



DRAGSTER RR

MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
 Cilindrata totale 798 cm³
 Rapporto di compressione 13,3:1
 Avviamento Elettrico
 Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
 Coppia massima giri/min 87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
 Raffreddamento A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Frizione Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico.

Cambio velocità Estraiabile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
 22/41

Rapporti primaria 13/37
 Rapporti cambio Seconda: Velocità 16/34
 Terza: Velocità 18/32
 Quarta: Velocità 19/30
 Quinta: Velocità 21/30
 Sesta: Velocità 22/29
 Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
 Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
 Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONE E PESO

Interasse 1.400 mm
 Lunghezza totale 2.035 mm
 Larghezza max. 935 mm
 Altezza sella 845 mm
 Altezza min. da terra 135 mm
 Avancorsa 103,5 mm
 Peso a secco 175 kg
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 244,0 km/h

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm
 Corsa sull'asse gambe 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio
 Corsa ruota 130 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
 Pinza freno anteriore Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
 Posteriore: Materiale / dimensioni A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - Antifurto Mobisat - MV Ride App
 Sensore GPS - Bluetooth- Cruise control - Launch control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
 Consumo carburante combinato 5,9 l/100 km
 Emissioni di CO₂ 138 g/km



ARGENTO MAGNUM OPACO/
 GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



GRIGIO AVIO MAGNUM OPACO/
 GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
 ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.