

aprilia[®]

FROM RACE TO ROAD

**RSV4
R APRC ABS**

**RSV4
FACTORY
APRC ABS**

#be a racer



**THE
SUPER
BIKE
MADE
TO WIN**





#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

#BE A RACER È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

www.bearacer.com

RSV4 SUPERBIKE

APRILIA RSV4 È LA MOTO CAMPIONE DEL MONDO NEL WSBK. CON 294 GRAN PREMI CONQUISTATI NEL MOTOMONDIALE APRILIA DETIENE IL RECORD DI VITTORIE TRA I COSTRUTTORI EUROPEI NELLA STORIA DELLA MASSIMA COMPETIZIONE MOTOCICLISTICA. A QUESTI SI AGGIUNGONO BEN 52 TITOLI MONDIALI: 38 NEL MOTOMONDIALE (20 NELLA 125 E 18 NELLA 250), 5 IN SUPERBIKE (DOPPIETTA PILOTI E COSTRUTTORI NEL 2010 E NEL 2012 E COSTRUTTORI NEL 2013) E 9 NELLE DISCIPLINE OFF ROAD (7 NELLE SUPERMOTO E 2 NEL TRIAL). TECNOLOGIA, INNOVAZIONE: APRILIA HA LA COMPETIZIONE NEL SANGUE, NELLA TESTA, NEL DNA.

RSV4
FACTORY



RSV4



RSV4 Factory APRC ABS e RSV4 R APRC ABS sono state sviluppate mettendo a frutto il know-how e la passione di Aprilia: grande scuola di campioni. Un progetto che già nell'anno dell'esordio è salito sul gradino più alto del podio ed ha subito cambiato gli standard di riferimento nel panorama delle supersportive. Oggi, con l'esclusivo pacchetto elettronico di gestione APRC e con il sistema ABS pensato per le massime prestazioni, Aprilia mette a disposizione degli appassionati la moto più intuitiva ed efficace in pista. **RSV4 si cuce addosso a tutti i piloti che vogliono vincere: sempre!**





APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL® DI SECONDA GENERAZIONE: ANCORA PIÙ EVOLUTO E PERFORMANTE

RSV4 FACTORY E RSV4 R CONFERMANO IL PROPRIO PRIMATO: A TUTTI GLI ALTRI NON RESTA CHE INSEGUIRE, SULLA PISTA COME SULLA STRADA. APRC DI SECONDA GENERAZIONE, INTEGRATO AL SISTEMA RIDE-BY-WIRE E SVILUPPATO SULLA BASE DEI FENOMENALI SUCCESSI NEL CAMPIONATO MONDIALE SBK. UN AIUTO PERSONALIZZATO E AD ALTA PRECISIONE PER CONTROLLARE AL MEGLIO LA POTENZA E LA TRAZIONE DI RSV4, PER SUPERARE NUOVI TRAGUARDI NELLE PRESTAZIONI E NEI RISULTATI. PER TOCCARE EMOZIONI DI GUIDA MAI RAGGIUNTE PRIMA.

Il sistema APRC integra quattro differenti funzionalità:

ATC (Aprilia Traction Control)

Aiuta a mantenere un grip ottimale, grazie a un sistema brevettato di “slip control”, erogando la potenza adeguata, anche in funzione dell’angolo di piega. Permette di ottenere un maggior feeling con la ruota motrice, grazie alla fluidità di intervento ed è regolabile su 8 livelli, anche in movimento, senza chiudere il gas, tramite un joystick dedicato. Unico nel panorama motociclistico, il sistema dispone di una procedura auto-configurante che rileva il diametro delle ruote e si adatta alle loro dimensioni, garantendo una risposta sempre precisa con qualsiasi tipo e marca di pneumatici.

AWC (Aprilia Wheelie Control)

Consente di gestire al meglio l’accelerazione, utilizzando un sistema brevettato di controllo di impennata “wheelie detection” che interviene per accostare dolcemente la ruota sull’asfalto ed è regolabile a moto ferma su 3 livelli, in maniera indipendente dagli altri sistemi.

