

SUPERSPORT 2015



Kawasaki



LA NOSTRA TRADIZIONE

KAWASAKI RAPPRESENTA UNA TRADIZIONE TECNICA UNICA ED UN CAPITALE DI ESPERIENZA TECNOLOGICA UNITA A PASSIONE, PRESTAZIONI E INDIVIDUALITÀ.

La tradizione non si può comprare né inventare, ecco perché il nostro passato, ricco di mezzi iconici, è l'invidia degli altri costruttori nonché oggetto di grande entusiasmo e vanto per gli appassionati Kawasaki in tutto il mondo. La reputazione, guadagnata sul campo, di creatori di mezzi di grande personalità fa la differenza in un mondo tanto appiattito e distingue Kawasaki da tutti gli altri.



NINJA POWER

NINJA – LA SUPERSPORTIVA PIÙ COMPLETA, POTENZA E CONTROLLO. FIDUCIA SU STRADA, DIVERTIMENTO IN PISTA, VITTORIE IN GARA. LA NINJA VI OFFRE TUTTO QUESTO

Vincitrice del Mondiale 2014 SBK EVO con David Salom, la Ninja ZX-10R è un bisturi supersportivo nato e sviluppato nelle gare che taglia la concorrenza con precisione clinica. Aggiungete la sorprendente Ninja ZX-6R ed otterrete uno dei più vincenti ed efficaci sodalizi prestazionali nel mondo delle competizioni.

SUPERSPORTIVA SUPREMA

Per tutta la stagione, gara dopo gara, Superpole dopo Superpole, Tom Sykes ha combattuto per difendere il suo titolo. La sua arma preferita, la Ninja ZX-10R, gli ha permesso di ottenere 16 podi in 24 gare, 5 superpole e il piazzamento d'onore nel mondiale SBK. David Salom, ha dimostrato il valore della moto di serie, con una clamorosa vittoria nella classe EVO, davanti a diverse Superbike a piena potenza.

La filosofia Kawasaki, applicata al mondo delle corse, di trovare soluzioni innovative, sperimentare e testare, viene trasferita sulla gamma delle Ninja stradali. Un flusso di informazioni continuo alla Casa madre, su sistemi elettronici, soluzioni meccaniche ed aggiornamenti alla ciclistica, assicura la consolidata supremazia della dinastia Ninja, su strada e in pista.



KAWASAKI RACING

Per i fan delle Ninja le gare creano leggende. Il titolo mondiale EVO conquistato da Salom nel 2014 è solo l'ultimo: i successi delle Ninja risalgono all'iride SBK 1993 di Scott Russell, passando per il Mondiale Supersport di Andrew Pitt per finire con il titolo Costruttori in SS del 2013. I piloti delle Ninja uniscono voglia di vincere a passione per il marchio.

<http://www.kawasaki.it/it/racing/>

GAMMA SUPERSPORT 2015

SPECIALISTICHE NELLA LORO SUPERSPORTIVITÀ, LE NINJA 2015 RAPPRESENTANO PRESTAZIONI DA RIFERIMENTO PER LA CATEGORIA. DOMINIO IN PISTA, SUCCESSO NEI VARI CAMPIONATI E FEDELITÀ AL PROPRIO PILOTA – OGNI INGREDIENTE CONTRIBUISCE A CREARE LA LEGGENDA DELLE NINJA.

Scegliete la vostra moto, decidete la piattaforma prestazionale e sparate al massimo le emozioni: la gamma Ninja offre brividi e sicurezza in ugual misura. Dalle già iconiche Ninja H2R e Ninja H2 fino alla formidabile Ninja ZX-10R, le sei moto in gamma comprendono la specialistica Ninja ZX-6R e la nuova Ninja 300, oltre all' entry level Ninja 250 SL. Sei moto, una leggenda, Ninja.



Ninja ZX-10R _____ p8

Estrema ma raffinata e in totale controllo, la Ninja ZX-10R è la definizione contemporanea della filosofia Superbike Kawasaki.

CARATTERISTICHE _____ p12
SPECIFICHE E COLORAZIONI _____ p16
ACCESSORI _____ p18



Ninja ZX-6R 636 _____ p20

Volete tutto – e subito. Mettetevi quattro assi in mano con la nuova, versatile Ninja ZX-6R 636 e giocate la mano vincente.

CARATTERISTICHE _____ p24
SPECIFICHE E COLORAZIONI _____ p30
ACCESSORI _____ p32



Ninja ZX-6R _____ p34

Puro spirito Ninja distillato per aggredire la pista, la Ninja ZX-6R regna con il titolo di Supersport definitiva.

CARATTERISTICHE _____ p36
SPECIFICHE E COLORAZIONI _____ p36/37



Ninja 300 _____ p38

Benvenuti nella libertà a due ruote. La Ninja 300 è una moto da riferimento con linea, personalità e tecnica da moto adulta.

CARATTERISTICHE _____ p42
SPECIFICHE E COLORAZIONI _____ p46
ACCESSORI _____ p48

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLA GAMMA KAWASAKI SUPERSPORT VISITARE IL SITO UFFICIALE:

WWW.KAWASAKI.IT

Chiedete al vostro concessionario Kawasaki informazioni sull'ampia selezione di accessori originali disponibili, da capi tecnici e casual dal design europeo, ad altri accessori pratici ed eleganti, fino ai programmi d'assistenza K-Care, disponibili per migliorare la vostra esperienza di piloti e possessori di una Ninja. _____ p50



NINJA ZX-10R

CAMPIONESSA DEL MONDO SUPERBIKE EVO. PER LE PISTE DEL MONDIALE O PER LE STRADE PIÙ ENTUSIASMANTI LA SCELTA PUÒ ESSERE SOLO UNA – NINJA.

