

SHERCO

SIXDAYS CATALOGO 2018



**SIX
DAYS**

IL NON PLUS ULTRA DELLE PRESTAZIONI

2 TEMPI | 125 SE-SD

Con questo modello 125, Sherco entra nell'unico segmento di mercato in cui non era ancora presente. Ora è in grado di offrire la gamma più completa tra la concorrenza. Chi ama uno stile di guida "aggressivo" apprezzerà davvero molto il nuovo look del manubrio. Il team Sherco ha impiegato tutta l'esperienza accumulata in questo settore per creare una 125 perfettamente adatta per l'enduro di oggi. Il blocco motore da 125 è completamente nuovo, ultracompatto e provvisto di avviamento elettrico. Con una potenza agli alti regimi tale da far drizzare i capelli, questa moto risponde con una coppia abbondante ai bassi grazie alla valvola a disco rotante robusta e potente. In questa versione Six Days, la 125 viene fornita con forcella WP XPLOR con regolazione del precarico, manubrio "racing", coprisella antiscivolo "Asfalte" Selle Dalla Valle, corona posteriore anodizzata e disco posteriore pieno.

MIGLIORIE :

- > Forcella WP XPLOR con regolazione del precarico
- > Coprisella antiscivolo "Asfalte" della Selle Dalla Valle
- > Disco posteriore pieno
- > Corona posteriore anodizzata nera
- > Nuova forma del manubrio (più orientata alle competizioni)

SPECIFICHE TECNICHE :

- > Motore potente e compatto
- > Sistema di raffreddamento ottimizzato
- > Valvole a disco rotante (alte prestazioni, robuste, affidabili)
- > 2 curve di potenza (3 CV di differenza)
- > Testa cilindro monoblocco / Pistone a due segmenti
- > Albero motore ottimizzato (masse non sospese progettate per l'enduro)
- > Pacco lamellare VForce 4R
- > Potente avviamento elettrico da 220 W
- > Geometria specifica per una 125 (15 mm più corta - 0,9 gradi)
- > Kit grafiche in mould ultrasistenti (plastiche più flessibili del 20%)
- > Silenziatore con terminale in carbonio
- > Cerchi Excel blu





MIGLIORIE :

- > Coprisella antiscivolo "Asfalte" della Selle Dalla Valle
- > Forcella WP XPLOR con regolazione del precarico
- > Silenziatore racing FMF
- > Disco posteriore pieno
- > Nuova forma del manubrio (più orientata alle competizioni)
- > Corona posteriore anodizzata nera
- > Cerchi Excel blu

SPECIFICHE TECNICHE :

- > Limitatore di coppia / Sistema di avviamento
- > Tamburo selettore (cambiate più fluide)
- > Trasmissione primaria modificata / Profilo dentatura (migliori prestazioni)
- > Nuovo ammortizzatore WP 46 (migliore assorbimento degli urti)
- > Kit grafiche inmould ultrasistenti (plastiche più flessibili del 20%)

2 TEMPI | 250 | 300 SE-SD

Le moto 2 tempi Sherco hanno dimostrato il loro valore su tutti i tipi di terreni nel mondo, rivelando una predisposizione per le condizioni di gara estreme in cui hanno messo in mostra tutta la loro versatilità. Essere facili da manovrare non è l'unica qualità delle moto a 2 tempi Sherco: sono anche veloci, leggere ed estremamente divertenti da guidare. Meglio la più vivace 250 o la grande coppia della 300? A te la scelta. Oltre al sistema di avviamento ottimizzato, al cambio rielaborato, al nuovo ammortizzatore WP 46 e al kit grafiche Inmold, la serie speciale Six Days si presenta con coprisella antiscivolo "Asfalte" della Selle Dalla Valle, forcella WP XPLOR con regolazione del precarico, silenziatore racing FMF, disco posteriore pieno, corona posteriore anodizzata e un manubrio con una linea "racing" ancora più pronunciata.

2 TEMPI ALL'AVANGUARDIA TECNOLOGICA





JEREMY TARROUX
250 SEF-SD
WINNER OF 2017 ISDE
WORLD TROPHY

POTENTI, VERSATILI, REATTIVE

4 TEMPI | **250 | 300 | 450**
SEF-SD

Lo scorso anno, le moto 4 tempi Sherco hanno dimostrato tutte le loro qualità dinamiche vincendo il campionato mondiale EnduroGP nelle mani dell'australiano Matthew Phillips. Una moto Sherco è l'arma vincente: Tutto ciò che devi fare è aprire il gas! Se non sei interessato a limare qualche secondo sui tempi sul giro, i modelli Sherco 4 tempi da 250, 300 e 450 ti dimostreranno quanto possa essere divertente guidarle lontano dalla competizione. C'è il modello adatto per ogni esigenza. La 250 è più vivace, un talento naturale nelle curve. Il modello da 300 è più "rotondo" e dà grandi emozioni ogni volta che si ruota l'acceleratore. Per quanto riguarda la 450, questo modello dà il meglio di sé sui tracciati veloci ma se la cava bene anche sui single trail grazie alle grandi riserve e una spinta superiore per la sua categoria. Queste moto sono state perfezionate negli anni dal team Sherco sulle piste di tutto il mondo, dalle curve strette del GP alle tappe veloci della Dakar. Il modello 4 tempi Sherco è la combinazione perfetta per la Sei Giorni Internazionale di Enduro (ISDE).

MIGLIORIE :

- > Coprisella antiscivolo "Asfalte" della Selle Dalla Valle
- > Forcella WP XPLOR con regolazione del precarico
- > Disco posteriore pieno
- > Nuova forma del manubrio (più orientata alle competizioni)
- > Corona posteriore anodizzata nera
- > Impianto di scarico "Factory" Akrapovic
- > Cerchi Excel blu

SPECIFICHE TECNICHE :

- > Tamburo selettore (cambiate più fluide)
- > Mappatura di iniezione (prestazioni ottimizzate)
- > Albero motore con biella "a testa di vipera" (durata-prestazioni) - 250/300 CC
- > Pistone ottimizzato (maggiore durata e compressione) - 300 CC
- > Sistema di circolazione dell'olio modificato (controllo della temperatura - migliori prestazioni) - 450 CC
- > Pompa carburante migliorata
- > Nuovo ammortizzatore WP 46 (migliore assorbimento degli urti) - 250/300 CC
- > Kit grafiche inmould ultrasensibili (plastiche più flessibili del 20%)



SHERCO

SCHEDA TECNICA	2 TEMPI			4 TEMPI		
	125 SE-SD	250 SE-SD	300 SE-SD	250 SEF-SD	300 SEF-SD	450 SEF-SD
Motore	2 tempi «monocilindro con valvola sulloscarico comandata elettronicamente»			4 tempi, 4 valvole, con tecnologia DOHC Sherco		
Cilindrata	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,60 cc	303,68 cc	449,40 cc
Allesaggio e corsa	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 54,80 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm
Alimentazione carburante	Carburatore Keihin PWK 36			Iniezione elettronica digitale Synerject		
Raffreddamento	Raffreddamento a liquido forzato					
Starter	Accensione elettrica					
Batteria	12 V / 4Ah Yuasa					
Tubo di scarico	Silenziatore in alluminio con fondello terminale in carbonio	Silenziatore Racing FMF		Impianto di scarico Akrapovic		
Trasmissione	Cambio sequenziale a 6 rapporti rapporto primario a ingranaggi rapporto secondario a catena					
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio					
Accensione	A DC - CDI senza interruttore, progresso digitale - Alternatore 220 W			Alternatore 220 W		
Telaio	Telaio semiperimetrale in lega di Acciaio al Cromo Molibdeno					
Serbatoio	Capacità 10,4 L			Capacità 9,7 L		
Freni	Impianto idraulico Brembo Dischi Ø 260 mm (ant) Ø 220 mm (post)					
Sospensione anteriore	Forcella WP XPLOR con regolazione del precarico					
Sospensione posteriore	Mono WP progressivo - Sistema di rinvio e multi regolazioni - Corsa 330 mm					
Ruota anteriore	Canale Excel anodizzata blu 1,60 x 21". Pneumatico Michelin Enduro Competition					
Ruota posteriore	Canale Excel anodizzata blu 2,15 x 18". Pneumatico Michelin Enduro Competition					
Interasse	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm
Altezza minima da terra	355 mm					
Altezza sella	950 mm					



SHERCO
WWW.SHERCO.COM



La société SHERCO se réserve, dans le souci d'améliorer ses prestations, la possibilité de modifier les caractéristiques techniques et dimensions de ses produits sans préavis.
Sous réserve d'erreurs typographiques. Photos non contractuelles. Photos réalisées à l'étranger sur un terrain privé. - Photos © GB Studio - J.M Pouget - Création M&G

AUTHORIZED DEALER