



## L'incarnazione della storia di Yamaha Racing

Progettata per evocare i ricordi dell'epoca d'oro, la XSR900 GP è la miscela definitiva tra uno stile da corsa tradizionale combinato con una tecnologia all'avanguardia, per offrire una guida adrenalinica che stimoli i sensi come nessun'altra. Con uno stile che ricorda quello delle moto del Grand Prix degli anni '80, la XSR900 GP è la vera incarnazione dell'illustre passato di Yamaha nel settore delle competizioni.

La gamma Sport Heritage rende omaggio ad alcune delle moto più iconiche della nostra storia, una fusione del design nostalgico con la più recente tecnologia del motore e del telaio ad alte prestazioni. E quando si tratta di competizioni, nessuna moto è più iconica della YZR500, che ha conquistato numerose vittorie nel Gran Prix grazie agli iconici piloti degli anni '80 e '90.

L'aspetto iconico della XSR900 GP si abbina ad alcune delle tecnologie più avanzate disponibili nella categoria, con la grintosa coppia del motore da 890cc con tecnologia crossplane abbinata a un telaio in alluminio



- Nostalgico design ispirato Grand Prix degli anni '80
- Carena sportiva e cover sella
- Dettagli di alta qualità e materiali premium
- Ultima versione del motore da 890 cc a tre cilindri e quattro valvole DOHC raffreddato a liquido CP3 EU5
- IMU a sei assi con ausili per il pilota sensibili all'inclinazione
- Nuovo display TFT a colori da 5 pollici con connettività per smartphone
- Manubri clip-on e pedane forgiate in alluminio
- Posizione di guida sportiva e confortevole insieme
- Sospensioni KYB premium
- Leggero telaio in stile Deltabox
- Esperienza di guida personalizzabile tramite Yamaha Ride Control (YRC)
- Ruote in lega Spin Forged per una guida agile

# L'incarnazione della storia di Yamaha Racing

sospensioni premium, per offrire un'esperienza di guida in grado di scatenare l'adrenalina.

Progettata per evocare i ricordi dell'epoca d'oro sportiva, la XSR900 GP è la miscela definitiva tra uno stile da corsa old school combinato con una tecnologia all'avanguardia, per offrire una guida adrenalinica che stimoli i sensi come nessun'altra.

Con un look che ricorda quello della YZR500 e la vittoria dei leggendari piloti Yamaha negli anni '80 e '90, la XSR900 GP celebra il pedigree delle corse Yamaha come non era mai accaduto prima. La carena anteriore e il design della sella sono ispirate al modello YZR Grand Prix evocano i ricordi dell'era d'oro delle competizioni, un vero omaggio ad alcune delle moto da corsa più iconiche del passato Yamaha.

Non farti ingannare dallo stile, la carena cela la tecnologia Yamaha all'avanguardia che risulta in una moto capace di offrire dei veri brividi a ogni giro dell'acceleratore. I componenti più recenti nei reparti, sospensione e freni, migliorano la guida, mentre le modalità di guida e un ampio pacchetto elettronico alzano l'asticella a un livello ancora superiore.



## Design iconico ispirato ai Grand Prix degli anni '80 e '90

La XSR900 è dotata di una carena che ricorda la "Golden Era" delle gare dei Grand Prix degli anni '80, il cupolino, combinato non solo regala emozioni in stile YZR500, ma l'ulteriore effetto aerodinamico aumenta la velocità massima e l'accelerazione. La cover sella completa il look di moto da corsa con grazie all' iconico stile squadrato degli anni '80.



## Nuovo display TFT a colori da 5" con connettività

Il nuovo display TFT da cinque pollici a colori è alloggiato nel cruscotto in stile rétro. È possibile scegliere tra quattro temi del display per adattarsi a una vasta gamma di esperienze di guida, tra cui un contagiri analogico, ispirato alle moto da corsa degli anni 80. Per un'esperienza di guida arricchita, la connettività dello smartphone è di serie sulla XSR900 GP, garantendoti la connessione durante la guida collegando lo smartphone con la macchina tramite l'app My Ride Link.



## Sospensioni KYB anteriori e posteriori di alta qualità completamente regolabili

In linea con il mantra che fonde lo stile di ieri con la tecnologia moderna, la XSR900 GP vanta le più recenti tecnologie, tra cui la forcella a steli rovesciati KYB completamente regolabile e il mono ammortizzatore regolabile per una maneggevolezza superiore e uno stile di guida sportivo.



## Manubrio clip-on e interruttori di nuova progettazione

Per offrire uno stile di guida sportivo adatto alla sua estetica ispirata alle competizioni, la XSR900 GP ha una clip riser fissata sopra la parte superiore del manubrio. In questo modo il pilota avanza aumentando il carico sul davanti, per offrire la sensazione più precisa che ci si aspetta da una moto in stile da corsa, ma con il comfort sufficiente per la guida su strada.



## Telaio in stile Deltabox con maggiore rigidità

Yamaha ha introdotto per la prima volta il telaio Deltabox nelle moto del Grand Prix negli anni '80, pioniere di una nuova tecnologia che ha forgiato il futuro della moto di serie sportiva. Il telaio Deltabox rimane ancora oggi il cuore di molte moto Yamaha, compresa la XSR900 GP. Per adattarsi alla posizione di guida più sportiva della XSR900 GP, il telaio è stato messo a punto in modo da migliorare la stabilità in curva e aumentare la sensazione di tenuta.



## Sella pilota ispirata agli anni '80, nuove cover laterali e coprisella rimovibile

La confortevole sella per il pilota dal nuovo design è stata progettata pensando allo stile degli anni '80 e '90. I pannelli laterali in puro look da gara sono fissati con chiusure a D-Ring per una rimozione rapida e facile. La cover sella passeggero può essere rimosso.

<b>Motore</b>	
Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole, 3 cilindri
Cilindrata	890cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Versione depotenziata	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Coppia massima	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5 L/100 km
Emissioni CO2	116 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

<b>Telaio</b>	
Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	25°20'
Avancorsa	110 mm
Sospensione anteriore	Telescopic fork
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi), Forcellone oscillante
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	131 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2.160 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.500 mm
Altezza minima da terra	145 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L
Quantità olio motore	3,5 L



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.