

> W1

 Li-Ion cells
48V

 <70km
(batteria singola)
(single battery)

 20%



Lo scooter elettrico dal look giovane e contemporaneo


-  titanio
titanium
-  rosso
red
-  bianco
white

Per viaggiare in città a zero emissioni con un mezzo pratico, agile e silenzioso. Uno scooter dall'ottimo rapporto qualità-prezzo, al quale non mancano i dettagli per attirare l'attenzione. Le luci anteriori e posteriori sono a LED, il display LCD tiene informati sulla carica rimanente, le ruote basse sono antifuoratura. Il motore BOSCH eroga la spinta in maniera fluida e continua, gestisce l'efficienza per divertirsi a ogni spostamento urbano.

The electric scooter with a fresh and contemporary look

To travel the city with a zero-emission, agile and silent vehicle. A scooter with an excellent quality-price ratio, with lots of details to attract attention. Front and rear lights are LED, the LCD display keeps you informed about the remaining charge, the low wheels are puncture-resistant. The BOSCH engine delivers thrust smoothly and continuously, managing efficiency to let you enjoy every urban trip.

Specifiche Features

-  **DIMENSIONE | DIMENSIONS**
1700x700x1050 mm
-  **RUOTE | WHEELS**
80/100 x 10" tubeless
-  **MOTORE | MOTOR**
BOSCH 1,5 kW
-  **FRENI | BRAKES**
anteriore e posteriore a disco
front and rear disc brake
-  **VELOCITÀ MASSIMA | MAX SPEED**
45 km/h
-  **SELLA | SADDLE**
ecopelle | faux leather
-  **LUCI | LIGHTS**
LED
-  **DISPLAY**
LCD

Batterie | Batteries

IONI DI LITIO | LITHIUM CELLS
48 V - 26 Ah

BATTERIA AGGIUNTIVA OPZIONALE
OPTIONAL EXTRA BATTERY

MOTORE POSTERIORE INTEGRATO BOSCH 1,5 KW

Il sistema di guida BOSCH unisce prestazioni, qualità e robustezza. La gestione ottimale del consumo di energia consente una buona autonomia di guida e una maggiore durata di vita della batteria.

INTEGRATED BOSCH 1,5 KW REAR MOTOR

The BOSCH drive system guarantees optimized driving performance with superior quality and robustness. Lower energy consumption of the battery leads to longer driving distance and longer battery lifetime.



FRENI A DISCO ANTERIORI E POSTERIORI

I freni a disco determinano un'elevata forza frenante. Lo spazio di arresto è ridotto del 15%. La frenata è senza frizioni, per proteggere il motore posteriore.

FRONT AND REAR DISC BRAKES

Disc brakes offer the advantage of expressing a high braking force and reduce the stoppage space of 15%. The breaking is very smooth, in order to protect the back motor.



CENTRALINA CON DISPLAY LCD

Sul manubrio la centralina, con chiaro display LCD, informa dello stato di carica della batteria.

CONTROL UNIT WITH LCD DISPLAY

On the handlebar, the control unit with clear LCD display informs you of the battery charge status.

