

Caratteristiche tecniche

FIREBLADE / FIREBLADE SP

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido

Cilindrata: 999,8 cc

Alesaggio x corsa: 76 x 55,1 mm

Rapporto di compressione: 12,3:1

Potenza massima: 133 kW (181 CV) @ 12.250 giri/min

Coppia massima: 114 Nm @ 10.500 giri/min

Consumi: 18 km/l (ciclo medio WMTC)

Capacità olio: 3,7 litri

Accensione: Digitale transistorizzata ad anticipo elettronico

Avviamento: Elettrico

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-DSFI

Capacità batteria: 12 V / 6 AH

Potenza alternatore: 409 W

Frizione: Multidisco in bagno d'olio con molla a diaframma

Trasmissione finale: Catena sigillata con O-ring, passo #530

Cambio: A 6 rapporti

Telaio: A diamante, a doppia trave in alluminio pressofuso

Inclinazione canotto di sterzo: 23° 30'

Avancorsa: 96 mm

Raggio di sterzo: 3,3 m

Peso con il pieno: 200 kg (211 kg versione eC-ABS); 199 kg*

Capacità serbatoio: 17,5 litri

Dimensioni (LxLxA): 2.075 x 720 x 1.135 mm; 2.080 x 720 x 1.141 mm*

Interasse: 1.410 mm

Altezza sella: 820 mm

Altezza da terra: 130 mm

Sospensione ant: Forcella Showa BPF (Öhlins NIX30*) con steli da 43 mm, con regolazione del precarico, compressione ed estensione, corsa 120 mm

Sospensione posteriore: Unit Pro-Link con monoammortizzatore Showa Balance Free Rear Cushion (Öhlins TTX36*), con regolazione del precarico, compressione ed estensione

Ruota anteriore: A 12 razze in alluminio pressofuso

Ruota posteriore: A 12 razze in alluminio pressofuso

Cerchio anteriore: 17 M/C x MT 3.50

Cerchio posteriore: 17 M/C x MT 6.00

Pneumatico anteriore: 120/70-ZR17 M/C(W) (Pirelli Diablo Supercorsa SP*)

Pneumatico posteriore: 190/50-ZR17 M/C(W) (Pirelli Diablo Supercorsa SP*)

Freno anteriore: Doppio disco da 320 x 4,5 mm con pinza monoblocco Tokico (Brembo*) a 4 pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato

Freno posteriore: Disco da 220 x 5 mm con pinza a pistoncino singolo e pastiglie in metallo sinterizzato

Sistema di sicurezza: HISS

Luce anteriore: 12V, 55W x 1 (anabbagliante) / 55W x 2 (abbagliante)

Luce posteriore: A LED

* Fireblade SP

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco e include: Pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessorati.

GUARDA IL VIDEO
DELLA FIREBLADE SP

inquadra il codice QR o
visita hondaitalia.com



Honda
Lifestyle



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

www.hondaitalia.com

Non gettarli. Ricicliami o consegnami ad un amico.

Honda Italia Moto

12/2013

HONDA
The Power of Dreams

SUPERSPORT

Fireblade & Fireblade SP



DNA RACING

Nei suoi 21 anni di storia la Fireblade ha guidato il progresso del segmento Super Sport, determinando, con il suo incessante sviluppo, molte delle tecnologie oggi applicate alle moderne superbike. Ma la filosofia progettuale Honda del 'Controllo Totale' ha assicurato un focus su ciò che il pilota realmente richiede, ovvero il più puro divertimento durante ogni istante trascorso alla guida di una Fireblade.

La Fireblade e la nuova Fireblade SP sono due sorprendenti superbike che condividono lo stesso DNA, ma con differenti missioni. La Fireblade è un distillato di pura potenza espressa nella sua forma più usabile. È la più completa maxi supersportiva che un appassionato possa desiderare, a suo agio in pista come su strada.

La Fireblade SP va dritta al cuore e colpisce con una scarica di adrenalina gli amanti della guida in circuito, portando il 'Controllo Totale' a un livello addirittura superiore, dove le frazioni di secondo nel tempo sul giro sono tutto e la guida al limite è dove il divertimento del pilota realmente comincia.

Nella gara per la perfezione, la leggenda continua.

FIREBLADE SP



FIREBLADE





FIREBLADE



FIREBLADE SP

CONTROLLO TOTALE

Il concetto di Controllo Totale è l'anima di ogni Fireblade. Il perfetto bilanciamento tra le eccezionali prestazioni del motore, la precisione del telaio e il peso ridotto, è l'ideale connubio tra l'incredibile divertimento di guida su strada e la fenomenale velocità in circuito. E per il 2014 Honda porta questo concetto a un livello superiore. La CBR1000RR Fireblade è ora più potente e ha più coppia su tutto l'arco di giri, perfezionando così il più emozionante pacchetto tecnico che una Super Sport Honda abbia mai espresso.