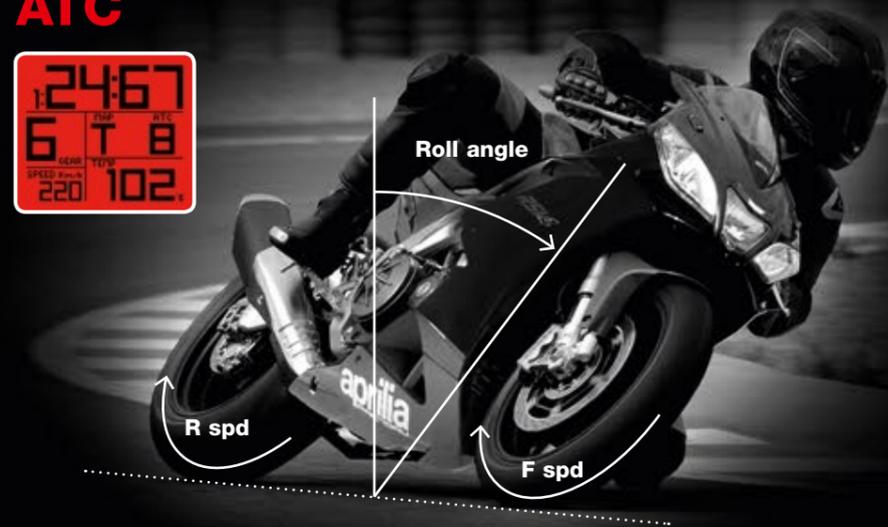
ALC (Aprilia Launch Control)

Permette di ottimizzare l’erogazione durante le partenze da fermo, funzionando in sintonia con il controllo di impennata, massimizzando la velocità in partenza. Si regola dal menu sul cruscotto su 3 livelli, a moto ferma, e poi si “arma” al momento dell’utilizzo.

AQS (Aprilia Quick Shift)

Questo sistema di cambio elettronico consente di salire di marcia senza utilizzare la frizione e senza chiudere il gas, limitando il calo di giri del motore e migliorando il tempo sul giro in circuito. Presenta tempi di intervento differenti, a seconda di tre diverse soglie di giri.

ATC



MASSIMA TRAZIONE IN CURVA

ALC



PARTENZE BRUCIANTI

AWC



MASSIMO CONTROLLO IN ACCELERAZIONE

AQS



CAMBIO MARCIA AL MILLISECONDO



ABS (Anti-lock Braking System)

Entrambe le versioni di RSV4 adottano di serie l’APRC di seconda generazione e un evolutissimo ABS. Il nuovo sistema di antibloccaggio delle ruote nasce per garantire la massima sicurezza su strada, ma è stato sviluppato per aiutare ad ottenere la migliore performance in pista. Aprilia ha lavorato a stretto contatto con Bosch per definire la calibrazione ottimale dell’unità ABS 9MP, che costituisce il massimo della raffinatezza e della tecnologia oggi disponibile. Il sistema ha il peso record di appena 2 kg. E’ disinseribile. E’ regolabile su 3 livelli d’intervento. E’ facilmente personalizzabile attraverso il menu di controllo della sofisticata strumentazione:

- LIVELLO 1** è dedicato alla **pista** (ma è omologato anche per l’uso stradale), agisce su entrambe le ruote e garantisce la massima prestazione possibile, anche nelle frenate più intense a qualsiasi velocità. Non toglie nulla al piacere e alla performance nella guida “al limite”.
- LIVELLO 2** è dedicato alla guida sportiva su **strada**, agisce su entrambe le ruote ed è combinato con un avanzato sistema di antiribaltamento (RLM Rear Lift-up Mitigation) il cui intervento è progressivo in base alla velocità del veicolo.
- LIVELLO 3** è dedicato alla guida su fondo con **scarsa aderenza**, agisce su entrambe le ruote ed è abbinato all’avanzato sistema di antiribaltamento.

Ciascuna di queste 3 mappature dell’ABS può essere combinata con una qualsiasi delle 3 mappe del motore (**TRACK, SPORT, ROAD**): ogni pilota, di qualsiasi esperienza e capacità, può facilmente trovare la migliore combinazione possibile.

CONTROLLO TOTALE

Il settaggio dei sistemi AWC e ALC avviene dal menu del cruscotto, tramite il tasto "mode" sulla sinistra del manubrio. Il sistema ATC può invece essere regolato in ognuno dei suoi 8 livelli in qualsiasi momento, anche con gas aperto, tramite un intuitivo joystick sulla sinistra del manubrio.



