

ZENZERO

MANUALE USO E MANUTENZIONE E LIBRETTO DI GARANZIA



Benelli

PETRONAS
SELENIA
MOTO-RIDER



*passione in movimento!
passion on the move!*



Benelli

BENELLI Q.J.

Questo manuale è da considerarsi parte integrante dello scooter e deve rimanere in dotazione anche in caso di cambio di proprietà. La Benelli Q.J. srl si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento tutte le modifiche atte al miglioramento tecnico e qualitativo dei propri modelli, ferme restando le caratteristiche essenziali illustrate e descritte qui di seguito. La Benelli Q.J. srl declina ogni responsabilità per eventuali errori nella compilazione di qualsiasi manuale informativo e/o tecnico. I diritti di riproduzione totale e parziale di questo manuale, con qualsiasi mezzo, sono riservati in tutti i Paesi. La citazione e raffigurazione di prodotti o servizi di terze parti è a solo scopo informativo e non costituisce alcun impegno da parte di Benelli Q.J. srl, che non si assume alcune responsabilità riguardo all'utilizzo di questi prodotti.

Seconda edizione: 2012

IL MANUALE

Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornire soprattutto una guida semplice e chiara all'uso; sono indicate anche operazioni di piccola manutenzione e controlli periodici ai quali il veicolo deve essere sottoposto presso i Concessionari ed Officine autorizzate Benelli. Il libretto contiene inoltre le istruzioni per alcune semplici riparazioni. Le operazioni non descritte esplicitamente in questa pubblicazione, richiedono la disponibilità di particolari attrezzature e/o di specifiche conoscenze tecniche; per la loro esecuzione consigliamo quindi di rivolgersi a Concessionari od Officine autorizzate Benelli.

I SEGNALI PER UNA GUIDA CORRETTA

I segnali che vedete nella pagina seguente sono molto importanti. Servono infatti ad evidenziare parti del libretto sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione. Come vedete, ogni segnale è costituito da un diverso simbolo grafico per rendere subito facile ed evidente la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.

	Il simbolo di pericolo significa ATTENZIONE! NE VA DELLA VOSTRA SICUREZZA!
AVVERTENZA	L'inosservanza delle istruzioni contenute nelle AVVERTENZE potrebbe essere causa di lesioni gravi o decesso per il conducente dello scooter, per le persone circostanti e per la persona che verifica o ripara lo scooter.
ATTENZIONE:	Un richiamo di ATTENZIONE indica la necessità di speciali precauzioni da prendersi per evitare danni materiali allo scooter.
NOTA:	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

NOTA:

Il presente manuale deve considerarsi parte integrante dello scooter e deve sempre accompagnare lo scooter anche se dovesse essere rivenduto. La Benelli è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul prodotto, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capiti di rilevare delle lievi difformità tra lo scooter e quanto descritto nel manuale. Ove vi fossero richieste di ulteriori

chiarimenti sul contenuto del manuale, è pregato di consultare il Suo concessionario Benelli.

II CODICE DELLA STRADA deve essere rigorosamente rispettato in ogni occasione. Tutte le **MANOMISSIONI** atte ad aumentare la cilindrata, la potenza, la velocità ed in senso generale le prestazioni del motociclo sono punite dalla legge con opportune sanzioni, tra le quali in particolare il sequestro del motociclo, la nuova omologazione e/o la nuova immatricolazione.

Le manomissioni di qualsiasi entità esimo-no il costruttore da ogni responsabilità e fanno decadere tutti i diritti di garanzia. La **MODIFICA** o l'alterazione della posizione di targa, gruppi ottici (fanaleria), avvisatori acustici e specchietti retrovisori sono punibili a termini di legge e comportano la decadenza della garanzia e della copertura assicurativa.

Zenzero 350i**Manuale Uso e Manutenzione**

Prodotto da Benelli Q.J. SSMT

Strada della fornace vecchia,3

61122 Pesaro (PU) Italy

Seconda edizione - Settembre 2012

Tutti i diritti sono riservati.

E' espressamente vietata la ristampa o
l'uso non autorizzato senza il permesso
scritto della Benelli Q.J.

