

DATI TECNICI
RR 200 RACE

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1477 mm
Lunghezza massima	2167 mm
Larghezza massima	830 mm
Altezza massima da terra	1275 mm
Altezza sella	950 mm
Luce terra	345 mm
Altezza pedane poggiapiedi	430 mm
Peso a secco	97,0kg (anteriore 47,0 kg; posteriore 50,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	130 mm
Escursione ruota anteriore	300 mm
Escursione ruota posteriore	287 mm
Freno anteriore	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	62 mm
Corsa	63 mm
Cilindrata totale	190,2 cc
Rapporto di compressione	14,4:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale
Candela	NGK BR8ECM
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio con architettura invertita
Trasmissione primaria	Z.25/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,8
Emissioni Co2 [g/km]	65,0