ROAD



RACE



Il display digitale del cruscotto permette di scegliere fra due diverse visualizzazioni, ognuna con le informazioni più importanti nel caso di utilizzo stradale o su pista:

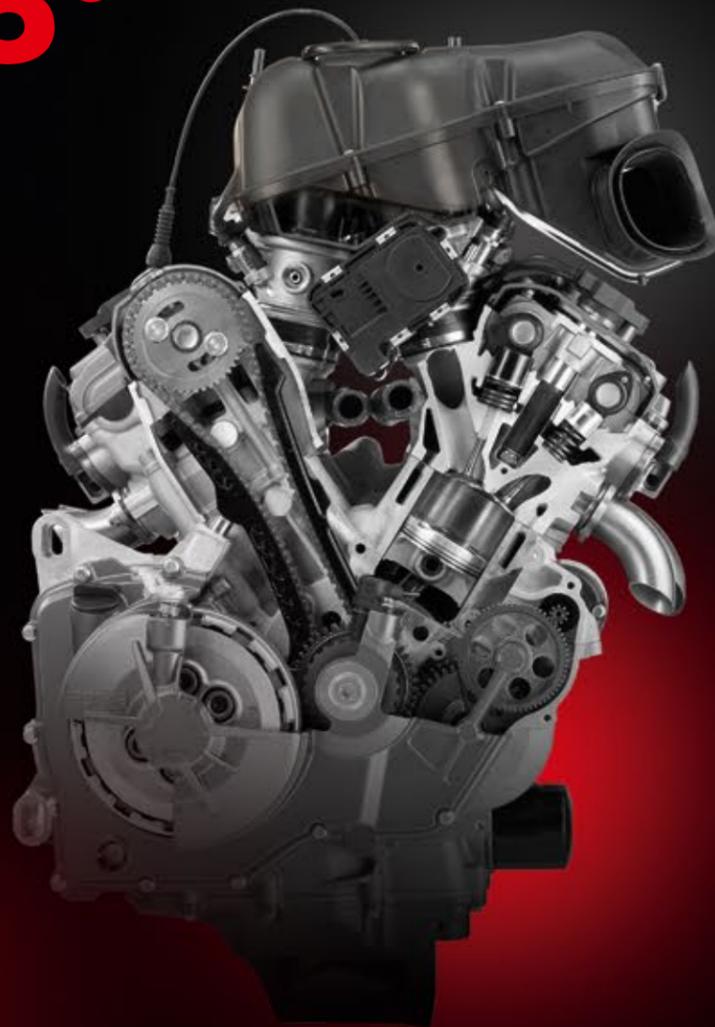
ROAD mostra in primo piano la velocità, a cui si aggiungono l'indicazione della mappa motore e il livello di ATC, la marcia inserita, l'odometro, la temperatura e l'orologio.

RACE mette in risalto il cronometro, la marcia inserita, la mappa motore e il livello di ATC, riservando minore spazio a velocità e temperatura.

TASTO MODE
E JOYSTICK
LIVELLI ATC

PULSANTE
AVVIAMENTO
E CAMBIO
MAPPATURE

V4 65°



RSV4 R APRC ABS

TAGLIARE I PIÙ INCREDIBILI TRAGUARDI NELLE EMOZIONI E NELLE PRESTAZIONI, GIRO DOPO GIRO. SENTIRE SCORRERE NELLE VENE L'ADRENALINA DELLA VELOCITÀ, OGNI VOLTA CHE SI SALE IN SELLA. ARRIVARE PRIMI NELLA TECNOLOGIA. RSV4 R NASCE DAL DESIDERIO DI RENDERE ACCESSIBILE AL GRANDE PUBBLICO DI APPASSIONATI LA SUPREMAZIA CONCETTUALE E PRESTAZIONALE DELLA MOTO CAMPIONE DEL MONDO SBK, SENZA BISOGNO DI UN TEAM TECNICO SPECIALIZZATO. UNA MOTO CHE SBARAGLIA GLI AVVERSARI: L'UNICA SUPERSPORTIVA AL MONDO CON MOTORE V4 DI SERIE, LA PRIMA ASSOLUTA NELLA CLASSIFICA DELL'HANDLING, DELLA RAFFINATEZZA TECNICA E DEL DESIGN.

OTTIMIZZAZIONE MOTORE

Il team dei progettisti e tecnici Aprilia ha migliorato la lubrificazione interna nei punti più critici, gli accoppiamenti cilindro-pistone e il raffreddamento delle teste. Così la potenza è aumentata a 184 CV.