9 INFORMAZIONI UTILI

13. CONOSCERE LO SCOOTER

- 13. Dati di identificazione
- 14. Ubicazione componenti principali lato sx
- 15. Ubicazione componenti principali lato dx
- 16. Visuali veicolo
- 17. Ubicazione componenti parte anteriore
- 18. Blocchetto di avviamento / blocca sterzo
- 19. Spie di segnalazione e di avvertimento
- 22. Interruttori manubrio sx / dx
- 23. Leva freno anteriore / posteriore
- 24. Tappo serbatoio carburante
- 25. Sella
- 26. Regolazione dei gruppi dell'ammortizzatore
- 27. Cavalletto laterale

29. CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

32. UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

- 32. Avviamento del motore
- 33. Avvio del mezzo

- 34. Consigli per ridurre il consumo di carburante
- 34. Rodaggio
- 34. Parcheggio
- 35. Kit attrezzi

36. MANUTENZIONE PERIODICA E PICCOLE RIPARAZIONI

- 39. Candela
- 39. Olio motore - Controllo/sostituzione
- 41. Olio trasmissione finale
- 41. Liquido refrigerante - Controllo/sostituzione
- 43. Elemento filtro aria
- 43. Sostituzione elemento filtrante
- 43. Controllo gioco del cavo acceleratore
- 44. Pneumatici
- 45. Controllo dei pneumatici - Informazioni
- 46. Ruote in lega
- 46. Gioco delle leve freno anteriore/posteriore
- 48. Controllo delle pastiglie freno anteriore/posteriore
- 49. Controllo e lubrificazione
- 50. Per controllare il funzionamento

- 51. Controllo delle sterzo - Cuscinetti delle ruote
- 52. Batteria
- 53. Sostituzione dei fusibili
- 53. Sostituzione lampada faro abbagliante/anabagliante
- 55. Sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore/posteriore/targa
- 56. Ricerca ed eliminazione guasti
- 57. Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore
- 58. Surriscaldamento del motore
- 59. Pulizia
- 61. Rimessaggio

62 CARATTERISTICHE TECNICHE

64 LIBRETTO DI GARANZIA

Gli scooter sono veicoli a due ruote sullo stesso asse longitudinale. Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del pilota. Tutti i piloti devono essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il pilota deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione contenuti nel libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Poter disporre di una assistenza tecnica professionale, come indicato nel libretto uso e manutenzione e/o richiesto dalle condizioni meccaniche.

GUIDA IN SICUREZZA

Eseguire sempre i controlli prima dell'utilizzo. Controlli accurati possono aiutare a prevenire gli incidenti. Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero. La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti. Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella "zona d'ombra" di un altro veicolo.

Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. In effetti, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.

- Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
- Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si avrà preso completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi. Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'**ECESSIVA VELOCITÀ** o dell'**inclinazione** (angolazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia).
- Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
- Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.

La posizione del pilota e del passeggero è importante per il controllo del mezzo. Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sulla pedana poggipiedi. Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al pilota, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggipiedi passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggipiedi passeggero. Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.

Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

ACCESSORI DI SICUREZZA

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa. Utilizzare sempre un casco omologato. Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare

una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo. L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni. Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti. Non toccare mai il motore o l'impianto di scarico durante o dopo il funzionamento. Si surriscaldano e possono provocare ustioni. Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Anche i passeggeri devono rispettare le precauzioni di cui sopra.

MODIFICHE

Le modifiche allo scooter non approvate da Benelli, o la rimozione di parti originali, possono rendere insicuro l'utilizzo dello scooter e provocare lesioni gravi. Le modifiche possono inoltre rendere illegale l'utilizzo dello scooter.

CARICO E ACCESSORI

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla stabili-

tà e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito forniamo alcune direttive generali in caso di carichi o di aggiunta di accessori allo scooter:

CARICO

Il peso totale del pilota, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico.

CARICO MASSIMO 200 KG.

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Accertarsi di distribuire il peso nel modo più uniforme possibile su entrambi i lati dello scooter, per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità. I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi. Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafango anteriore oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.

ACCESSORI

Gli accessori originali Benelli sono stati studiati appositamente per l'utilizzo su questo scooter. Poiché la Benelli non è in grado di provare tutti gli altri accessori disponibili, siete personalmente responsabili della scelta, dell'installazione e dell'uso corretto di

accessori non Benelli. Usare estrema cautela nella scelta e nell'installazione di qualsiasi accessorio. Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni.

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.
- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.
- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure

lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.

