

april[®]ia

from race to road

MOTOR CYCLES 2014



#be a racer



#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

#BE A RACER È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

www.bearacer.com

aprilia®

LA SCUOLA DEI CAMPIONI

aprilia
52
WORLD TITLES

52 titoli mondiali, centinaia di vittorie nel Motomondiale, in SBK e nell'Offroad: Aprilia è il marchio europeo più vincente della storia del motociclismo tra quelli in attività. Una squadra corse che ha sperimentato idee e tecnologie, che ha cercato sempre nuovi terreni di sfida: dal Motomondiale al Motocross, dalla Superbike al Supermotard, dai Rally al Trial. In Aprilia sono cresciuti e sono diventati vincenti molti tra i più importanti campioni della storia del motociclismo moderno: Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi, Marco Melandri, Jorge Lorenzo, Thierry Van Den Bosch, Adrien Chareyre e moltissimi altri. Con tutti loro Aprilia ha condiviso passione, sfide e vittorie. Le stesse emozioni vincenti che Aprilia condivide ogni giorno con ogni motociclista sulle strade e sulle piste di tutto il mondo.





TECNOLOGIA VINCENTE

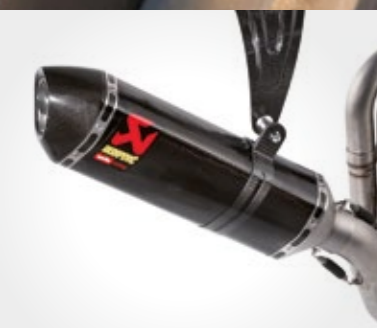
Aprilia porta su strada le entusiasmanti tecnologie delle sue moto da competizione. Per raggiungere nuovi traguardi nelle performance, nell'handling e nel piacere di guida. Assetto, sistemi di sicurezza e di assistenza alle prestazioni, personalizzazione della ciclistica e mappatura motore. Infinite le possibilità di regolazione, per "cucirsi la moto addosso", per far esprimere il massimo potenziale ad ogni motociclista. Anche il più esperto ed esigente. Grazie a sistemi elettronici che sono il riferimento nel panorama motociclistico: Ride-by-wire, APRC (Aprilia Performance Ride Control), ABS, ADD (Aprilia Dynamic Damping). Così Aprilia trasforma la guida in un'esperienza assoluta, sicura, emozionante. L'eccellenza Aprilia nella ciclistica si rinnova con materiali e soluzioni che vincono nelle competizioni, con la cura maniacale dedicata ad ogni particolare. Aprilia: tecnologia ed emozioni da primato.





STILE E COMFORT

Dalla ricerca e dall'esperienza Aprilia, nasce una gamma di accessori originali, creati per rendere ancora più inimitabili l'estetica e il comfort di ogni modello. Dai componenti in carbonio, ispirati alle moto da gara, ai componenti ricavati dal pieno, alle borse tecniche per il tempo libero ed i viaggi: un universo di idee, dettagli e attenzioni su misura per ogni motociclista. Proprio come la collezione apparel: una linea completa di capi d'abbigliamento, caschi ed altri prodotti esclusivi, che esprimono la stessa insuperabile attenzione per la qualità, la tecnologia ed il design. Su strada, in pista oppure in fuoristrada, in ogni momento e situazione: sempre con lo stile Aprilia, unico al mondo.



RSV4 FACTORY

APRC ABS



STABILISCI
NUOVI STANDARD

MASSIME
PRESTAZIONI

PRONTO GARA



aprilia®



> ABSOLUTE BLACK

RSV4 R

APRC ABS

a PRC
ABS

UN PERFETTO EQUILIBRIO
SULLA PISTA E
SULLA STRADA

TECNOLOGIA
E PRESTAZIONI

GUIDABILITÀ ECCELLENTE



aprilia®



> FORMULA RED



> COMPETITION MATT BLACK

TUONO V4 R

APRC ABS

aPRC
ABS

ANIMA SUPERBIKE

DOMINATRICE
DI QUALSIASI
STRADA



aprilia®



> APRILIA MATT WHITE



> COMPETITION MATT BLACK

CAPONORD 1200

TOURING
CON COMFORT



DISPONIBILE
ANCHE CON
TRAVEL
PACK

APRILIA DYNAMIC DAMPING



Il "Travel Pack" comprende:
- sistema aDD (aprilia Dynamic Damping)
- cruise control
- cavalletto centrale
- set borse laterali in tinta con la carrozzeria

