



Se hai fame di asfalto

Oggi c'è una moto che ti può offrire quello che hai sempre sognato, e anche di più. Fai un giro sul web e guarda le altre moto. Vedrai subito che non c'è nessun altro modello da 125 cc che si avvicina a YZF-R125 di ultima generazione.

Questa moto straordinaria è stata sviluppata con la stessa tecnologia avanzata che ha creato la leggenda delle R-Series, le supersportive che si sono imposte su strada e in pista.

Le linee radicali della carena derivano direttamente da R6, trionfatrice nel Mondiale Supersport. La forcella rovesciata e il forcellone in alluminio, il motore a corsa corta raffreddato a liquido e l'ABS in opzione ti dimostrano che, se sei in cerca di emozioni vere, questa è la tua moto.

- ▶ Al vertice nel segmento supersport da 125 cc
- ▶ DNA delle leggendarie R-Series, collaudato nelle competizioni
- ▶ Nuovo design anteriore, con cupolino con doppio faro ispirato a R6
- ▶ Presa d'aria racing tra i due fari anteriori
- ▶ Forcella usd rovesciata a rigidità elevata.
- ▶ Strumentazione LCD multifunzione
- ▶ Efficiente iniezione elettronica
- ▶ Nuovi cerchi derivati dalle competizioni con razze a Y
- ▶ Freno a disco anteriore flottante con pinza radiale
- ▶ Leveraggi della sospensione posteriore rivisti per un comfort superiore
- ▶ Pedale del freno posteriore e leva del cambio forgiati in alluminio.
- ▶ ABS in opzione



Tecnologia collaudata nelle competizioni, DNA R- Series

Per Yamaha la classe 125 cc è molto importante. Perché pensa che ogni pilota, anche chi ha la patente A1, abbia il diritto di avere a disposizione le tecnologie più innovative per il motore e per la ciclistica.

Dal suo lancio sul mercato, YZF-R125 è diventata leader indiscussa nel proprio segmento. Sviluppata con tutti i cromosomi R-Series, questa notevole supersportiva è il tuo passaporto per un territorio inesplorato di emozioni a due ruote.

Con l'aggressivo e spigoloso cupolino ispirato a R6, la forcella rovesciata, la strumentazione LCD multifunzione, l'impianto frenante evoluto e l'ABS in opzione YZF-R125 è pronta a cambiare il tuo mondo. Per sempre.





Monocilindrico a 4 tempi raffreddato a liquido

Il brillante motore a corsa corta da 125 e 4 tempi è raffreddato a liquido, e trasmette coppia alla ruota attraverso il fluido cambio a 6 marce, per accelerazioni istantanee. Le prestazioni di YZF-R125 modello 2014 sono entusiasmanti, ma i consumi sono sorprendentemente ridotti, grazie all'efficienza dell'iniezione elettronica.

Leggeri componenti in alluminio

Il DNA R-Series è evidente nel leggero e resistente forcellone in alluminio, che assicura precisione nelle traiettorie in curva e offre una tenuta di strada che ispira confidenza da subito. Il nuovo disegno dei leveraggi posteriori incrementa il comfort. Tra le specifiche al top il pedale del freno, la leva del cambio e le pedane del passeggero in alluminio.



Strumentazione con display LCD

YZF-R125 è dotata di una delle più sofisticate strumentazioni con display LCD disponibili su modelli da 125 cc. Il display retroilluminato comprende il tachimetro digitale e il contagiri a barre. Non mancano l'indicatore del livello carburante e dei consumi, e i trip meter parziali.

Carena ispirata a R6

L'eredità di R6 non lascia dubbi, basta guardare l'aggressivo cupolino con doppio faro e presa d'aria centrale. L'immagine da moto di cilindrata superiore è sottolineata dal design ispirato all'ultima R6, e le linee filanti e grintose della carena sono pronte a penetrare nell'aria come una lama, e a regalare emozioni di guida indimenticabili.



Forcella usd rovesciata molto rigida

Come la mitica R1 e R6, campionessa uscente in WSS, R125 adotta una forcella rovesciata, che offre un'eccellente rigidità, per una guida precisa e sempre in controllo. L'heritage R-Series è messo in evidenza dalla verniciatura carbon-look del parafango anteriore, in una moto grande anche nel carattere.

Cerchi leggeri derivati dalle competizioni

I nuovi cerchi impiegano un design rubato al mondo delle corse, con il caratteristico disegno a Y delle razze. I pesi si riducono, la guida diventa più precisa e le sospensioni più reattive. Lo pneumatico anteriore 100/80-17 e lo pneumatico posteriore 130/70-17 a sezione larga tengono la moto incollata alla strada anche in piega.

| Motore | |
|--------------------------|---|
| Motore | monocilindrico, 4 tempi, Raffreddato a liquido, SOHC, 4 valvole |
| Cilindrata | 124,7cc |
| Alesaggio x corsa | 52,0 mm x 58,6 mm |
| Rapporto di compressione | 11,2 : 1 |
| Potenza massima | 11,0 kW (15,0CV) @ 9.000 giri/min |
| Limited power version | kW (CV) @ giri/min |
| Coppia massima | 12,4 Nm (1,25 kg-m) @ 8.000 giri/min |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio, Dischi multipli |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa, 6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |

| Telaio | |
|-----------------------------|--|
| Telaio | Deltabox acciaio |
| Sospensione anteriore | Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm |
| Escursione anteriore | 130 mm |
| Inclinazione canotto sterzo | 25° |
| Avancorsa | 89 mm |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore articolato con precarico a molla regolabile |
| Escursione posteriore | 114 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico, Ø 292 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico, Ø 230 mm |
| Pneumatico anteriore | 100/80-17 M/C |
| Pneumatico posteriore | 130/70-17 M/C |

| Dimensioni | |
|--|---------------------|
| Lunghezza | 1.955 mm |
| Larghezza | 680 mm |
| Altezza | 1.065 mm |
| Altezza sella | 825 mm |
| Interasse | 1.355 mm |
| Altezza minima da terra | 155 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 140 kg / ABS 142 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 11,5 Litri |
| Quantità olio motore | 1,15 Litri |



YZF-R125 / ABS
www.yamaha-motor.it

Prezzo

YZF-R125

4490.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.



Race Blu



Racing Red



Matt Grey

Accessori scelti per voi

Adesivi per cerchi da 17"



Cinghie con cricchetto Yamaha



Cinghie con chiusura a fibbia Yamaha



Telo di copertura per modello Yamaha da esterno



Telo di copertura Yamaha per rimessaggio interno



Indicatore caricabatteria YEC

Per tutti gli Accessori YZF-R125 / ABS visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha YZF-R125 / ABS con il tuo
cellulare

Servizio Clienti 848.580569