- Determinati accessori possono spostare il pilota dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del pilota e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati. L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se tali accessori superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter si potrebbe verificare un guasto, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

BENZINA E GAS DI SCARICO

LA BENZINA È ALTAMENTE INFIAMMABILE:

- Al rifornimento, spegnere sempre il motore.
- Durante il rifornimento, stare attenti a non versare benzina sul motore o sull'impianto di scarico.
- Non effettuare mai il rifornimento fumando o in vicinanza di fiamme libere.
- Non avviare mai il motore e farlo funzionare per qualsiasi lasso di tempo in ambienti chiusi. I gas di scarico sono velenosi e possono provocare la perdita della conoscenza e la morte in breve tempo. Far funzionare lo scooter sempre in ambienti provvisti di una adeguata ventilazione.
- Prima di lasciare incustodito lo scooter, spegnere sempre il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione. Tener presente quanto segue quando si parcheggia lo scooter:
 - Il motore e l'impianto di scarico possono essere molto caldi, pertanto parcheggiare lo scooter in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino questi punti caldi.

- Non parcheggiare lo scooter su pendenze o su terreno soffice, altrimenti potrebbe ribaltarsi.
 - Non parcheggiare lo scooter accanto a possibili fonti di incendio (per es. caldaie a kerosene, o vicino ad una fiamma libera), altrimenti potrebbe prendere fuoco.
- In caso di ingestione di benzina, inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto degli occhi, contattare immediatamente un medico.

ULTERIORI CONSIGLI PER UNA GUIDA SICURA

Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare. Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata. Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva. Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso. Quando

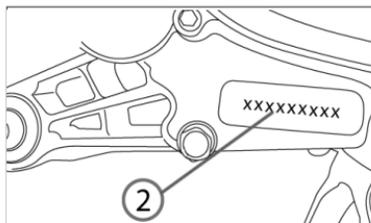
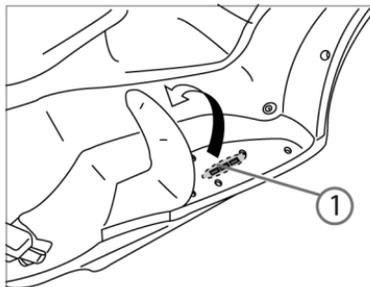
sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter diritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida. Le pastiglie del freno potrebbero bagnarsi nel lavare il veicolo. Verificare sempre i freni prima di montare sul veicolo appena lavato. Indossare sempre un casco, dei guanti, pantaloni (stretti ai polpacci ed alle caviglie in modo che non svolazzino) ed indossare una giacca dai colori brillanti. Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile.

I DATI DI IDENTIFICAZIONE del veicolo

sono i seguenti:

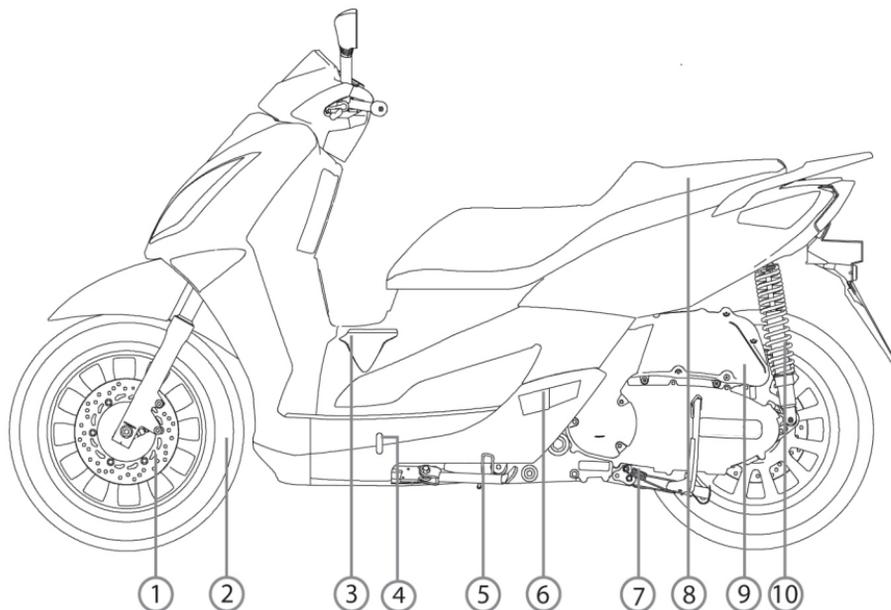
- *numero di telaio (1)*
- *numero motore (2)*

L'alterazione del numero di telaio comporta sanzioni penali e/o amministrative per il contravventore.