RSV4 R



MAXIMUM PERFORMANCE

LA RIVOLUZIONE DI RSV4 R INIZIA DAL CUORE DELLA MOTO, SI SENTE DAL RUGGITO TRAVOLGENTE DEL MOTORE 4 CILINDRI A V DI 65°, SI MISURA NELLE FANTASTICHE PRESTAZIONI SUL CIRCUITO DI GARA. IL PROPULSORE V4 65° È INFATTI IL PIÙ RIVOLUZIONARIO, ED AL TEMPO STESSO IL PIÙ POTENTE, MAI REALIZZATO DA APRILIA.

La sua architettura a V "stretta" ha consentito di creare un motore con una compattezza paragonabile ad un bicilindrico, perfettamente inserito nella ciclistica, ed al tempo stesso con un alesaggio estremamente "spinto", a tutto vantaggio delle prestazioni in termini di potenza e di coppia. Vibrazioni attenuate grazie ad un contralbero di equilibratura.

CONTRALBERO DI EQUILIBRATURA

DOPPIA INIEZIONE

DOPPIA INIEZIONE

Soluzioni avanzate anche per quanto riguarda l'alimentazione. Due iniettori per cilindro: - uno, a valle della farfalla, per ottenere una buona guidabilità - l'altro, "a doccia" nell'airbox, che entra in funzione a carichi e regimi elevati, permettendo una più efficace polverizzazione e vaporizzazione della benzina con un aumento della potenza erogata. Per offrire in ogni condizione la giusta coppia e la migliore erogazione.

ELETTRONICA ALL' AVANGUARDIA

Nel V4 65°, l'ingegneria motoristica più raffinata si sposa all'elettronica più all'avanguardia. La tecnologia Ride-by-Wire Multimappa apre possibilità praticamente infinite nel controllo dell'erogazione, con la possibilità di cambiare "carattere" alla moto selezionando sul manubrio una delle tre mappature disponibili:

T - TRACK Nessun compromesso sul tracciato. 184 CV di potenza alla minima apertura del gas
S - SPORT Divertimento su strada. Erogazione fluida, controllata elettronicamente
R - ROAD Fruibilità in ogni condizione. Potenza addolcita a 140 CV

CAMBIO ESTRAIBILE E FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

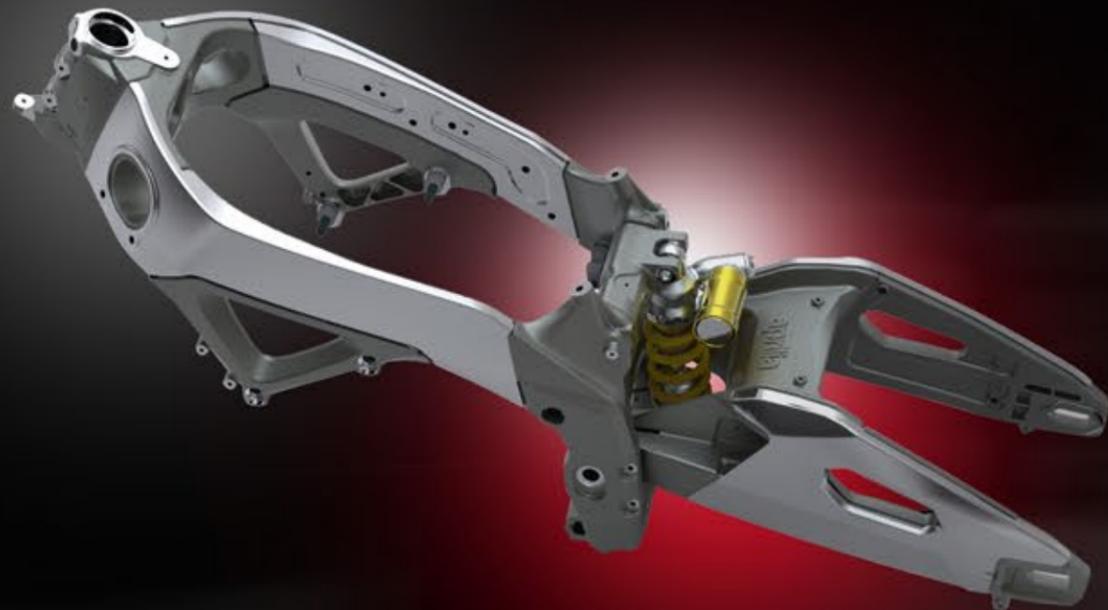
Il cambio estraibile, soluzione tipicamente racing, permette un'ottimale gestione del motore su ogni tracciato grazie alla velocità e facilità di manutenzione e sostituzione dei rapporti. Le prime tre marce hanno una rapportatura più ravvicinata, per migliorare l'accelerazione in rettilineo. La frizione con antisaltellamento meccanico offre un migliore controllo del freno motore e una maggiore stabilità della moto in staccata.

