



Pensare avanti

YZ250F ha rivoluzionato la categoria 250 cc. Con il design estremo, con la testa cilindro "rovesciata", il cilindro inclinato all'indietro e il serbatoio sotto la sella, YZ250F è un punto di riferimento sulla scena del motocross.

Appena dopo il debutto YZ250F ha vinto il campionato AMA 250 Supercross e altre gare di Motocross, oltre al mondiale WMX e a diversi GP. Ma la filosofia Yamaha prevede un miglioramento continuo, e per questo motivo sono state introdotte numerose migliorie tecniche, per mantenere YZ250F al top.

Grazie alle importanti modifiche a motore, trasmissione e telaio, l'ultima YZ250F è nata per offrire prestazioni e guidabilità superiori, ed è la scelta perfetta per amatori e professionisti.

- ▶ Novità - Pistone leggero e biella hi-tech
- ▶ Novità - Design di albero e bilanciere, ECU
- ▶ Novità - Frizione e cambio perfezionati
- ▶ Novità - Setting sospensioni rivisti
- ▶ Novità - Freno a disco maggiorato da 270 mm
- ▶ Motore da 250 cc, 4 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
- ▶ Testa cilindro rovesciata e aspirazione frontale
- ▶ Masse centralizzate per la massima maneggevolezza
- ▶ Telaio a doppio trave in alluminio
- ▶ Forcella a steli rovesciati AOS (Aria Olio Separati)
- ▶ Sospensione posteriore Monocross
- ▶ Tecnologia vincente nei GP



Batterla è ancora più difficile

Questa moto straordinaria non solo ha vinto il Campionato AMA Motocross 2014, guidata da Jeremy Martin. Ha anche conquistato il titolo AMA 250 Supercross 2015 con Cooper Webb.

Ma aver ottenuto questi successi non significa poter dormire sugli allori. YZ250F, già vincente, nel 2016 adotta un nuovo pistone leggero e una nuova biella, oltre all'albero motore ridisegnato, al bilanciere modificato e alla nuova centralina, per avere più potenza e più controllo.

Le modifiche alla trasmissione permettono cambi marcia più veloci e precisi. I setting delle sospensioni rivisti e il nuovo freno a disco maggiorato da 270 mm rendono la regina delle curve ancora più difficile da battere.





Nuovo pistone leggero "flat top"

YZ250F è dotata di un nuovo e speciale pistone forgiato, con un cielo più sottile e uno spinotto più corto, per ridurre i pesi delle masse in moto alternato e migliorare risposta e accelerazione. Il design "flat top" aumenta anche l'efficienza della combustione, per una spinta superiore e prestazioni eccellenti al limite del contagiri.

Design di albero motore e bilanciere ottimizzati

Per migliorare il bilanciamento del motore e per ottenere una coppia lineare in un ampio arco di erogazione, all'albero motore è stato aggiunto un contralbero di bilanciamento, e il bilanciere è stato ridisegnato. Il nuovo design riduce le vibrazioni, per una guida più efficace e fluida.



Frizione e cambio perfezionati

Le importanti modifiche a frizione e trasmissione sono pensate per ridurre i tempi sul giro, perché i cambi marcia sono più rapidi ed efficienti. Per aumentare la velocità e la precisione del cambio, anche nella guida sotto pressione, YZ250F adotta anche un nuovo stopper della leva cambio.

Mappatura centralina ECU rivista

Le modifiche alla mappatura della centralina esaltano l'incremento di prestazioni ottenuto con il nuovo pistone leggero e con il design ottimizzato di albero motore e bilanciere. La nuova centralina è progettata per aumentare il feeling di guida e le prestazioni.



Nuovi setting delle sospensioni sviluppati dai GP

I setting delle sospensioni anteriore e posteriore sono stati rivisti, per migliorare anche questo aspetto. La forcella AOS (Aria-Olio-Separati) è tra le migliori sulla scena del motocross e, insieme al sofisticato ammortizzatore Monocross, migliora la maneggevolezza e la qualità della guida.

Nuovo freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm

Se vuoi vincere la gara, la potenza dei freni ha la stessa importanza di quella del motore. Per questo la nuova YZ250F adotta un nuovo freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm. Dotato di nuove pastiglie speciali, il nuovo impianto permette al pilota di frenare più tardi, con una sensibilità e un feedback superiori.



Motore	YZ250F
Motore	monocilindrico, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	YZ250F
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 50
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 MS32
Pneumatico posteriore	100/90-19 MS32

Dimensioni	YZ250F
Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,9 Litri

Colori



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Kit degli attrezzi (metrico)



Pelle sella YZ-F



Kit di adesivi YZ250F



Carter copri frizione in billet GYTR®

Image not available



Campana frizione in billet GYTR®

Per tutti gli Accessori YZ250F visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti hi-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
 Yamaha YZ250F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569