



TUAREG RALLY – SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri parallelo frontemarcia, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
Cilindrata	659 cc
Alesaggio e Corsa	81 x 63,93 mm
Potenza max	80 CV (59 Kw) @ 9.250 giri/min
Coppia max	70 Nm @ 6.500 giri/min
Cambio	6 rapporti
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
Telaio	Telaio in tubi d'acciaio e piastre alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba calibrata Off-road Ø 43 mm, completamente regolabile, escursione 240 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Kayaba calibrato Off-road, completamente regolabile, escursione ruota 240 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 300mm. Pinze flottanti Brembo a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco Ø 260 mm. Pinza Brembo a singolo pistoncino
Cerchio ruota anteriore	Cerchio a raggi heavy-duty 21" x 1,85" con pneumatico a camera d'aria
Cerchio ruota posteriore	Cerchio a raggi heavy-duty 18" x 4,00" con pneumatico a camera d'aria
Altezza sella	913 mm
Capacità serbatoio carburante	18 litri
Peso in ordine di marcia*	199 Kg
Dotazioni di serie	Gruppo ottico LED con DRL. Strumentazione TFT bonded da 5". Mappe motore (AEM), Freno motore (AEB), ABS a due canali con sistema anti roll-over (3 mappe), Controllo di trazione (ATC), 4 Riding Modes. Cruise Control (ACC). Sella alta Rally. Manubrio rialzato. Paramani con anima in alluminio. Parafanghi alto. Paracoppa Off-road rinforzato. Terminale di scarico SC-Project. Guidacatena. Cavalletto con appoggio maggiorato. Tubi freno in treccia metallica

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile