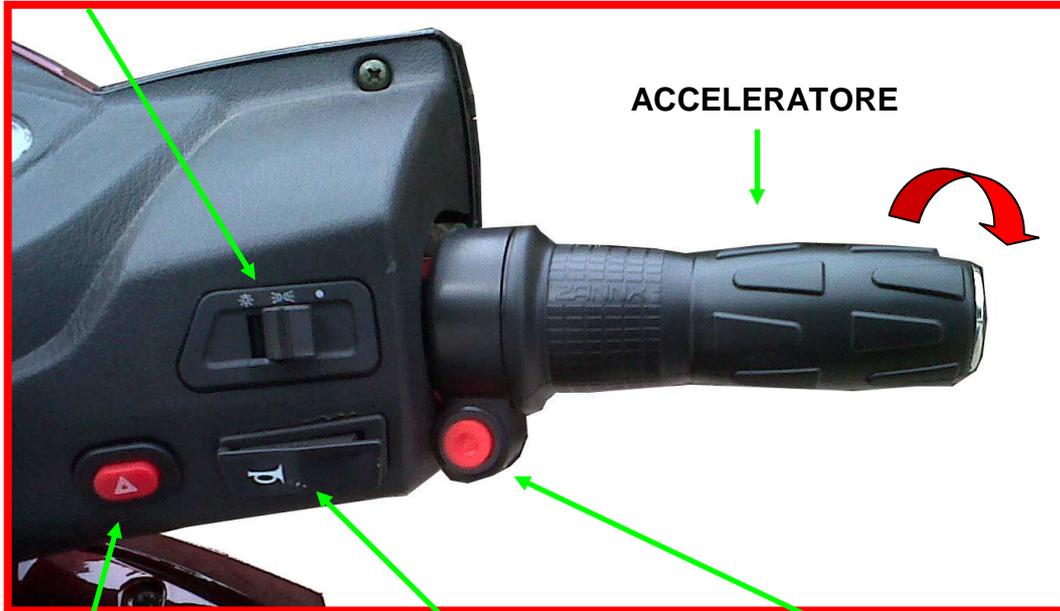
SPIA FARI  
ABBAGLIANTI

SPIA DI ACCENSIONE  
(MOTORE ACCESO)