La nuova CBR1000RR Fireblade SP aggiunge a tutto questo un equipaggiamento racing ai massimi livelli, con sospensioni pluriregolabili Öhlins, impianto frenante anteriore Brembo monoblocco, codone monoposto e speciale livrea Tricolour con cerchi color oro. Una moto esclusiva, progettata espressamente per abbassare i tempi sul giro. Il suo credo, la tua velocità.

FIREBLADE SP

MENO PESO, PIU' POTENZA. INCREDIBILE POTENZIALE.

Sembra una Fireblade, ma è molto di più. Il bilanciamento della rigidità del telaio a doppio trave in alluminio della Fireblade SP è stato ulteriormente affinato per sfruttare al massimo la forcella e il monoammortizzatore Öhlins racing, messi a punto dai tecnici del Costruttore di sospensioni svedese in collaborazione con il team di sviluppo Honda.

La piastra superiore di sterzo prevede un maggiore spessore per aumentare l'area di contatto con i foderi della forcella e aumentare la rigidità della struttura. Il raffinato telaietto reggisella in alluminio è stato alleggerito e il codone è monoposto, contribuendo così all'alleggerimento complessivo della Fireblade SP.

Le pinze Brembo monoblocco sono equipaggiate con speciali guarnizioni di attrito che offrono un'eccezionale potenza frenante ed eccellente modulabilità.

Il motore a 4 cilindri in linea da 999,8 cc ha la testata riprogettata con condotti di aspirazione e scarico ridisegnati. Aumenta la potenza massima a 181 CV (133 kW) e grazie al sistema di scarico con collettori da 35 mm la curva di coppia ai regimi bassi e medi è ancora più corposa.

Prerogativa della Fireblade SP è il raffinato bilanciamento degli organi in moto alterno del motore. Pistoni e bielle sono selezionati in fabbrica durante l'assemblaggio a gruppi di quattro, con una tolleranza reciproca di peso infinitesimale, per ottenere una perfetta equilibratura del motore. Infine, l'alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-DSFI è stata completamente rimappata, per una risposta precisa e una ideale connessione diretta tra la mano destra del pilota e la ruota posteriore.

GUARDA IL
VIDEO DELLA
FIREBLADE SP

inquadra il codice
QR o visita
HondaItalia.com





FIREBLADE SP


PROGETTATA CON UN SOLO OBIETTIVO: LE PRESTAZIONI

Ammirando la nuova Fireblade SP la prima cosa che noti è la sua splendida livrea Honda Tricolour, su base bianca con blu carbon-look a doppio tono e striscia rossa centrale che termina nello scultoreo codone monoposto. Le leggere ruote a 12 razze in alluminio pressofuso sono verniciate color oro e contribuiscono a rendere la Fireblade SP assolutamente unica e speciale.

Un rivestimento della sella più consistente aumenta il feeling nella guida sportiva, mentre le pedane arretrate e i semimanubri più bassi, larghi e avanzati rendono ancora più rapidi ed efficaci i cambi di direzione e la guida al limite.

Infine, il plexiglass del cupolino riprofilato offre maggiore aerodinamicità alle alte velocità e una superiore protezione dal vento, proprio come richiedono i piloti dei campionati mondiali Superbike ed Endurance.






Il monoammortizzatore Showa Balance Free Rear Cushion completamente regolabile sostituisce al design a camera singola una configurazione a doppia camera, con stelo che scorre in un cilindro interno. Il pistone di smorzamento non è dotato di valvole, pertanto la forza dello smorzamento viene generata dal trasferimento dell'olio attraverso un componente separato.

FIREBLADE

LA POTENZA DELL'EQUILIBRIO

Il motore a 4 cilindri in linea della Fireblade è stato aggiornato con i medesimi accorgimenti previsti per la raffinata versione SP, quindi con una testata completamente riprogettata e collettori di scarico da 35 mm con compensatore tra i collettori 2 e 3 che offrono più coppia su tutto l'arco di giri e un picco di potenza che cresce a 181 CV (133 kW). La totale rimappatura del sistema di alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-DSFI ha reso l'erogazione ancora più pronta e gestibile, con evidenti benefici in accelerazione, ripresa e durante la parzializzazione del gas a moto inclinata. Inoltre, come sempre, la Fireblade è dotata di frizione antisaltellamento, che evita la perdita di aderenza della ruota posteriore sull'asfalto durante le scalate repentine tipiche della guida estrema.

