

**DATI TECNICI  
EVO 4T 300cc**

<b>CICLISTICA</b>	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2,8 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli $\varnothing$ 38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco $\varnothing$ 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco $\varnothing$ 160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTORE</b>	<b>BETA</b>
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	84 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	297,3 cc
Rapporto di compressione	10,5:1
silenziatore	RacingTitanio
Accensione	elettronica Hidria 12V-110W
Candela	NGK MR7B18 IR
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)
Consumo l/100 km	3,3
Emissioni Co2 [g/km]	77