

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi	<b>Dimensione</b>	1.990 x 780 x 1.070 mm
<b>Tipo motore</b>	CFMOTO 178MN-A	<b>Interasse a carico</b>	1.360 mm
<b>Raffreddamento</b>	Liquido	<b>Massa a vuoto</b>	142 kg
<b>Cilindrata</b>	292 cc	<b>Altezza sella</b>	795 mm
<b>Potenza max</b>	20.5 kW [27,9 CV] a 8.750 min <sup>-1</sup>	<b>Sella</b>	2 piani
<b>Coppia max</b>	25,0 Nm a 7.000 min <sup>-1</sup>	<b>Vano sottosella</b>	n.d.
<b>Rapporto comp.</b>	11:1	<b>Vano portaoggetti</b>	-
<b>Alesaggioxcorsa</b>	78 x 61,2 mm	<b>Portapacchi</b>	-
<b>Disp. cilindro</b>	Verticale	<b>Maniglione</b>	A fibbia
<b>Avviamento</b>	Elettrico	<b>Dotazioni</b>	Strumentazione TFT a colori, Riding MODE
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	<b>Strumentazione</b>	Digitale: contachilometri, tachimetro, contagiri, livello carburante, indicatore marcia inserita, indicatore temperatura liquido refrigerante, indicatore MODE, orologio
<b>Accensione</b>	Elettronica		
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme in testa [DOHC]-4valvole		
<b>Lubrificazione</b>	Forzata		
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio		
<b>Cambio</b>	6 marce	<b>Fari</b>	Full LED
<b>Trasmissione</b>	Ingranaggi - catena	<b>Carrozzeria</b>	-
<b>Batteria</b>	12V/9Ah	<b>Telaio</b>	Tubi di acciaio alto resistenziale
<b>Candela</b>	NGK CR8EI	<b>Sospensione ant.</b>	Forcella upside-down
<b>Serbatoio olio</b>	n.d.		
<b>Velocità max</b>	139 km/h	<b>Escursione ant.</b>	125 mm
<b>Consumo</b>	31 km/l [*]	<b>Sospensione post.</b>	Ammortizzatore singolo regolabile
<b>Emissioni</b>	Euro 5 [75 g/km CO <sub>2</sub> ]	<b>Escursione amm. post.</b>	43mm
<b>Carburante</b>	Benzina verde [E5 compatibile]	<b>Freni</b>	Ant. disco Ø292 mm Post. disco Ø220 mm Sistema con ABS a doppio canale
<b>Serbatoio carb.</b>	12,5 litri	<b>Cerchi</b>	Lega leggera Ant. 3.50×17MT Post. 4.0×17MT
<b>Tappo carb.</b>	Con chiave		
<b>Posti omologati</b>	2	<b>Pneumatici</b>	Ant. 110/70R17 M/C Post. 140/60R17 M/C
<b>Colori</b>	Nebula Black		
<b>Cavalletto</b>	Laterale	<b>Pressione</b>	Ant. 2,25 bar - Post. 2,25 bar

[\*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.