Grazie a livelli prestazionali, feedback ed assistenza elettronica che potevano nascere e crescere in competizioni al calor bianco, la Ninja ZX-10R offre un'esperienza unica su pista e su strada. Decenni di dominio si distillano in un pacchetto perfettamente sviluppato su cui potete sempre contare. Cuore e testa si fondono, Kawasaki Ninja ZX-10R.

30 *Ninja*
ANNIVERSARY
SINCE 1984

È ORA DI DECIDERE

SCEGLIETE IL MIGLIOR SETTING PER LA VOSTRA GUIDA. TRACTION CONTROL: IMPOSTATO. ALTEZZA PEDANE: REGOLATA. SOSPENSIONI: SETTATE. MAPPATURA: CONTROLLATA. IN PISTA O SU STRADA, LA NINJA ZX-10R MOSTRA ORGOGLIOSA LE SUE CREDENZIALI VINCENTI.



POTENZA MAX CON RAM AIR

210 CV

13.000 giri



COPPIA MAX

112 Nm {11,4kg/m}

11.500 giri

SENZA COMPROMESSI

Il libro sull'apice della tecnologia delle Superbike quadricilindriche contiene capitoli su 200 cv di potenza massima, alimentazione perfetta, ciclistica regolabile e reattiva, elettronica avanzata e reale potenziale da podio – il titolo del libro? Ninja ZX-10R... naturalmente.



COMPONENTI PRINCIPALI

Ogni Supersportiva è la somma delle sue parti – la ZX-10R eccelle per prestazioni e tecnologia. Ciascun componente, costruito con cura, è studiato per la sola prestazione finale: ogni dettaglio meccanico o ausilio elettronico ha un solo obiettivo: migliorare la vostra esperienza di piloti.



SELEZIONE MAPPATURE MOTORE

Variate la potenza disponibile al cambiare delle condizioni con il controllo offerto dalle tre comode mappature selezionabili.



STRUMENTAZIONE

Dotato di modalità race o street, il cruscotto è composto di contagiri a barre retroilluminato, spia cambiata programmabile e luminosità autoregolante.



AMMORTIZZATORE STERZO ELETTRONICO

Capace di auto-regolarsi sulla base di velocità e stato della moto, l'ammortizzatore elettronico Öhlins è rassicurante ed utile.



PEDANE

Regolabili su due altezze, vi permettono di cucirvi addosso facilmente e rapidamente la posizione di guida.



FRENI

Potenti, progressive e prevedibili, le pinze radiali mordono dischi a margherita per dissipare con maggior efficienza il calore.



STYLING AGGRESSIVO

Aggressiva ed efficiente aerodinamicamente, la distintiva carenatura della Ninja dà origine ad una presenza minacciosa e personale.

CARATTERISTICHE

- DOPPIO DISCO CON PINZE RADIALI
- SOSPENSIONE POSTERIORE REGOLABILE
- TRACTION CONTROL SPORTIVO S-KTRC
- TELAIO A DOPPIO TRAVE IN ALLUMINIO
- SOSPENSIONE POSTERIORE ORIZZONTALE
- FRIZIONE MULTIDISCO IN OLIO
- SELEZIONE MAPPATURE MOTORE
- KIBS (SOLO SU MODELLO ABS)
- AIRBOX PRESSURIZZATO





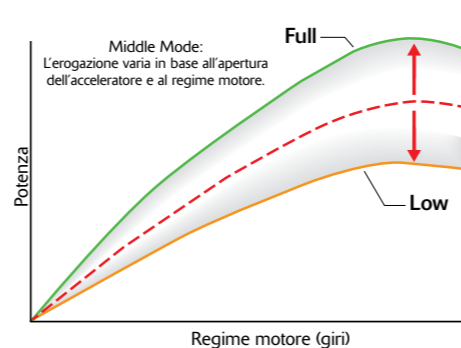
MOTORE

Una parola – Compatto. Nato dalla tecnologia WSBK, questo motore da 200cv ha tutte le caratteristiche dei propulsori da competizione. Erogazione lineare ed alti regimi; il brivido dell'airbox in pressione va provato per crederlo.



FORCELLONE

Il leggero forcellone in alluminio pressofuso in tre pezzi offre un'incredibile rigidità torsionale pur offrendo il feedback richiesto dai piloti più esperti.



SELEZIONE MAPPATURE MOTORE

Tre modalità vi permettono di scegliere la potenza piena in condizioni ideali ma anche altre opzioni con 75% o meno della potenza in base alle condizioni.

TELAIO

Robusto e leggero, il telaio di derivazione racing mostra un collegamento diretto fra canotto di sterzo e perno del forcellone, come sulla Superbike ufficiale del Mondiale.

SOSPENSIONE ANTERIORE

La forcella Big Piston, offre migliori prestazioni di smorzamento sotto carico ed un movimento di trasferimento del peso più fluido. Studiata specificatamente per l'uso estremo sia su strada che in pista.

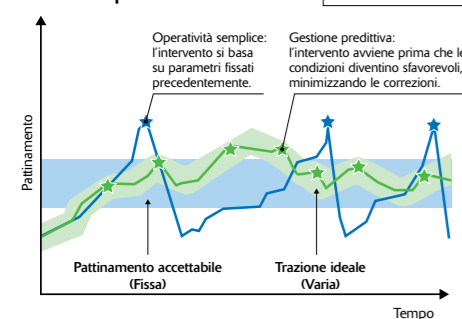
S-KTRC

Sfruttando complessi sensori Delta, l'avanzato sistema S-KTRC a tre modalità (più il disinserimento) creato per l'uso supersportivo offre l'assistenza definitiva garantendo un dosaggio preciso secondo trazione e grip disponibili.