RSV4 R



MAXIMUM HANDLING

RSV4 HA UN COMPORTAMENTO DINAMICO DA AUTENTICA DOMINATRICE DEI CIRCUITI, PERCHÉ NASCE DALLO STESSO PROGETTO CHE HA FATTO VINCERE AD APRILIA CINQUE MONDIALI SBK. LA SUA VELOCITÀ NEI CAMBI DI DIREZIONE LE DERIVA DALL'ECCEZIONALE COMPATTEZZA, DALL'ECCELLENZA ASSOLUTA DEL TELAIO E DELLA CICLISTICA CON SOLUZIONI TECNICHE DA CORSA, DALL'IDEALE POSIZIONAMENTO DEL MOTORE V4.



ABS

FRENI E ABS PRONTO GARA

Tutta la gamma RSV4 monta un impianto frenante anteriore al top: potente, preciso e modulabile. **Pinze Brembo monoblocco M430** a 4 pistoncini con pompa radiale, che stringono un doppio disco da 320 mm con flangia in alluminio. Il posteriore monta una pinza a 2 pistoncini Brembo con disco da 220 mm: il meglio disponibile nel panorama delle tecnologie racing.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

L'ammortizzatore di sterzo, garantisce una perfetta stabilità ad alte velocità e una precisione millimetrica nell'inserimento in curva.

EQUILIBRIO ASSOLUTO

La ciclistica è stata progettata intorno al motore V4 65°, per raggiungere una perfetta centralizzazione delle masse. Un risultato ottimizzato dalla collocazione del serbatoio, con carburante in gran parte sotto la sella, per ridurre le differenze di bilanciamento fra il pieno e il vuoto.

TELAIO IN ALLUMINIO

Il telaio è un capolavoro di tecnologia in bella vista, realizzato con elementi fusi e stampati, come da tradizione Aprilia. Ha un elevato livello di rigidità torsionale e flessionale, per un controllo ed un feeling perfetti, in entrata ed in percorrenza di curva. Anche il forcellone, nato dall'esperienza Aprilia nelle competizioni, è un "mix" rigido e ultraleggero di elementi in alluminio fusi e stampati, che permette un'estrema reattività al settaggio delle sospensioni.

SOSPENSIONI RACING

Sospensioni pluriregolabili per adattarsi a ogni tipo di percorso, sia su pista che su strada. Forcella anteriore da 43 mm e monoammortizzatore progressivo Sachs.



RSV4

MAXIMUM DESIGN



PROGETTATA SENZA NESSUNA CONCESSIONE ESTETICA PERCHÉ NATA PER IL MONDO DELLE COMPETIZIONI, DOVE OGNI MILLIMETRO, OGNI GRAMMO, OGNI MILLESIMO DI SECONDO CONTA. ECCO COSA C'È ALL' ORIGINE DEL FASCINO IRRESISTIBILE DI RSV4: NON SI ERA MAI VISTA UNA MOTO COSÌ.

Il telaio ed il motore sono parte integrante del design della moto, assieme a pochi altri elementi fortemente caratterizzanti, disegnati con un occhio sempre puntato sulla pista, modellati in galleria del vento.

La ricerca della migliore respirazione per il motore e dei più alti livelli di penetrazione aerodinamica, ha portato alla creazione di un frontale con grandi prese d'aria per l'airbox, fari che segnano il bordo del cupolino ed indicatori di direzione integrati nei retrovisori. Anche lo spettacolare codino, con faro a led ad alta luminosità, nasce dall'obiettivo di ridurre il più possibile le superfici per aumentare l'efficienza aerodinamica.



SERBATOIO DA 18,5 LITRI

Progettato per aumentare l'autonomia di marcia e migliorare l'ergonomia. I fianchi laterali introducono forme che aumentano il feeling del pilota in frenata e in curva. Una soluzione presa direttamente dalle RSV4 Superbike impegnate nel campionato mondiale.

