

modello

Agility 200i R16 + Euro 3



Completamente nuovo, reinterpreta il ruota alta con design, tecnologia, finiture superiori e rapporto qualità-prezzo sempre più imbattibile. Parola d'ordine: PLUS.
 Più agilità grazie alla ruota posteriore da 14".
 Più protezione con la pedana maggiorata.
 Più comfort con la sella ergonomica ridisegnata e il tappo serbatoio riposizionato.
 Più affidabilità con la maggiore escursione della sospensione posteriore.
 Più capacità di carico grazie all'ampio vano sotto sella e al bauletto 30 litri in tinta.
 Più abitabilità per il passeggero che dispone di nuove pedane estraibili.
 Più accessori e funzionalità, con la presa 12V e l'orologio.
 Più economia d'esercizio, grazie alla centralina elettronica riprogrammata.
 Più tecnologia grazie alle luci di posizione a LED.
 Più autonomia per merito del nuovo serbatoio che cresce a 7 litri.
 Più praticità con chiave unica per avviamento, bauletto, sella, portaoggetti e tappo carburante.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi				
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale				
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KF40B				
<i>raffreddamento</i>	aria				
<i>alesaggio x corsa</i>	60,0 x 57,8 mm				
<i>cilindrata</i>	163 cc				
<i>rapp. compressione</i>	9,5:1				
<i>potenza max</i>	8,2 kW (11,2 CV) a 7.500 giri/min				
<i>coppia max</i>	12,0 Nm a 5.500 giri/min				
<i>accensione</i>	elettronica				
<i>batteria</i>	n.d.				
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC				
<i>avviamento</i>	elettrico				
<i>carburatore</i>	-				
<i>emissioni</i>	EURO 3				
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica				
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole				
<i>lubrificazione</i>	carter umido				
<i>starter</i>	automatico				
<i>carburante</i>	benzina verde				
<i>consumo</i>	n.d.				
<i>serbatoio carburante</i>	7,0 litri				
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave				
<i>serbatoio olio</i>	n.d.				
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco				
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità				
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi				
<i>velocità max</i>	95 km/h				
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate				
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale				
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm				
<i>escursione ant.</i>	95 mm				
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile				
<i>escursione post.</i>	81 mm				
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm				
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 3.00x14" lega leggera 5 razze sdoppiate				
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 - post. 120/80-14				
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar				
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.050 x 735 x 1.210 mm				
<i>interasse a carico</i>	1.340 mm				
<i>altezza sella</i>	780 mm				
<i>passaggio gambe</i>	n.d.				
<i>luce al suolo</i>	n.d.				
<i>altezza pedana</i>	n.d.				
<i>massa</i>	126 kg				
<i>sella</i>	2 piani				
<i>n° posti omologati</i>	2				
<i>vano sottosella</i>	con chiave				
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/chave e presa 12V				
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 33 litri				
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi				
<i>dotazioni</i>	analogico - digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, spia "service"				
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale				
<i>faro anteriore</i>	luci posizione a Led				
<i>retrovisore</i>	doppio				
<i>colori</i>	NH503	HL	argento	zebru'	
	NH193	NV	bianco	ice	M
	NH001	N1	nero	maggiore	