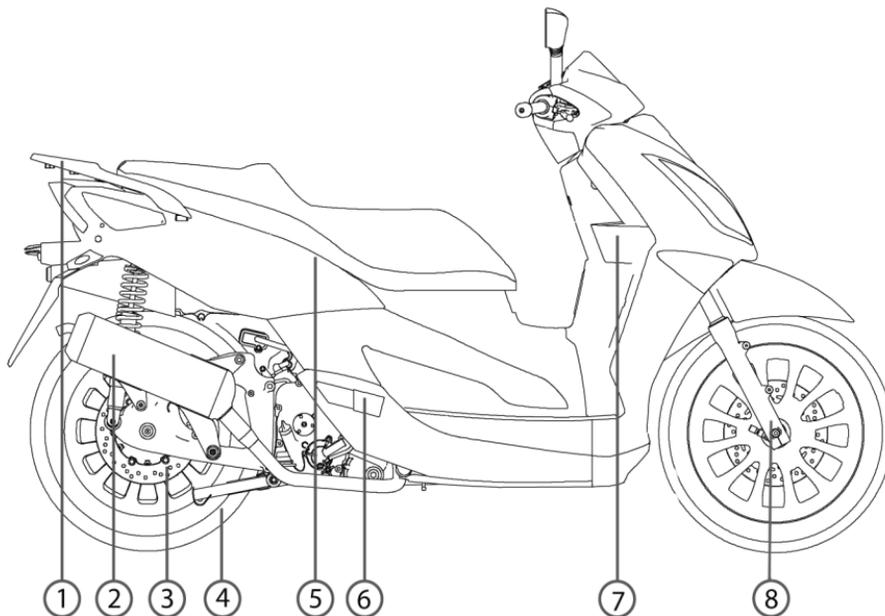
UBICAZIONE COMPONENTI LATO SX

- 1• Freno disco anteriore
- 2• Ruota anteriore
- 3• Tappo serbatoio benzina
- 4• Serbatoio acqua
- 5• Cavalletto laterale
- 6• Pedana secondo passeggero
- 7• Cavalletto centrale
- 8• Sella
- 9• Elemento filtro dell'aria
- 10• Sospensioni posteriori



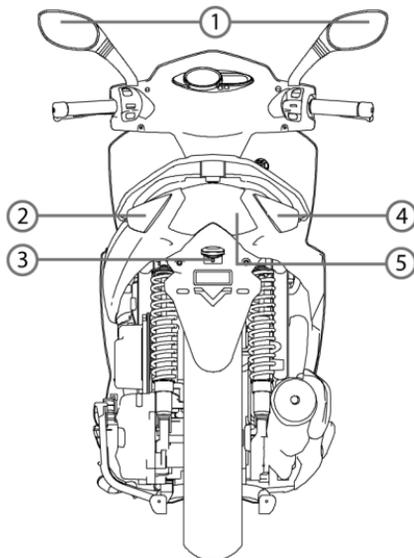
UBICAZIONE COMPONENTI LATO DX

- 1• Maniglia
- 2• Marmitta
- 3• Freno disco posteriore
- 4• Ruota posteriore
- 5• Vano porta casco
- 6• Pedana secondo passeggero
- 7• Vano porta oggetti
- 8• Sospensione anteriore



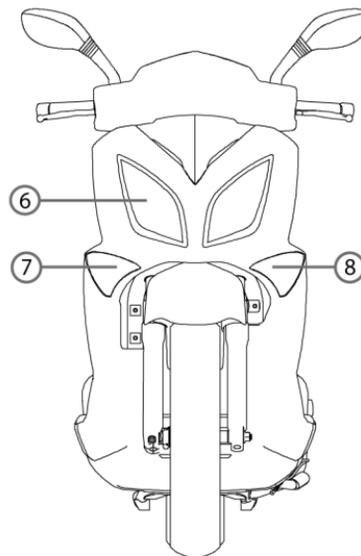
VEICOLO - VISUALE POSTERIORE

- 1• Specchi retrovisori
- 2• Lampeggiatore posteriore sx.
- 3• Luce targa
- 4• Lampeggiatore posteriore dx
- 5• Faro posteriore