SILENZIATORE EVOLUTO

Dona al motore un sound ancora più inconfondibile ed è stato progettato per ridurre il peso complessivo e incrementare lo spazio fra la moto e l'asfalto, migliorando ulteriormente l'handling e le performance. Il nuovo fondello saldato dona un look ancora più pulito e curato. È stato inoltre studiato un evoluto sistema di gestione della valvola allo scarico che, oltre a perfezionare l'erogazione del motore ai bassi regimi, consente una riduzione delle emissioni inquinanti.

SELLINO PASSEGGERO

Perfettamente integrato nel design della moto, questo elemento è già presente di serie e può essere facilmente asportato, per guadagnare in leggerezza durante l'utilizzo in pista.



PNEUMATICO POSTERIORE DI DERIVAZIONE RACING

Tutta la gamma RSV4 monta l'innovativo bimescola 200/55 ZR17. Dimensioni da gara, per migliorare l'appoggio in piega e per guadagnare decimi preziosi ad ogni giro: direttamente dall'esperienza del Reparto Corse Aprilia.

CERCHI A TRE RAZZE

Design che migliora la performance del veicolo. Questi cerchi riducono l'inerzia delle masse volventi a vantaggio della maneggevolezza della velocità di entrata in curva.

RSV4

RSV4 FACTORY

APRC ABS

RSV4 FACTORY APRC ABS È LA VINCENTE "SBK REPLICA" CHE UTILIZZA COMPONENTI, MATERIALI E SOLUZIONI PROVENIENTI DIRETTAMENTE DAL MONDO DELLE COMPETIZIONI. LE ECCEZIONALI PERFORMANCE DEL PROPULSORE V4 65°, ULTERIORMENTE OTTIMIZZATO, VENGONO SFRUTTATE AL MASSIMO GRAZIE AL TECNOLOGICO SISTEMA DI ASPIRAZIONE, AL CAMBIO ESTRAIBILE, ALLA SCELTA DI MATERIALI ULTRALEGGERI COME IL TITANIO, IL MAGNESIO E IL CARBONIO. A QUESTO SI AGGIUNGE LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE UN LIVELLO MANIACAILE DI REGOLAZIONI, COMPRESA L'ALTEZZA DEL MOTORE.

MOTORE PRONTO GARA

Sistema di aspirazione con cornetti ad altezza variabile in base ai giri motore, che ottimizza il livello di coppia richiesto in ogni istante e ad ogni regime. Materiali ultraleggeri, come il titanio e il magnesio che ne hanno permesso la riduzione del peso complessivo.

OTTIMIZZAZIONE MOTORE

Il team dei progettisti e tecnici Aprilia ha migliorato la lubrificazione interna nei punti più critici, gli accoppiamenti cilindro-pistone e il raffreddamento delle teste. Così la potenza è aumentata a 184 CV.

CERCHI ULTRALEGGERI

Cerchi in alluminio forgiato: la loro leggerezza porta ad una ridotta inerzia delle masse volventi, migliorando la reattività della moto ad ogni impulso del pilota.

COMPONENTI IN CARBONIO

Tutta la leggerezza e il prestigio dei componenti da gara, realizzati in fibra di carbonio, è già di serie in RSV4 Factory.



CORNETTI ALTI



CORNETTI BASSI



L'UNICA MOTO DI SERIE CHE TI SI CUCE ADDOSSO. RSV4 FACTORY È LA PRIMA QUATTRO CILINDRI DI SERIE VERAMENTE "PRONTO PISTA". MERITO DI UNA FILOSOFIA PROGETTUALE RIVOLUZIONARIA, DELLA COMPONENTISTICA E TECNOLOGIA RACING PIÙ AVANZATA OGGI DISPONIBILE E DI UNA POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE PRATICAMENTE INFINITA: PER ADATTARSI COME UN GUANTO AD OGNI STILE DI GUIDA E TIPOLOGIA DI CIRCUITO.

SOSPENSIONI ÖHLINS PRONTO GARA

Il massimo della qualità e ricercatezza tecnologica per adattare al meglio la potenza del V4 65° a qualsiasi tracciato e pilota con l'utilizzo delle sospensioni Öhlins racing pluriregolabili. Stabilità, precisione e feeling da vera moto da gara.

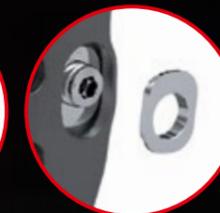
AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS

Öhlins Racing è anche l'ammortizzatore di sterzo regolabile, perfetta stabilità ad alte velocità e una precisione millimetrica nell'inserimento in curva.