aprilia®



> COMPETITION BLACK



> GLAM WHITE



> FORMULA RED

DORSODURO 1200 ABS ATC

a^{TC}
ABS

ESTREMAMENTE POTENTE
ESTREMAMENTE AGILE

UN'ESPERIENZA
EMOZIONANTE
DI GUIDA

SENZA
COMPROMESSI



aprilia®



> FLUO RED



> GLAM WHITE

DORSODURO 750 ABS

ABS

TECNOLOGIA
TRI-MAP

SENZA COMPROMESSI

PURO PIACERE
DI GUIDA



aprilia®



> MATT WHITE



> FLUO RED



> DIABLO BLACK

SHIVER 750

IL PIACERE DI UNA
GUIDA SPORTIVA

STILE E
TECNOLOGIA
INCREDIBILI

MULTI-MAP
RIDE-BY-WIRE

DISPONIBILE
ANCHE CON
ABS



aprilia®



> FORMULA RED



> APRILIA BLACK

MANA GT

850 ABS

LA MOTO
PIÙ COMPLETA

ABS

INTELLIGENTE
INNOVATIVA
COMODA

TRASMISSIONE
SEQUENZIALE/AUTOMATICA



aprilia®



> AMBER ORANGE*



> COMPETITION BLACK

* Colore non disponibile
per il mercato italiano

RS4

125/50

UN'EVOLEZIONE
PER GIOVANI

ESPERIENZA RACING

ACCETTA
LA SFIDA



aprilia®



> SBK REPLICA



> SUNNY YELLOW



> MATT BLACK

RS 125

TECNOLOGIA
RACING

LOOK
AGGRESSIVO

MIGLIORE COMPONENTISTICA



aprilia®



> GLAM WHITE



> APRILIA BLACK

SX 50



RX 50



aprilia®



> SX LTD - DARK CARBON



> SX RACING WHITE



> RX RACING WHITE

SRV 850

SUPER BIKE SUPER SCOOTER



TECNOLOGIA
RACING

POTENZA
ESTREMA

DISPONIBILE
ANCHE CON
**ABS
ATC**



aprilia[®]



> RACING WHITE



> COMPETITION BLACK



> WING GREY



RSV4 FACTORY APRC ABS



RSV4 R APRC ABS



TUONO V4 R APRC ABS



DISPONIBILE
ANCHE CON
TRAVEL
PACK

CAPONORD 1200



DORSODURO 1200 ABS ATC



DORSODURO 750 ABS

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	999.6 cc	999.6 cc
Potenza max all'albero	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	11,9 kgm (117 Nm) a 10.000 rpm	11,9 kgm (117 Nm) a 10.000 rpm
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Racing upside-down, steli Ø 43 mm, regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm	Forcella Sachs, steli Ø 43 mm, regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; Monoammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm	Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back regolabile in idraulica in estensione e compressione e lunghezza interasse, precarico della molla. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 320 mm flottante con flangia in alluminio. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica	Doppio disco Ø 320 mm flottante con flangia in alluminio. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco Ø 220mm. Nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica	Disco Ø 220mm. Nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
Sistema ABS	ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile	ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Ruota anteriore	Cerchio forgiato in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze. Pneumatico: 120/70 ZR 17	Cerchio in lega d'alluminio a 3 razze. Pneumatico: 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio forgiato in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze. Pneum. 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)	Cerchio in lega d'alluminio a 3 razze. Pneumatico: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Altezza sella	840 mm	840 mm
Capacità serbatoio	18,5 litri - 4 di riserva	18,5 litri - 4 di riserva
Omologazione	Euro 3	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
999.6 cc
170 CV (125 kW) a 11500 rpm
11,4 kgm (111,5 Nm) a 9.500 rpm
A liquido
Forcella Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica con sistema "one-by-one". Escursione ruota 120 mm
Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back regolabile in precarico molla, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 320 mm con pista frenante in acciaio alleggerito. Nuove pinze radiali monoblocco Brembo M432 e tubo freno in treccia metallica
Disco Ø 220mm. Pinza Brembo. Pompa con serbatoio integrato e tubo freno in treccia metallica

ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17
Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
835 mm
18,5 lt - 4 di riserva
Euro 3

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente

Motore
Cilindrata
Potenza max all'albero
Coppia max all'albero
Raffreddamento
Sospensione anteriore
Sospensione posteriore
Freno anteriore

Freno posteriore
Sistema ABS

Ruota anteriore
Ruota posteriore

Altezza sella
Capacità serbatoio
Omologazione
Gestione elettronica

Versione Travel Pack

Aprilia bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro. Ride by Wire System, 3 mappe
1197 cc
125 CV (91,9 kW) a 8.250 giri/min
11,7 kgm (114,8 Nm) a 6800 giri/min
A liquido
Forcella Sachs upside-down steli Ø 43 mm completamente regolabile. Escursione ruota 167 mm

Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs, regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione. Escursione ruota 150 mm
Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali Brembo monoblocco a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino Brembo. Tubo freno in treccia metallica

ABS a 2 canali Continental con aprilia Traction Control (aTC) disinseribili separatamente

Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Radiale tubeless - 120/70 ZR 17

Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Radiale tubeless - 180/55 ZR 17

840 mm
24 lt - 5 di riserva
Euro 3

Sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS) disinseribili separatamente

Gestione elettronica delle sospensioni aprilia Dynamic Damping (aDD), aprilia Cruise Control (aCC), cavalletto centrale, set di valige laterali in tinta con la carrozzeria (29 + 29 lt)

Aprilia Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
1197 cc
130 CV (96 kW) a 8700 rpm
11,7 kgm (115 Nm) a 7200 rpm
A liquido
Forcella Sachs upside-down steli Ø 43 mm regolabile in compressione, estensione e precarico molla. Escursione ruota 160 mm

Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs regolabile in compressione, estensione e precarico molla con piggy back. Escursione ruota 155 mm

Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini Brembo. Tubi freno in treccia metallica

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino Brembo. Tubo freno in treccia metallica.