Il telaio a doppio trave in alluminio pressofuso lavora in simbiosi con le evolute sospensioni di ultima generazione, sviluppate nelle competizioni e appositamente messe a punto per la Fireblade. La forcella Showa con steli da 43 mm si avvale della tecnologia BPF (Big Piston Fork) caratterizzata da una conformazione interna che sfrutta un maggiore volume di smorzamento, in modo da ridurre con efficacia la pressione idraulica generata nelle fasi di compressione ed estensione.



I raffinati cerchi a 12 razze in alluminio pressofuso offrono un perfetto mix tra rigidità e leggerezza, lavorando in perfetta sintonia con le evolute sospensioni. L'ammortizzatore di sterzo elettronico HESD (Honda Electronic Steering Damper) assicura massimo rigore direzionale in accelerazione e ad alta velocità ma anche uno sterzo perfettamente manovrabile a ridotta andatura.

Le leggere e potenti pinze radiali a 4 pistoncini dell'impianto frenante mordono enormi dischi flottanti da 320 mm. La Fireblade è disponibile anche in versione con sistema frenante eC-ABS, specificatamente messo a punto per l'uso sportivo e come sempre capace di massimizzare la sicurezza attiva su strada.

FIREBLADE

FORMA E FUNZIONE IN ARMONIA

Il look della Fireblade è l'essenza stessa della velocità. L'affilato cupolino fende l'aria e convoglia efficacemente i flussi verso l'attillata carena, perfettamente integrata con il serbatoio e con l'ideale ergonomia e design del filante codino. L'eccellente aerodinamica poi, crea una zona priva di turbolenze intorno al casco e al corpo del pilota, per mantenere il massimo controllo anche nella guida ad alta velocità.

La livrea Tricolour bianca, rossa e blu fa da contrasto con il nero del telaio, del forcellone ad ala di gabbiano e della forcella.

La strumentazione digitale con schermo LCD è completissima e fornisce tutte le informazioni di bordo con un colpo d'occhio, offrendo in più quattro modalità di visualizzazione del cronometro con memorizzazione dei tempi.

E per l'uso estremo in circuito l'indicatore di cambiata con luce bianca a LED ad alta intensità si può impostare su 5 livelli per adeguare la sua attivazione al proprio stile di guida.



Colori



GRAPHITE BLACK
(Solo Fireblade)

**ROSS WHITE HRC
TRICOLOUR**
(Con cerchi neri,
solo Fireblade)



**ROSS WHITE HRC
TRICOLOUR**
(Con cerchi color oro,
solo Fireblade SP)



Dettagli

FORCELLA ÖHLINS (SOLO SU FIREBLADE SP)

La forcella Öhlins con steli da 43 mm è progettata per le competizioni e massimizza il controllo nella guida al limite in circuito. Il diametro esterno dei foderi è di 55 mm, per contribuire all'incremento complessivo di rigidità dell'avantreno e offrire una precisione di guida irreprensibile. Completamente regolabile in tutte le funzioni di smorzamento permette a qualsiasi pilota di cucirsi addosso l'assetto ideale.

eC-ABS (NON DISPONIBILE SU FIREBLADE SP)

Introdotta per la prima volta su una supersportiva da Honda, l'ABS combinato a gestione elettronica (eC-ABS, electronic Combined Antilock Brake System) elimina completamente l'effetto "pulsante" che si avverte sulle leve degli impianti ABS tradizionali, offrendo così al pilota tutta la sensibilità di cui ha bisogno per le staccate più impegnative con, in più, un margine di sicurezza e un'efficacia senza paragoni. L'eC-ABS di Honda inoltre gestisce la forza applicata sui due assi interpretando l'impulso e la forza impartiti dal pilota per garantire sempre la più efficiente forza frenante.

Accessori

La lista degli accessori originali Honda per la Fireblade è stata pensata per impreziosirne il look sportivo e renderla ancora più grintosa*. Installando il guscio posteriore monoposto, il parafango posteriore a

filo ruota e lo scarico speciale Akrapovic**, ne risulta enfatizzata l'indole racing, mentre il parabrezza maggiorato contribuisce ad aumentare il comfort nell'utilizzo stradale.

GUSCIO MONOPOSTO

PARABREZZA RIALZATO

PARAFANGO POSTERIORE

TERMINALE OMOLOGATO AKRAPOVIC**

Per informazioni sull'intera gamma di accessori originali rivolgersi alla propria concessionaria Honda o visitare www.hondaitalia.com

*Gli accessori originali Honda possono essere acquistati separatamente.
**Il terminale di scarico Akrapovic è omologato per uso stradale.