RSV4
FACTORY



A



B



C

REGOLAZIONI "PRONTO PISTA"

Per la prima volta su una moto di serie, alle sospensioni pluriregolabili si affianca la possibilità di regolare l'inclinazione e la posizione del canotto di sterzo, l'altezza del retrotreno e del perno forcellone perfino la posizione del motore. Nessun'altra moto sul mercato consente, con questa facilità, un livello così elevato di personalizzazione. Con Aprilia RSV4 Factory, entri in pista e sei subito avanti a tutti!

A. Inclinazione e posizione del canotto di sterzo

B. Altezza del retrotreno e del perno forcellone

C. Posizione del motore

PNEUMATICO POSTERIORE DI DERIVAZIONE RACING

Tutta la gamma RSV4 monta l'innovativo bimescola 200/55 ZR17. Dimensioni da gara, per migliorare l'appoggio in piega e per guadagnare decimi preziosi ad ogni giro: direttamente dall'esperienza del Reparto Corse Aprilia.

RSV4

ACCESSORI SU MISURA

ARRICCHISCI LA TUA RSV4 R, CON I COMPONENTI RACING DI RSV4 FACTORY. DALLA FORCELLA AGLI AMMORTIZZATORI ÖHLINS, DAI COMPONENTI IN CARBONIO AI CERCHI FORGIATI. OPPURE PERSONALIZZA ENTRAMBI I MODELLI, CON GLI ACCESSORI ORIGINALI STUDIATI DA APRILIA, SULLA BASE DELL'ESPERIENZA IN PISTA. DALLE PARTI IN ALLUMINIO RICAVATE DAL PIENO, ALLO SCARICO SLIP-ON BY AKRAPOVIC. SUPERA NUOVI TRAGUARDI NELLA TECNOLOGIA, NELLE PRESTAZIONI E NELL'ESTETICA: LA TUA RSV4 SARA' ANCORA PIU' STRAORDINARIA.



Il cupolino alto termoformato aumenta la penetrazione aerodinamica e la protezione dalle turbolenze ad alte velocità. L'ammortizzatore Öhlins TTX completamente regolabile, ha punti di attacco ricavati dal pieno. Le pedane in alluminio, anch'esse interamente ricavate dal pieno, sono regolabili in 9 differenti posizioni e permettono la calibrazione micrometrica dei comandi cambio e freno.

Con gli accessori Aprilia puoi esprimere la tua passione per ogni dettaglio. Componenti in fibra di carbonio, per alleggerire la moto e arricchirla di prestigio. Portatarga, semimanubri e altri elementi realizzati dal pieno. Tamponi di protezione dall'originale forma triangolare, per proteggere la carena e donarle un look più aggressivo. Cavalletto di servizio e coprimoto traspirante personalizzati RSV4, per aggiungere funzionalità e stile speciali.

Aprilia ha pensato anche alle tue performance ed alla tua sicurezza alla guida. Il casco integrale RSV4 in fibre composite, pesa meno di 1300 grammi, ed è stato sviluppato in collaborazione con piloti professionisti.

Corri a scoprire tutta la gamma degli accessori Aprilia, sul sito www.aprilia.com