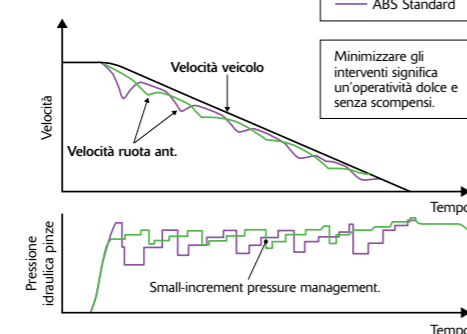
KIBS

Il sistema frenante integrato Kawasaki (optional) è un ABS sportivo davvero intuitivo. Capendo le vostre intenzioni, diventa immediatamente progressivo quando è necessario senza farsi notare nell'uso normale.

S-KTRC vs TCS Standard Schema operativo



Controllo ABS



ESAMINATA, VALUTATA, DISCUSSA E POI PERFEZIONATA IN OGNI SUA PARTE, LA NINJA ZX-10R È UN TOUR-DE-FORCE TECNOLOGICO. FIGLIA DELLA TECNOLOGIA CAPACE DI VINCERE NEL MONDIALE SBK, LA NINJA PIÙ POTENTE MAI CREATA È STATA COSTRUITA PER VINCERE.





LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE*

LIME GREEN / FLAT EBONY

METALLIC CARBON GRAY / FLAT EBONY

SPECIFICHE - NINJA ZX-10R

Tipo motore	4 cilindri in linea, 4 tempi raffr. a liquido
Cilindrata	998 cm ³
Alesaggio x corsa	76,0 x 55,0 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Potenza massima	147,1 kW [200cv] / 13.000 giri
Potenza massima con airbox in pressione	154,4 kW [210cv] / 13.000 giri
Coppia massima	112 Nm [11,4 kgm] / 11.500 giri
Distribuzione	DOHC, 16 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica: 4 iniettori Keihin ø 47 mm con corpi farfallati ovali

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con scambiatore di calore
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Manuale multidisco in bagno d'olio
Telaio	Doppio trave, in alluminio
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55ZR17M/C (75W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 43mm regolabile in precarico, compressione ed estensione; molle di fondo corsa.

Sospensione posteriore	Progressiva orizzontale con monoammortizzatore a gas e molla di fondocorsa. Regolazione frenatura in compressione: continua, su alte e basse velocità.
Freno anteriore	Doppio disco semiflottante da 310 mm a petali. Pinze: Radiali a 4 pistoncini contrapposti

Freno posteriore	Disco a petali da 220 mm. Pinza: monopistoncino in alluminio
L x L x A	2.075 x 715 x 1.115 mm
Interasse	1.425 mm
Luce a terra	135 mm
Altezza sella	813 mm
Peso in ordine di marcia**	198 kg / 201 kg (ABS)
Capienza serbatoio	17 litri

Sport-Kawasaki
Traction Control



Economical Riding Indicator



Power Modes
(con modalità variabile)



Kawasaki Intelligent
anti-lock Brake System



(Optional)

Doppia valvola a
farfalla



Sospensione posteriore
Horizontal Back-link



* NINJA EDIZIONE
30° ANNIVERSARIO

** Massa del veicolo pronto all'uso con il pieno e tutti i liquidi.

ACCESSORI NINJA ZX-10R

COSTRUITI CON LA STESSA ATTENZIONE ALLA RICERCA E ALLO SVILUPPO DELLA POTENTISSIMA ZX-10R, QUESTI ACCESSORI OMOLOGATI E GARANTITI DALLA CASA SONO CREATI PER ESSERE MONTATI FACILMENTE ED OFFRIRE PRESTAZIONI DA VERA NINJA. PER UNA LISTA COMPLETA DEGLI ACCESSORI KAWASAKI VISITARE IL SITO:

www.kawasaki.it



COPRISELLA PASSEGGERO

In tinta con la carrozzeria e con cuscino di sostegno, questo coprisella offre un look da gara integrandosi con le linee originali della Ninja.



SCARICO AKRAPOVIC

Slip-on omologato, il silenziatore Akrapovic è stato sviluppato per offrire look da gara, leggerezza e sound piacevole.



PROTEZIONI SERBATOIO

Proteggete la vernice dai danni con un accessorio originale elegante e facile da applicare: un set in gel con il logo Ninja ZX-10R.



PROTEZIONI MOTORE

Non lasciate che una scivolata in parcheggio danneggi la vostra moto, discrete protezioni motore offrono un buon livello di protezione.



PROTEZIONI PERNO ANTERIORE

Graffi e abrasioni alla forcella possono venire evitati con questi silder eleganti e facili da montare.



PARABREZZA BOMBATO

I piloti più alti possono provare questo parabrezza bombato dalla linea racing per ridurre la pressione dell'aria alle alte velocità.



30 *Ninja*
ANNIVERSARY
SINCE 1984



NINJA ZX-6R 636

LASCIATE CHE IL CUORE VI BATTA FORTE

È il momento di ritirare la vostra percezione della guida in pista e su strada. È ora di considerare i benefici di un peso ridotto, dimensioni compatte e grande tiro ai medi. È il momento della Ninja ZX-6R 636, la risposta unica per le vostre esigenze in fatto di medie sportive... È il momento di lasciare che il cuore vi batta forte.

ESPRIMETE UN DESIDERIO. ADESSO APRITE GLI OCCHI

I VOSTRI DESIDERI SI SONO AVVERATI. DURA COME UNA PARTECIPANTE AL TT E RAFFINATA COME UNA MOTO DA MONDIALE SUPERSPORT, LA NINJA ZX-6R 636 OFFRE TECNOLOGIA E POTENZA CHE SEMBRANO NON FINIRE MAI.



POTENZA MAX CON RAM AIR

137 CV

13.500 giri

SCOPRITE IL SEGRETO

Appassionati della Pista o avventurieri stradali, questa è la moto che vi farà battere più forte il cuore. Scoprite dimensioni compatte, una reattività istantanea e un'incredibile spinta a tutti i regimi. Qualunque sia la situazione, la nuova Ninja ZX-6R 636 crea con voi una combinazione perfetta.

MICHAEL

BALLAUGH BRIDGE



RAMSEY
HAIR PIN

GOOSE
NECK

COPPIA MAX

71 Nm {7,2kgm}

11.500 giri

SCOPRITE I SEGRETI

È il momento di esplorare alcune delle caratteristiche tecniche che rendono così speciale la ZX-6R 636. Tutte le componenti sono al loro posto grazie ad una scheda tecnica da supersport. Ma è il modo in cui i nostri ingegneri le integrano meticolosamente che rendono la Ninja ZX-6R 636 una moto davvero speciale.



SELEZIONE MAPPATURE MOTORE

Un semplice comando a manubrio cambia il carattere del motore da potenza piena a potenza ridotta per adattarsi alle condizioni del fondo o all'esperienza del pilota.



STRUMENTAZIONE

Con tutte le informazioni essenziali, i compatti strumenti controllano anche il KTRC, i power modes e l'economy mode ECO.



KIBS (OPTIONAL)

Basato sul sistema della ZX-10R, l'ABS intelligente KIBS offre la minima intrusività mantenendo sempre un perfetto controllo – soprattutto in condizioni di bagnato/scarsa grip.



FRIZIONE ASSISTITA ANTISALTELLAMENTO

Innestate le marce con più facilità ed esibitevi in scalate fulminee grazie alla nuova frizione F.C.C. Assist, ora dotata di miglior feeling alla leva e una maggior capacità di trasmissione della coppia.



FARO POSTERIORE A LED

La nuova luce di coda a LED contribuisce al look sportivo della Ninja.



CUPOLINO / PARABREZZA

Con la maggiore protezione offerta dal cupolino e dallo schermo, la linea della carenatura, ispirata alla ZX-10R, combina praticità ad un look aggressivo.

CARATTERISTICHE

- PINZE ANTERIORI MONOBLOCCO
- SOSPENSIONE POSTERIORE REGOLABILE
- KTRC A 3 MODALITÀ
- TELAIO A DOPPIA TRAVE IN ALLUMINIO
- FORCELLA DI TIPO "BIG-PISTON" CON REGOLAZIONE SEPARATA DEL PRECARICO E DELLO SMORZAMENTO
- FRIZIONE ASSISTITA ANTISALTELLAMENTO
- SELEZIONE MAPPATURE MOTORE
- KIBS (SOLO MODELLO ABS)
- RAM AIR



NINJA ZX-6R 636, CARATTERISTICHE TECNICHE

Questo è un cocktail molto forte. Concepita per rispondere ad un'ampia gamma di esigenze di guida, il mix di caratteristiche della Ninja ZX-6R 636 può considerarsi un "must have" per qualunque motociclista sportivo. La Ninja ZX-6R 636 vi permette di concentrarvi sulle prestazioni in pista o sul divertimento su strada – perfetta per ogni occasione.



RAM-AIR

Un'innovazione Kawasaki. Copiato, ma mai migliorato, il Ram-Air crea pressione all'interno dell'airbox dando vita all'ambiente perfetto per le massime prestazioni.



SISTEMA DI SCARICO

Con collettori in acciaio "a serpentina" interconnessi e studiati nella lunghezza, la coppia generata ai bassi e medi regimi è impressionante.



CIRCUITO MISTO AUTOSTR. CITTÀ

BPF

SFF-BPF

FORCELLA SFF-BP

Integrando i vantaggi delle forcelle Big Piston e Separate Function, la forcella SFF-BP offre sicurezza tanto nella guida in pista quanto in quella su strada.

NON TUTTE LE PISTE SONO PERFETTE, NON TUTTE LE STRADE SONO LISCE - ABBIAMO CREATO LA COMBINAZIONE IDEALE DI TELAIO E SOSPENSIONI. IL RISULTATO È UNA SPORTIVA DA MONDO REALE PER PILOTI DEL MONDO REALE.

■ Scoprirete quanto è facile inserire una marcia con la nuova frizione antisaltellamento F.C.C. Assist

■ Riparametrate i vostri riferimenti grazie alle nuove, impressionanti pinze monoblocco





KTRC A TRE MODALITÀ

Con tante possibili condizioni di guida, dalla pista all'autostrada fino alla città nei climi peggiori, è bello sapere di poter disporre di un sofisticato sistema di controllo trazione disinseribile con tre modalità.

Le modalità 1 e 2 sono adatte alla guida sportiva, e sono simili alla modalità sport dell'incredibile ZZR1400, offrendo la massima accelerazione su fondo asciutto. La modalità 3 può essere scelta quando serve stabilità su fondo scivoloso o superfici accidentate.

ACCELERAZIONE

Abbiamo deciso di testare la nuova Ninja ZX-6R 636 sui 400 metri da fermo. Grazie al vantaggio delle maggiori doti di coppia e potenza, la Ninja ZX-6R 636 ha sfrecciato attraverso le fotocellule in soli 10,4 secondi.

SELEZIONE MAPPATURE MOTORE

Succede: uscite per fare un giro e il tempo cambia o vi ritrovate su una strada sconosciuta con poco grip o fondo accidentato. Magari non volete piena potenza in queste condizioni - o magari state ancora facendo esperienza. Ora potete cambiare facilmente l'erogazione del motore grazie ad un semplice pulsante sul manubrio.

Certo, volete la massima potenza nelle sparate in pista, ma ci saranno giorni e condizioni di guida che richiedono un'erogazione più tranquilla. Facile: azionate il tasto sul manubrio e scegliete una potenza minore. Ottimo per condizioni di bagnato o scarsa trazione, e un vantaggio tangibile per i motociclisti meno esperti.

FRIZIONE ASSISTITA CON ANTISALTELLAMENTO F.C.C.

Una grande innovazione: la frizione assistita F.C.C. unisce i vantaggi di una frizione antisaltellamento ed è dotata di una camma a profilo addolcito per facilitare il disinnesto. La leva è più morbida e la capacità di trasmissione della coppia aumenta - il meglio dei due mondi.

TELAIO

Basato sul telaio usato nel Mondiale Supersport, questa unità è ottimizzata per rispondere all'ampio range di richieste della guida sportiva, con il feedback e la fiducia del pilota in cima alla lista.

PINZE MONOBLOCCO

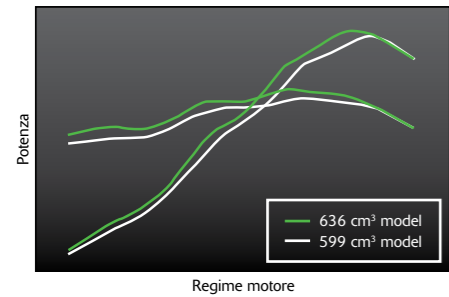
Una prima assoluta per Kawasaki: le rigide e potentissime pinze monoblocco dissipano efficacemente il calore, aumentano il controllo ed offrono grande feeling alla leva.



MOTORE

Con una cilindrata di 636cc, questo è sicuramente un motore potente, ma anche dotato di quel genere di coppia che le concorrenti medie quadricilindriche possono solo sognare. Con la classica spinta agli alti delle Ninja, la Ninja ZX-6R 636 tira forte anche dai bassi e medi regimi, offrendo il meglio di tutte le opzioni di guida.

Confronto prestazioni motore



Ottimizzata per offrire il miglior feeling di guida, la Ninja ZX-6R 636 offre un'erogazione lineare e tanta coppia fin dai regimi più bassi.



LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE*

LIME GREEN / FLAT EBONY

PEARL CRYSTAL WHITE / FLAT EBONY

SPECIFICHE - NINJA ZX-6R 636

Motore	4 cilindri in linea 4 tempi raffr. a liquido
Cilindrata	636 cm ³
Alesaggio x corsa	67,0 x 45,1 mm
Rapporto di compressione	12,9:1
Potenza massima	96,4 kW (131 PS) / 13.500 rpm
Potenza massima con RAM Air	101 kW (137 PS) / 13.500 rpm
Coppia massima	71 N•m (72 kg•m) / 11.500 rpm
Distribuzione	DOHC, 16 valves
Alimentazione	Iniezione elettronica: 4 iniettori Keihin ø 38 mm con corpi farfallati ovali

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con scambiatore di calore
Cambio	6 rapporti, estraibile
Trasmissione finale	catena sigillata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, manuale
Telaio	Doppio trave in alluminio stampato
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fondocorsa. Regolazione frenatura in compressione: continua. Frenatura in estensione: continua. Precarico: regolabile

Sospensione posteriore	Uni-Trak con monoammortizzatore a gas. Frenatura in compressione: continua. Frenatura in estensione: 25 click. Precarico: regolabile
Freno anteriore	Doppio disco semi-floottante da 310 mm a petali. Pinze: monoblocco radiali a 4 pistoncini contrapposti, Nissin

Freno posteriore	Disco da 220 mm a petali. Pinza Nissin in alluminio a pistoncino singolo
L x L x H	2.085 x 705 x 1.115 mm
Interasse	1.395 mm
Luce a terra	130 mm
Alteza sella	830 mm
Peso in ordine di marcia**	192 kg / 194 kg (ABS)
Serbatoio	17 litri
Accessory package	Optional: Performance

Kawasaki Traction Control (3-mode)



Assist & Slipper Clutch



Power Modes



Economical Riding Indicator



Doppia valvola a farfalla



Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System



(Optional)

* NINJA EDIZIONE
30° ANNIVERSARIO

** Massa del veicolo pronto all'uso con il pieno e tutti i liquidi.

KIT PERFORMANCE NINJA ZX-6R 636

Portate l'incredibile Ninja ZX-6R 636 ad un altro livello: la Performance edition è dotata di coprisella, protezione serbatoio, schermo bombato, strisce adesive sui cerchi e scarico Akrapovič. Un mix di accessori originali che vi faranno accelerare il ritmo cardiaco.

ACCESSORI NINJA ZX-6R 636

PERSONALIZZATE LA VOSTRA NINJA CON ACCESSORI OMOLOGATI E GARANTITI, REALIZZATI SECONDO GLI STESSI STANDARD DELLA VOSTRA NUOVA MOTO. PER UNA LISTA COMPLETA DEGLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI VISITARE IL SITO: www.kawasaki.it



COPRISELLA PASSEGGERO

In tinta con la carrozzeria e con cuscino di sostegno, questo coprisella offre un look da gara integrandosi con le linee originali della Ninja.



PARABREZZA BOMBATO

I piloti più alti possono provare questo parabrezza bombato dalla linea racing per ridurre la pressione dell'aria alle alte velocità.



AMMORTIZZATORE DI STERZO

Mantenete il controllo grazie all'aiuto di questo ammortizzatore di sterzo idraulico Öhlins.



PROTEZIONI PERNO ANTERIORE

Graffi e abrasioni alla forcella possono venire evitati con questi slider eleganti e facili da montare.

NINJA ZX-6R

CREATA PER CORRERE – CREATA PER VINCERE.

Con un dominio travolgente nel campionato Europeo Superstock 600, Marco Faccani e la sua Ninja ZX-6R hanno vinto quattro dei primi cinque round del 2014. Sottolineando la supremazia della Ninja, agile ed affidabile, Faccani è risultato degno Campione.



TECNOLOGIA AFFINATA IN PISTA

Un concentrato di tecnologia dal Mondiale Supersport, questa moto, agile e compatta, racchiude in sé tutto il meglio per quanto riguarda progettazione, telaio e strumentazione elettronica. Costruita per offrire leggerezza e massimo feedback, la Ninja ZX-6R è pronta a soddisfare le vostre ambizioni agonistiche.



STRUMENTAZIONE

Intelligente e compatto, il contagiri di facile leggibilità è affiancato da un tachimetro digitale.



AMMORTIZZATORE DI STERZO

Mantenete il controllo grazie a questo ammortizzatore di sterzo Öhlins di alta qualità.



FORCELLA BIG PISTON

La forcella BPF è pluriregolabile ed offre stabilità e scorrevolezza di livello superbo.



SOSPENSIONE POSTERIORE

La sospensione posteriore regolabile Uni-Trak è ottimizzata per l'uso sportivo.



FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

La frizione antisaltellamento regolabile riduce le variazioni d'assetto del posteriore.

MOTORE

Affamato di giri, questo motore è dotato di un leggero e sofisticato cambio estraibile e di un albero motore che rispecchia le migliori teorie racing. I doppi iniettori forniscono carica fresca, mentre la potenza viene trasmessa da un cambio a sei marce e frizione antisaltellamento.



Doppia valvola a farfalla

SPECIFICHE - NINJA ZX-6R

Motore	4 cilindri in linea, raffreddato a liquido, 4 tempi
Cilindrata	599 cm ³
Alesaggio x corsa	67,0 x 42,5 mm
Rapporto di Compressione	13,3:1
Potenza massima	94,1 kW (128 cv) / 14.000 giri
Potenza massima con RAM Air	98,5 kW (134 cv) / 14.000 giri
Coppia massima	66,7 Nm (6,8 kgm) / 11.800 giri
Distribuzione	DOHC 16 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica: 4 corpi farfallati ovali ø 38 mm, doppio iniettore
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con scambiatore di calore
Cambio	6 rapporti, estraibile
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, manuale
Telaio	Doppio trave in alluminio stampato
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)

Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con molle di fondocorsa. Frenatura in compressione: continua. Estensione: continua. Percarico: regolabile
Sospensione posteriore	Uni-Trak con monoammortizzatore a gas, molla di fondocorsa. Registro frenatura in compressione: continuo, su alte e basse velocità. Registro frenatura in estensione: 25 click. Precarico: regolabile
Freno anteriore	Doppio disco semiflottante da 300 mm a petali. Pinze: Nissin radiali a 4 pistoncini, 4 pastiglie
Freno posteriore	Disco a petali da 210 mm. Pinza: Tokico in alluminio, pistoncino singolo
L x L x H	2.090 x 710 x 1.115 mm
Interasse	1.400 mm
Luce a terra	120 mm
Altezza sella	815 mm
Peso in ordine di marcia**	191 kg
Serbatoio	17 litri
Kit depotenziamento	25 kW

CARATTERISTICHE

- AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS
- FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
- FORCELLA BIG PISTON FORK
- CRONOMETRO
- DOPPI INIETTORI

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

Limita i saltellamenti indesiderati in scalata – come la moto del Mondiale Supersport – con una camma speciale che consente alla frizione di disinnestarsi durante i momenti di forte freno motore.

PESO RIDOTTO

Affinato per l'uso in pista, ogni componente viene esaminato per ridurre il peso usando magnesio per alcuni coperchi motore, cerchi da gara con raggi a spessore ridotto ed un leggero telaio in lega.

MANEGGEVOLEZZA

Grazie alla stessa geometria delle Ninja che vincono gare nel Mondiale Supersport, la Ninja ZX-6R ha una ciclistica corsaiaola ed estremamente reattiva.

FORCELLA BIG PISTON

Per migliorare la guida in pista della ZX-6R la forcella Big Piston Fork offre grande compostezza in frenata e un feeling neutro e rassicurante in curva.



LIME GREEN



** Massa del veicolo pronto all'uso con il pieno e tutti i liquidi.



NINJA 300

**MOVIMENTO GIOVANILE. MUOVETEVI SU UNA NINJA 300,
UNA MOTO CREATA PER MUOVERVI CORPO E ANIMA.**

Destinata a mettere in ombra tutte le rivali, la Ninja 300 offre prestazioni aumentate unite ad un sorprendente styling corsaiolo e qualità di guida davvero raffinate. Linea da moto adulta e costi da piccola si uniscono a sensazioni di guida che piaceranno a piloti di tutti i livelli d'esperienza. Questa potrebbe essere la vostra miglior mossa di sempre.

DICHIARAZIONE D'INTENTI

PRIMA MOTO, MOTO DEL RITORNO ALLE DUE RUOTE O AVETE DECISO CHE PESO CONTENUTO, PRESTAZIONI E MANEGGEVOLEZZA SONO LE COSE PIÙ IMPORTANTI, LA NINJA 300 UNISCE TUTTO QUESTO IN UN SOLO PACCHETTO.



POTENZA MAX

39 CV

11.000 giri



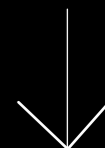
COPPIA MAX

27 Nm {2,8kgm}

10.000 giri

SINTESI DI STILE E LOGICA

Poggiate due piedi a terra e due ruote sulla strada – nessuna moto della sua categoria è altrettanto sensata. Una bella fetta di stile Ninja racconta solo metà della storia. Questa moto sa il fatto suo sia in città che su strade extraurbane, pur offrendo costi di esercizio contenuti che molti possono solo sognare.



RICCA DI DETTAGLI DA GRANDE SPORTIVA

La Ninja 300 è una scelta logica per tantissime ragioni. Per gli esperti, la scheda tecnica rappresenta un tripudio di dettagli da maximoto che mettono la Ninja 300 in una categoria a parte. Sulla base della reputazione della Ninja 250R, questa 300 è un passo avanti in termini di stile, tecnica e guidabilità generale.



FARO ANTERIORE

Ecco un cupolino cattivo. Integra due fari potenti ed efficaci dal profilo spigoloso che illuminano senza problemi la strada davanti a voi.



SENSO DELL'ERGONOMIA

La relazione ergonomica fra sella, manubri e pedane è il risultato di numerose ore di test, per garantire che tutto il tempo passato in sella sia comodo e gratificante.



STRUMENTAZIONE DI GRANDE IMPATTO

Tutto sott'occhio: il contagiri analogico è collocato accanto al tachimetro digitale e ad altri dispositivi quali orologio, indicatore del livello di carburante, doppio contachilometri parziale, contachilometri e indicatore di guida economica.



FRENI AVANZATI

Fermarsi è importante quanto andare, e la Ninja 300 è equipaggiata da un disco freno a petali affidabile ed efficiente e l'ABS di serie per una totale sicurezza del pilota.



FILANTE ED AGGRESSIVO

Come le sorelle maggiori, la Ninja 300 è equipaggiata di uno scarico spigoloso e sparato verso l'alto che consente generosi angoli di piega ed emette un gradevole rombo sportivo.



PARAFANGO POSTERIOORE

Guardate con attenzione e noterete tantissimi dettagli sulla Ninja 300. Dettagli come il corsaiolo parafango posteriore integrato che tiene sporco ed acqua lontani dal retroreno della moto.

CARATTERISTICHE

- SELLA BASSA (785 MM)
- FRIZIONE ASSISTITA ANTISALTELLAMENTO F.C.C.
- MOTORE RICCO DI COPPIA A TUTTI I REGIMI
- GUIDABILE CON PATENTE A2
- ELEGANTI CERCHI A 10 RAZZE
- SOSPENSIONI TARATE PER UN'OTTIMA STABILITÀ
- DOPPIE VALVOLE A FARFALLA PER UN'EROGAZIONE PIÙ LINEARE
- ABS DI SERIE SUI MODELLI 2015
- SPAZIO SOTTOSELLA SU DUE LIVELLI



LA NINJA 300 SPOSTA I RIFERIMENTI TECNICI E PRESTAZIONALI. TELAIO, SOSPENSIONI E TRASMISSIONE SONO STATI AFFINATI, MENTRE NUMEROSE ALTRE PARTI ESAMINATE E PERFEZIONATE PER RENDERE LA NINJA 300 LA PRIMA DELLA CLASSE.



MOTORE PERFEZIONATO

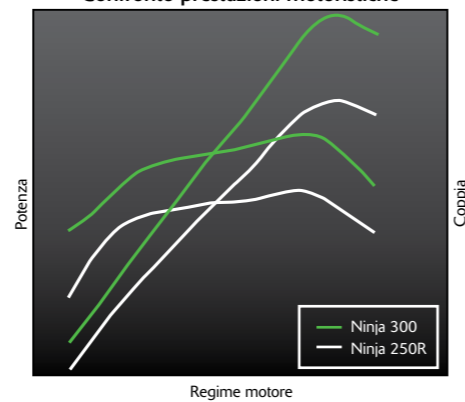
Il motore è decisamente più ricco di coppia e potenza a tutti i regimi. Nuovi pistoni, cilindri, teste e scarico contribuiscono alle migliori prestazioni con un'erogazione adatta tanto ai principianti quanto ai più esperti.



CICLISTICA: I PUNTI FORTI

La ciclistica conta su sospensioni regolabili, telaio in tubi dalle rigidità riprogettate con nuovi attacchi motore anteriori in gomma. Le tarature della forcella da 37 mm migliora il comfort di guida in città, ma anche maneggevolezza e stabilità nella guida sportiva.

Confronto prestazioni motoristiche



POTENZA E COPPIA

Con incrementi di potenza e coppia rispetto alla precedente 250 cc, la Ninja 300 mette in mostra un'erogazione robusta e lineare, con tanta coppia – o tiro se preferite – disponibile su tutto l'arco dei giri.



DOPPIA VALVOLA A FARFALLA

La Ninja 300 monta corpi farfallati a doppia valvola, per migliorare in maniera significativa la guidabilità misurando efficacemente la miscela aria/benzina a tutti i regimi. Le valvole aggiuntive sono controllate dalla centralina per offrire la massima precisione di risposta.



FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO F.C.C.

La frizione assistita antisaltellamento F.C.C., di ispirazione racing, usa due tipi di camma: una antisaltellamento e una di assistenza. Quando il motore opera a regimi normali, la camma di assistenza funziona da servoassistenza, riducendo il carico delle molle e rendendo la leva frizione più morbida del 25%. La funzione antisaltellamento limita le reazioni della ruota posteriore nelle scalate più grintose.





LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE*

EBONY / METALLIC FLAT RAW GRAYSTONE

LIME GREEN

SPECIFICHE - NINJA 300

Motore	Bicilindrico parallelo, 4 tempi
Cilindrata	296 cm ³
Alesaggio x corsa	62,0 x 49,0 mm
Compressione	10,6:1
Potenza massima	29,0 kW (39 cv) / 11.000 giri
Coppia massima	27,0 Nm (2,8 kgm) / 10.000 giri
Distribuzione	DOHC, 8 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica: corpi farfallati Ø 32 mm a doppia valvola

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, manuale
Telaio	Perimetrale in tubi d'acciaio
Pneumatico anteriore	110/70-17 M/C 54S
Pneumatico posteriore	140/70-17 M/C 66S
Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione posteriore	Uni-Trak con monoammortizzatore a gas regolabile nel precarico (5 scatti)

Freno anteriore	Disco da 290 mm a petali. Pinza: doppio pistoncino bilanciato
Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino
L x L x H	2.015 x 715 x 1.110 mm
Interasse	1.405 mm
Luce a terra	140 mm
Altezza sella	785 mm
Peso ordine di marcia	172 kg / 174 kg (ABS)
Serbatoio	17 litri
Allestimenti	Optional: Performance

Frizione antisaltellamento



Anti-lock Brake System



Optional

Doppia valvola a farfalla



Guidabile con patente A2



Economical Riding Indicator



* NINJA EDIZIONE
30° ANNIVERSARIO

** Massa del veicolo pronto all'uso con il pieno e tutti i liquidi.

ACCESSORI NINJA 300

QUEI PICCOLI TOCCHI IN PIÙ CHE VI SPINGONO A PERSONALIZZARE LA VOSTRA NINJA 300 PER RENDERLA DAVVERO UNICA. GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI SONO COPERTI DA GARANZIA E STUDIATI PER UN FACILE MONTAGGIO ED UNA PERFETTA INTEGRAZIONE NELLA LINEA DELLA VOSTRA MOTO.



PARABREZZA BOMBATO

Riparatevi meglio dall'aria con questo schermo bombato. Grazie all'uso degli attacchi originali, è facile da montare ed unisce stile e praticità.



COPRISELLA PASSEGGERO

Date alla vostra Ninja 300 un look corsaiolo con un coprisella monoposto in tinta con la carrozzeria che si integra perfettamente nelle linee della vostra moto. Facile da montare e rimuovere, è dotato di cuscinetto.



PROTEZIONI MOTORE

Le cadute da fermi possono causare brutti graffi. Evitateli con questi accessori originali in resina stampata, che proteggono parte del telaio e del motore.



STRISCE ADESIVE PER CERCHI

Per un tocco di stile in più, applicate le strisce adesive sui cerchi anteriore e posteriore. La vostra Ninja 300 avrà un fascino ancora più sportivo.



NINJA 300 PERFORMANCE

Portate la spettacolare Ninja 300 al livello successivo: la Performance Edition è dotata di coprisella monoposto in tinta, protezioni serbatoio, parabrezza bombato fumè, strisce adesive sui cerchi e scarico Akrapovič — una moto che si sente a casa nei paddock di tutto il mondo.



RICAMBI RACING*

QUANDO CEDETE ALLA TENTAZIONE, DATE UN'OCCHIATA ALLA SCELTA DI RICAMBI RACING ORIGINALI KAWASAKI, DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER L'USO IN PISTA. OGNUNO DI QUESTI PEZZI È L'IDEALE PER PORTARE IN GARA LA VOSTRA NINJA.

*Solo per uso in pista



ABBIGLIAMENTO & MERCHANDISE K-CARE

ARTICOLI DELLA MASSIMA QUALITÀ, REALIZZATI CON LA STESSA CURA RISERVATA ALLA VOSTRA MOTO. SCEGLIETE TRA UNA VASTA GAMMA DI ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE KAWASAKI. OGNI ARTICOLO È STATO PRODOTTO PER RENDERE ANCORA PIÙ GRADEVOLE LA VOSTRA ESPERIENZA DI GUIDA.

Nota: l'offerta può variare a seconda dei mercati. Chiedete al vostro concessionario o rivenditore autorizzato Kawasaki i dettagli dei programmi K-CARE disponibili nella vostra zona



VI OFFRIAMO UN'ASSISTENZA TOTALE. IL PROGRAMMA K-CARE È STATO CREATO PER MIGLIORARE LA VOSTRA ESPERIENZA MOTOCICLISTICA ED È DISPONIBILE SOLO CON KAWASAKI. QUESTI PROGRAMMI DI ASSISTENZA CLIENTI, CHE INCLUDONO L'ESTENSIONE DI GARANZIA, SONO DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER I PRODOTTI UFFICIALMENTE IMPORTATI DA KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. E VENDUTI ATTRAVERSO LA RETE COMMERCIALE UFFICIALE.



Guida sempre in modo responsabile. Rispetta la legge e l'ambiente. Guida sempre nei limiti delle tue capacità, la tua esperienza e la tua motocicletta. Indossa un casco omologato e indumenti protettivi. Rispetta le istruzioni e il programma di manutenzione del manuale del proprietario. Non bere alcolici quando guidi. Le specifiche sono state ottenute da modelli di produzione in condizioni operative standard. I dati hanno lo scopo di descrivere le moto e le loro capacità prestazionali, ma possono non valere per ogni macchina. Le specifiche sono suscettibili di variazioni senza preavviso. Caratteristiche tecniche, prodotti e apparecchiature illustrate possono variare a seconda del mercato. Le azioni raffigurate si sono svolte in condizioni controllate con piloti professionisti. Non tentare qualsiasi azione potenzialmente pericolosa. I vantaggiosi programmi K-Care, di sensibilizzazione al cliente, sono disponibili esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe N.V. e venduti attraverso la sua rete ufficiale

Copyright © 2014 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Soggetto alle eccezioni legali previste; questo documento o parte di esso non può venire riprodotto e/o pubblicato in alcuna forma, cartacea o elettronica senza il consenso scritto da parte di chi ne detiene i diritti.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si trova solo su prodotti realizzati secondo i nostri precisi standard, o da parte o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Filiale Italiana
Call center: 848 58 01 02

E99941-29007

Per maggiori informazioni visitare il sito www.kawasaki.it

Shop online: www.kawasakistore.it

Il vostro concessionario ufficiale Kawasaki:

