



## SR-GT 200 - SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi i-get con sistema Start & Stop
<b>Cilindrata</b>	174 cc
<b>Alesaggio e Corsa</b>	61,5 mm x 58,7 mm
<b>Potenza max</b>	13 kW a 8.650 rpm
<b>Coppia max</b>	16,5 Nm a 7.000 rpm
<b>Consumi</b>	2,6 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	61 g/km
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa, 4 valvole
<b>Raffreddamento</b>	Liquido
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico di velocità (CVT)
<b>Frizione</b>	Automatica, centrifuga a secco
<b>Telaio</b>	A doppia culla, In tubi di acciaio ad alto resistenziale
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica, Ø 33 mm, corsa 120mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico, con regolazione del precarico, corsa 102 mm
<b>Freno anteriore</b>	Idraulico con disco a wave, Ø 260 mm - ABS
<b>Freno posteriore</b>	Idraulico con disco a wave, Ø 220 mm
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubless 110/80 - 14"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubless 130/70 - 13"
<b>Lunghezza</b>	1.920 mm
<b>Larghezza</b>	765 mm
<b>Passo</b>	1.350 mm
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	9 L
<b>Omologazione</b>	EURO 5 +