Euro3



KIT SCARICO SLIP-ON E3 by AKRAPOVIC



CENTRALINA RACING RSV4



SUPPORTO SCARICO RACING



CUPOLINO MAGGIORATO



PEDANE REGOLABILI



CERCHI FORGIATI FACTORY



KIT PORTATARGA

SEMIMANUBRI USO PISTA



PARTI IN ALLUMINIO RICAVATE DAL PIENO

TAMPONI PARACADUTA

FORCELLA ÖHLINS RACING UPSIDE-DOWN



AMMORTIZZATORE ÖHLINS TTX36

AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS



PARTI IN CARBONIO

CASCO INTEGRALE RSV4 IN CARBONIO



RSV4 R APRC ABS

ROSSO FORMULA



NERO COMPETITION OPACO



NERO ASSOLUTO



RSV4 FACTORY APRC ABS

Tipo motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
Carburante	Benzina Senza Piombo
Alesaggio e corsa	78 x 52.3 mm
Cilindrata totale	999.6 cc
Rapp. di compressione	13:1
Potenza max all'albero	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	117 Nm a 10.000 rpm
Alimentazione	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. 4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-Wire di ultima generazione.
Accensione	Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Road) Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
Avviamento	Elettrico
Scarico	Schema 4 in 2 in 1, una sonda lambda, nuovo mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3)
Generatore	Volano con magneti alle terre rare da 420 W
Lubrificazione	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
Cambio	Estraibile a 6 rapporti: 1°: 38/16 (2.375), 2°: 35/18 (1,944), 3°: 28/17 (1.647) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222)
Frizione	Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS) Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
Trasmissione primaria	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
Trasmissione secondaria	A catena: Rapporto di trasmissione: 42/16 (2.625)
Gestione della trazione	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC) tutti settabili e disinseribili indipendentemente

Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera
Sospensione anteriore	Ammortizzatore di sterzo Sachs. Forcella Sachs Racing upside-down, steli Ø 43 mm. Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Sachs Racing con piggy-back completamente regolabile in: idraulica in estensione e compressione, precarico della molla, lunghezza interasse. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freni	Ant: Doppio disco Ø 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco Ø 220 mm; nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Cerchi	Aprilia forgiati [in lega d'alluminio a 3 razze Ant.: 3.5" x 17". Post: 6" x 17"
Pneumatici	Radiali tubeless: Ant: 120/70 ZR 17, Post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Dimensioni (regolazioni di base)	Lunghezza max: 2040 mm, Larghezza max: 735 mm al manubrio, Altezza max: 1120 mm, Altezza min da terra: 130 mm, Altezza sella: 840 mm Interasse: 1420 mm, Avancorsa: 105 mm, Angolo di sterzo: 24.5°
Peso	186 kg - dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi
Serbatoio	18,5 litri (4 di riserva)

Tipo motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
Carburante	Benzina Senza Piombo
Alesaggio e corsa	78 x 52.3 mm
Cilindrata totale	999.6 cc
Rapp. di compressione	13:1
Potenza max all'albero	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	117 Nm a 10.000 rpm
Alimentazione	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. Cornetti di aspirazione ad altezza variabile controllati da centralina controllo motore. 4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-Wire di ultima generazione.
Accensione	Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Road) Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
Avviamento	Elettrico
Scarico	Schema 4 in 2 in 1, una sonda lambda, nuovo mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3)
Generatore	Volano con magneti alle terre rare da 420 W
Lubrificazione	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
Cambio	Estraibile a 6 rapporti: 1°: 38/16 (2.375), 2°: 35/18 (1,944), 3°: 28/17 (1.647) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222)
Frizione	Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS) Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
Trasmissione primaria	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
Trasmissione secondaria	A catena: Rapporto di trasmissione: 42/16 (2.625)
Gestione della trazione	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC) tutti settabili e disinseribili indipendentemente

Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Regolazioni previste (solo x modello Factory): • posizione e angolo canotto di sterzo • altezza motore • altezza perno forcellone Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile. Forcella Öhlins Racing upside-down, steli Ø 43 mm con trattamento superficiale Tin. Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione anteriore	
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freni	Ant: Doppio disco Ø 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco Ø 220 mm; nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile.
Cerchi	Aprilia forgiati in lega d'alluminio, completamente lavorati, a 5 razze sdoppiate. Ant.: 3.5" x 17". Post: 6" x 17"
Pneumatici	Radiali tubeless: Ant: 120/70 ZR 17, Post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Dimensioni (regolazioni di base)	Lunghezza max: 2040 mm, Larghezza max: 735 mm al manubrio, Altezza max: 1120 mm, Altezza min da terra: 130 mm, Altezza sella: 840 mm Interasse: 1420 mm, Avancorsa: 105 mm, Angolo di sterzo: 24.5°
Peso	181 kg - dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi
Serbatoio	18,5 litri (4 di riserva)

 I piloti rappresentati sono professionisti e le foto della moto in azione sono state scattate su circuito chiuso al traffico, con il veicolo senza specchietti, frecce e portatarga, forniti di serie e necessari per la circolazione su strada.

 **RSV4 FACTORY APRC ABS e RSV4 R APRC ABS sono veicoli ecologici con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.**

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. **Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00.**

Il marchio  è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

concessionario

Servizio Clienti **Aprilia**
Numero Verde
800-155655

 Aprilia consiglia
 carburanti e lubrificanti



aprilia[®]

FROM RACE TO ROAD

**RSV4
R APRC ABS**

**RSV4
FACTORY
APRC ABS**

#be a racer

