



BRUTALE RR

MOTORE

Tipo
Distribuzione
meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore

798 cm³
13,3:1
Elettrico

Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min

79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min

Raffreddamento
Accensione - Iniezione

A liquido e olio con con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico
Frizione

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima: Velocità 13/37
Seconda: Velocità 16/34
Terza: Velocità 18/32
Quarta: Velocità 19/30
Quinta: Velocità 21/30
Sesta: Velocità 22/29
Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONE E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.400 mm
2.045 mm
875 mm
830 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 244,0 km/h

TELAJO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio

Pinza freno anteriore
Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Lega di alluminio 5.50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - Antifurto Mobisat MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control - Launch control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO/
GRIGIO AVIO METALLIZZATO



ROSSO SHOCK PERLATO/
GRIGIO AVIO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/01/2021