# COMANDI SUL MANUBRIO

## DESTRA

ACCENSIONE  
FARI



ACCELERATORE

INTERRUTTORE 4  
FRECCHE - EMERGENZA

CLACSON

COMMUTATORE MARCIA AVANTI-  
RETROMARCIA

## SINISTRA

COMMUTATORE FARI  
ABBAGLIANTI -  
ANABBAGLIANTI

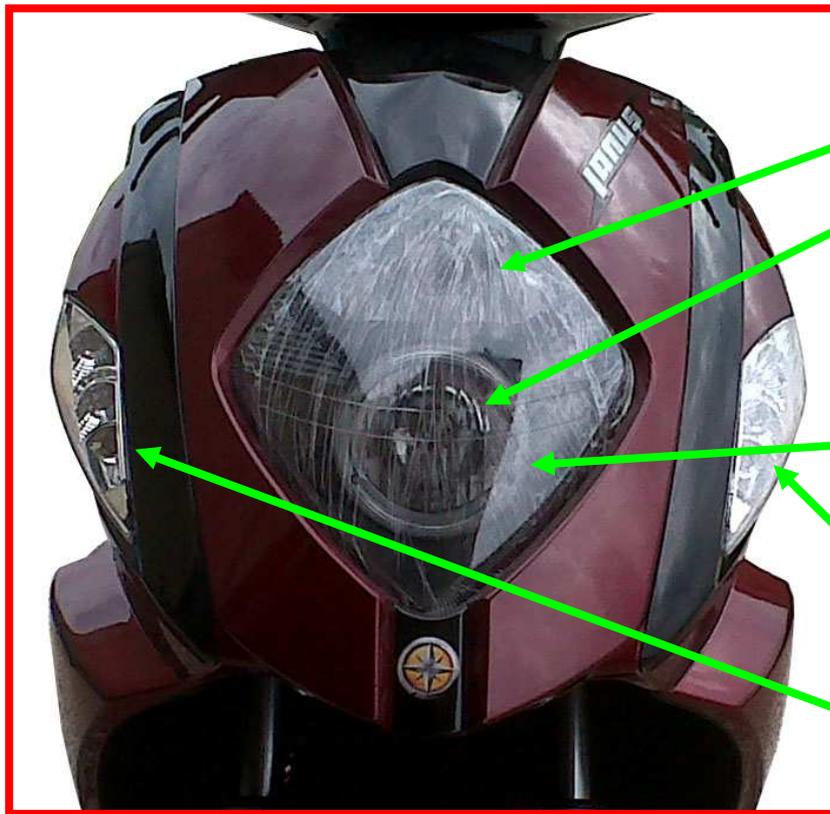


CLACSON

INDICATORI DI  
DIREZIONE

# INDICATORI LUMINOSI

## ANTERIORI



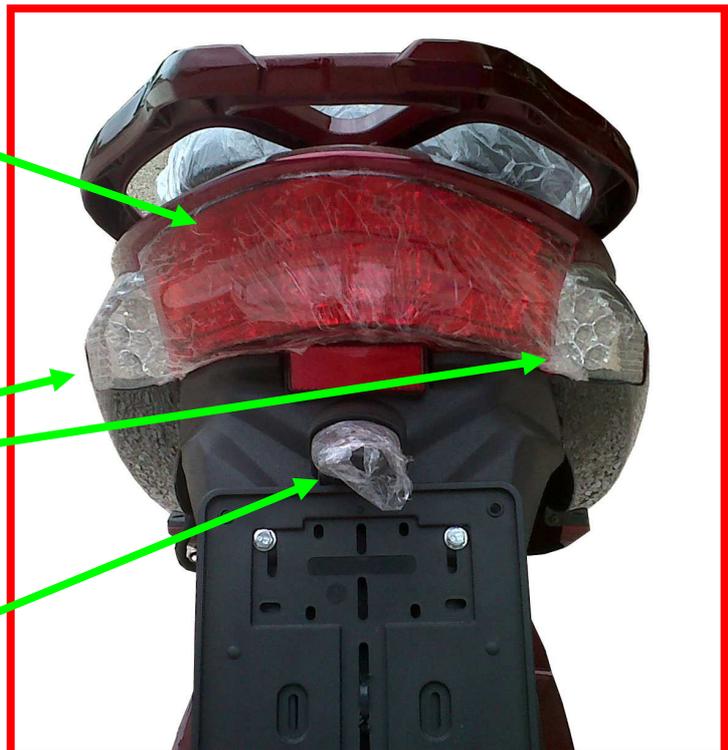
FARI  
ANABBAGLIANTI  
ABBAGLIANTI

CORONA DI LED  
POSIZIONE  
ANTERIORE

INDICATORI DI  
DIREZIONE

## POSTERIORI

INDICATORI DI  
POSIZIONE E STOP



INDICATORI DI  
DIREZIONE

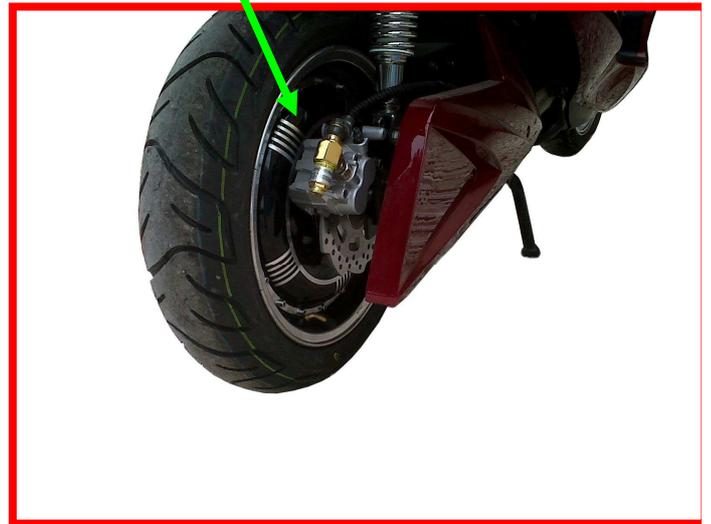
LUCE TARGA

# IMPIANTO FRENANTE



ANTERIORE

FRENO A DISCO



POSTERIORE

## LEVE FRENI

LEVA FRENO ANTERIORE

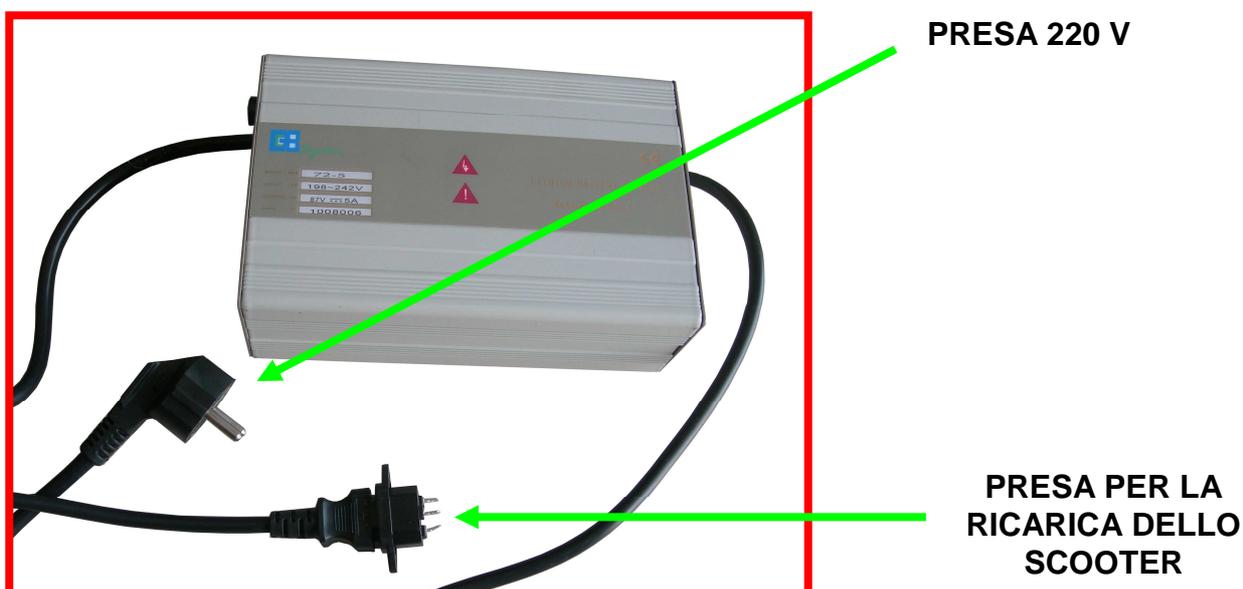


LEVA FRENO POSTERIORE



**ATTENZIONE:** Verificate che i serbatoi di liquido freno sia sempre pieno (verificare il livello sull'apposito oblò di controllo posto sui lati del manubrio sotto la plastica che lo ricopre)

# CARICA DELLE BATTERIE



**Assicuratevi che non ci siano oggetti o indumenti che coprano il carica batterie. E' indispensabile che la ventilazione dell'apparecchio sia garantita durante il funzionamento.**

**ATTENZIONE:** utilizzate sempre e solo il carica batterie in dotazione. L'uso di altri apparecchi, oltre ad essere pericoloso, fa decadere la garanzia della macchina. Per garantire una lunga vita alle batterie si raccomanda di caricarle sempre dopo l'uso dello scooter. Le prestazioni delle batterie sono condizionate dalla temperatura esterna. Sotto i 5°C e sopra i 30°C, l'efficienza delle batterie può diminuire fino al 30%. Il veicolo è dotato di un dispositivo elettronico che arresta l'alimentazione del motore quando la carica delle batterie scende sotto il livello di guardia. Tale dispositivo garantisce che le batterie non possano essere irrimediabilmente rovinate da uno "scaricamento" eccessivo.

La presa per ricaricare il mezzo è posizionata nel sottosella dello stesso (vedi sezione dedicata "Vano Sottosella")

# DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Lo scooter LEVANTE dispone di alcuni dispositivi di sicurezza studiati per rendere il più possibile sicuro il suo uso.

## FRENI

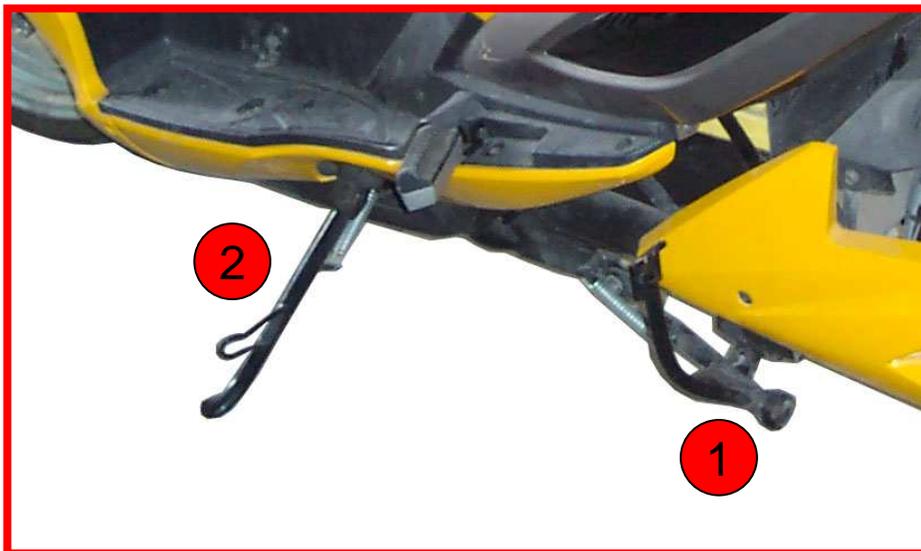
La pressione sulle leve del freno scollega il motore dall'acceleratore.

## CAVALLETTE

Lo scooter dispone di 2 cavallette. Una centrale (1) ed una laterale (2)

Quando la cavalletta laterale (2) è abbassata, il motore è scollegato e l'acceleratore non ha più alcun effetto su di esso.

Tutti i dispositivi di sicurezza sono collegati alla luce posteriore dello stop. Se la moto non funziona, controllate se la luce posteriore è accesa. Se lo è, verificare quale dei dispositivi di sicurezza è attivo (cavalletta laterale abbassata o una delle leve dei freni leggermente premute)



**SI RACCOMANDA DI NON TENERE ACCELERATO MENTRE SI RILASCIANO LE LEVE DEI FRENI O MENTRE SI SOLLEVA LA CAVALLETTA LATERALE. IN QUESTO MODO SI EVITERANNO BRUSCHE ED INOPPORTUNE ACCELERATE.**

# VANO SOTTO SELLA

Presa per il carica batterie



Con la stessa chiave per  
accendere lo scooter,  
girando in senso orario,  
si può aprire il vano  
sotto la sella

**PER LA:**

- SOSTITUZIONE LUCI ANTERIORI E CLACSON**
- SOSTITUZIONE LUCI POSTERIORI**
- SOSTITUZIONE PNEUMATICO POSTERIORE**

E' necessario smontate alcune parti della carrozzeria che possono essere facilmente rotte. Quindi consigliamo vivamente di RIVOLGERSI AD UN CENTRO ASSISTENZA

## DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	3.000 W MOTORE SENZA SPAZZOLE
VELOCITA' MASSIMA	85/90 Km/h
AUTONOMIA	Dai 50 agli 90 Km circa (*)
PENDENZA SUPERABILE	20° circa (dipende dal carico)
CARICO MASSIMO	200 Kg
BATTERIE	60 V – 46 AH SILICONE GEL oppure 60 V - 50AH LiFePo4
TEMPO DI RICARICA	4 ore
TENSIONE DI LAVORO	60 V – DC
NUMERO DI CARICHE DELLE BATTERIE	700 CARICHE POSSIBILI (silicone) 2.000 CARICHE POSSIBILI (litio)
PRESSIONE PNEUMATICI	ANTERIORE 2,5 BAR POSTERIORE 3 BAR
FRENI	ANTERIORE A DISCO POSTERIORE A DISCO

(\*) Come per qualsiasi veicolo, l'autonomia dipende da una serie di variabili:

- 1) La velocità - Considerate che tra la un percorso effettuato con l'acceleratore sempre al massimo, e lo stesso percorso effettuato con l'acceleratore all'80% delle prestazioni massime del mezzo, l'autonomia può arrivare a raddoppiarsi.
- 2) Il carico complessivo.
- 3) Il tipo di percorso (salite – discese o pianeggiante).
- 4) Anche fattori tecnici (la pressione dei pneumatici), o metereologici (vento o pioggia) possono condizionare l'autonomia del mezzo.



**ATTENZIONE: RIVOLGETEVI A PERSONALE SPECIALIZZATO PER LA SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE E NON GETTATE MAI LA BATTERIE ESAUSTE INSIEME AI NORMALI RIFIUTI. ESISTONO DITTE SPECIALIZZATE NEL RICICLAGGIO E NEL RITRATTAMENTO DELLE BATTERIE. CONFIDATE A LORO O AL VOSTRO RIVENDITORE DI SCOOTER ELETTRICO LE VECCHIE BATTERIE**

# COSA FARE QUANDO...

PROBLEMA	CONTROLLO	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONE AL PROBLEMA
- Quando giro la chiave di accensione non succede nulla.	- La spia di accensione sul cruscotto si accende.	- Batterie scariche. - Motore o centralina rotti.	- Caricare le batterie. - Rivolgersi ad un centro di assistenza.
	- La spia di accensione sul cruscotto non si accende.	- Problema di collegamento.	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- L'acceleratore non funziona.	- La spia stop posteriore è accesa.	- Uno dei tre switch è attivo.	- Verificare i tre switch.
	- La spia stop posteriore non è accesa.	-L'acceleratore è rotto - Il motore è rotto - La centralina è rotta	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Le batterie non tengono la carica.	- Il carica batterie carica bene le batterie?	- Si.	- Sostituire le batterie.
		- No.	- Sostituire il carica batterie.
- Le luci e il clacson non funzionano.	- Non funzionano tutte o solo alcune?	- Tutte.	- Sostituire centralina 12V.
		- Alcune.	- Sostituire lampadina o clacson perché rotti.



## **ECOSTRADA SRL**

**Località Casette, 20 – 37010 Cavaion Veronese (VR)**

**N. Registro Nazionale Pile IT09090P00001688**

**CF e PI: 03821910233 - N. REA: VR368359 – Tel. 045 7302679 – Fax 045 7335306**

**Web: [www.ecostrada.com](http://www.ecostrada.com) – E-mail [ecostrada@ecostrada.com](mailto:ecostrada@ecostrada.com)**