ABS a 2 canali Continental con aprilia Traction Control (aTC) disinseribili separatamente

Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17

Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17

840 mm
15 lt
Euro 3

Sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS) disinseribili separatamente

Aprilia bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Sistema Ride-by-Wire con 3 mappe motore

749,9 cc
92 CV (67,3 kW) a 8.750 rpm
8,4 kgm (82 Nm) a 4.500 rpm
A liquido

Forcella Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione. Escursione ruota 160 mm

Forcellone in lega di alluminio. Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla ed idraulica in stensione. Escursione ruota 155 mm

Doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini

Disco wave d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino
Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)

Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17

Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17
870 mm
12 lt
Euro 3



SHIVER 750



MANA GT 850 ABS



RS4 125

RS4 50



RS 125



SX/RX 50



SRV 850

aprilia®

Motore	Aprilia bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Sistema Ride-by-Wire con 3 mappe motore	Aprilia Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione monoalbero in testa, quattro valvole per cilindro	Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole	Monocilindrico, due tempi	Motore	Monocilindrico, due tempi. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil. Aspirazione lamellare e lubrificazione separata	Monocilindrico, due tempi	Bicilindrico a "V" 90° longitudinale, 4 tempi, distribuzione monoalbero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	749,9 cc	839,3 cc	124,8 cc	49,9cc	Cilindrata	124,8 cc	49,9cc	839,3 cc
Potenza max all'albero	95 CV (69,5 kW) a 9.000 rpm	76.1 CV (56 kW) a 8.000 rpm	ND	ND	Potenza max all'albero	ND	ND	76 CV (55,9 kW) a 7.750 giri/min
Coppia max all'albero	8,25 kgm (80,9 Nm) a 7.000 rpm	7,45 kgm (73 Nm) a 5.000 rpm	ND	ND	Coppia max all'albero	ND	ND	7,8 kgm (76,4 Nm) a 6.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido	A liquido	Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido con termostato a 3 vie
Sospensione anteriore	Forcella upside-down con steli Ø 43 mm. Escursione ruota 120 mm	Forcella upside-down con steli Ø 43 mm. Escursione ruota 120 mm	Forcella upside-down con steli Ø 41 mm. Escursione ruota 110 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 130 mm	Sospensione anteriore	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 120 mm	Forcella tradizionale con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 195 mm	Forcella telescopica idraulica a steli diritti steli Ø 41 mm e perno arretrato
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 130 mm	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla con manopola. Escursione ruota 125 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 130 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 130 mm	Sospensione posteriore	Forcellone asimmetrico in alluminio. Monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla. Escursione ruota 120 mm	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore idraulico. Escursione ruota 180 mm	Forcellone in alluminio e monoammortizzatore laterale con precarico molla regolabile su sette posizioni
Freno anteriore	Doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini	Freno anteriore	Disco flottante Ø 320 mm con pinza radiale a quattro pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm (SX) e Ø 260 mm (RX) con pinza flottante	Doppio disco Ø 300 mm con doppia pinza flottante Brembo
Freno posteriore	Disco wave d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 260 mm. Pinza a singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino	Freno posteriore	Disco singolo Ø 220 mm. Pinza a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 180 mm con pinza a pistoncini contrapposti	Disco Ø 280 mm con pinza flottante
Pneumatico anteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 100/80 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 100/80 ZR 17	Pneumatico anteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 110/70 ZR 17	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 110/80 ZR 17 (SX); 90/90 ZR 21 (RX)	Cerchio in lega leggera. Tubeless 120/70-R16
Pneumatico posteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17	Pneumatico posteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 150/60 ZR 17	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17 (SX); 110/80 ZR 18 (RX)	Cerchio in lega leggera. Tubeless 160/60-R15
Altezza sella	810 mm	800 mm	820 mm	820 mm	Altezza sella	805 mm	830 mm (SX); 880 mm (RX)	780 mm
Capacità serbatoio	15 lt	16 lt	14,5 lt	14,5 lt	Capacità serbatoio	14 lt	7 lt	18,5 litri - di cui 3 di riserva
Omologazione	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Omologazione	Euro 3	Euro 2	Euro 3
Gestione elettronica	Disponibile versione con sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) di serie. Cambio Sequenziale/Autodrive con 3 riding mode	ND	ND	Gestione elettronica	ND	ND	Disponibile versione con sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS)

aprilia®

MOTOR CYCLES 2014



Servizio Clienti **Aprilia**

Numero Verde

800-155655

Il marchio **aprilia**® è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

www.aprilia.com

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =



Aprilia consiglia

carburanti e
lubrificanti