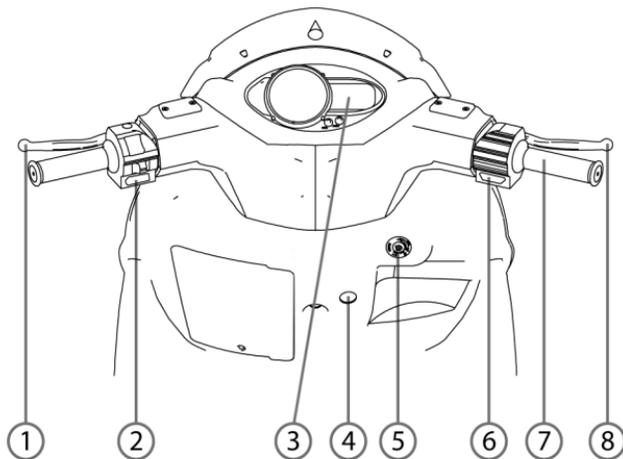
VEICOLO - VISUALE ANTERIORE

- 6• Faro anteriore
- 7• Lampeggiatore anteriore dx
- 8• Lampeggiatore anteriore sx



**UBICAZIONE COMPONENTI
PARTE ANTERIORE**

- 1• Leva freno posteriore
- 2• Interruttori lato sx manubrio
- 3• Tachimetro
- 4• Presa alimentazione 12V
- 5• Blocchetto avviamento/bloccasterzo/
apertura tappo serbatoio benzina/sella
- 6• Interruttori lato dx manubrio
- 7• Manopola acceleratore
- 8• Leva freno anteriore



**BLOCCHETTO DI AVVIAMENTO/
BLOCCASTERZO**



L'interruttore di avviamento/bloccasterzo comanda l'impianto di avviamento e l'impianto di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Qui di seguito sono riportate le varie posizioni.

ON (APERTO)

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati; la luce pannello strumenti, la luce fanalino posteriore, la luce targa e le luci ausiliarie si accendono ed è possibile avviare il motore. La chiave di avviamento non può essere sfilata.

OFF (CHIUSO)

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

LOCK (BLOCCASTERZO)

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

PER BLOCCARE LO STERZO

- 1• Girare il manubrio completamente a sx.
- 2• In posizione di , premere la chiave e, tenendola premuta, girarla su .
- 3• Sfilare la chiave.

PER SBLOCCARE LO STERZO

Inserire la chiave e, tenendola premuta, girarla su .

⚠ AVVERTENZA

Non girare mai la chiave in posizione di o mentre il veicolo è in movimento, altrimenti i circuiti elettrici rimarranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti. Assicurarsi che il veicolo sia ben fermo prima di girare la chiave in posizione di o .

APERTURA TAPPO RIFORNIMENTO CARBURANTE

- 1• Dalla posizione di girare la chiave a sinistra portandola nella posizione .

PER APRIRE LA SELLA

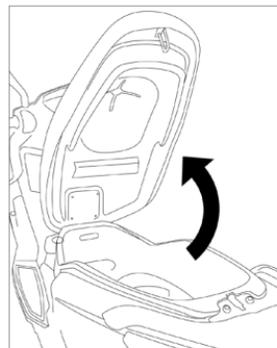
- 1• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 2• Inserire la chiave nel bloccetto accensione e girarla in senso orario dalla posizione alla posizione alzare la sella.

NOTA:

Non premere la chiave mentre la si gira.

PER CHIUDERE LA SELLA

1. Abbassare la sella e poi premerla verso il basso per bloccarla in posizione.
2. Togliere la chiave dal bloccetto accensione se si lascia incustodito lo scooter.



NOTA:

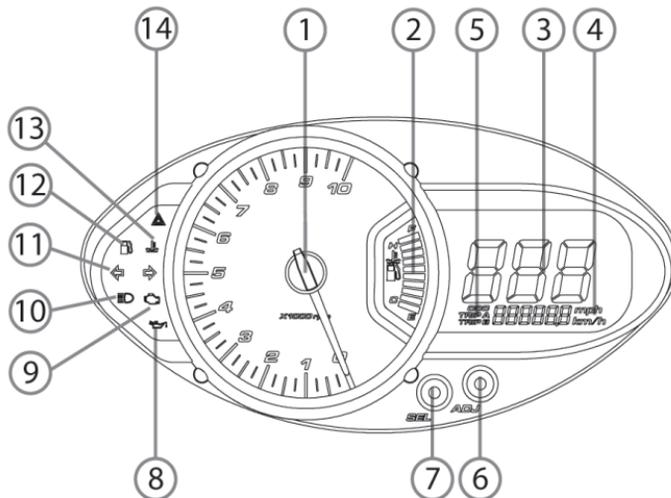
Verificare che la sella sia fissata correttamente prima di utilizzare il mezzo.

SPIE DI SEGNALAZIONE E DI AVVERTIMENTO**• Plancia strumenti:**

- 1• Contagiri
- 2• Indicatore livello benzina/
Indicatore temperatura acqua
- 3• Tachimetro
- 4• Indicatore di velocità da KMH a MPH.
- 5• Conta Km (ODO/TRIP A/TRIP B)
- 6• Tasto di impostazione "ADJ"
(ODO/TRIP A/TRIP B)
- 7• Tasto di impostazione "SEL"
(Livello carburante/Livello temperatura
acqua)
- 8• Spia cambio olio
- 9• Spia d'avvertimento problemi al motore
- 10• Spia luce abbagliante
- 11• Spia indicatore di direzione
- 12• Indicatore livello benzina
- 13• Spia temperatura acqua
- 14• Spia luci di emergenza

** Premendo il pulsante "ADJ" (pos. 6) si commuta la visualizzazione tra il contachilometri parziale e varie modalità del contachilometri nel seguente ordine: ODO/ TRIP A/ TRIP B*

** Premendo il pulsante "SEL" (pos. 7) si commuta il display tra Indicatore carburante a Indicatore di temperatura acqua (pos.2)*



**CONTACHILOMETRI PARZIALE /
CONTACHILOMETRI TOTALE.**

Il display del tachimetro ha tre funzioni, ODO (Totale), TRIP A (Parziale A) / TRIP B (Parziale B) Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa in viaggio. Il contachilometri "ODO" registra la distanza totale percorsa. Premendo il tasto "ADJ" per più di 3 secondi, si potrà selezionare l'unità di misura tra miglia e km.

SPIA D'AVVERTIMENTO PROBLEMI AL MOTORE

Questa spia d'avvertimento (fig.1) si accende quando uno dei circuiti elettrici di monitoraggio del motore è difettoso. In questo caso, far controllare il sistema di autodiagnosi da un concessionario Benelli.

Dopo aver avviato il motore la spia "H" si deve spegnere. Se resta accesa rivolgersi immediatamente ad un concessionario Benelli.

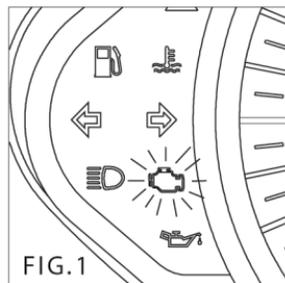


FIG. 1

Segnalatore livello carburante

- 1• Indicatore del livello del carburante
- 2• Spia riserva carburante

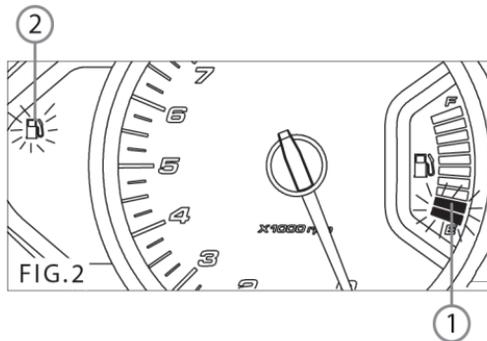


FIG. 2

Il segnalatore livello carburante (fig.2) indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio carburante.

Man mano che il livello carburante scende, l'indicatore a barre (1) scenderà verso la lettera "E" (vuoto).

Quando il carburante che resta nel serbatoio raggiunge circa 5L, la spia di riserva carburante si accende.

NOTA:

Non permettere al serbatoio carburante di svuotarsi completamente.

INDICATORE CAMBIO OLIO "OIL"

Quando si accende questo indicatore (fig.1) occorre cambiare l'olio motore. L'indicatore rimane acceso finché non viene resettato.

Dopo aver cambiato l'olio motore, resettare l'indicatore come segue:

- A• Premere il tasto "ADJ" commutare il display in modalità "ODO".
- B• Premere il tasto "SEL" per 3 secondi.
- C• Rilasciare il tasto "SEL" e l'indicatore cambio olio si spegnerà.

NOTA:

L'indicatore cambio olio si accende dopo i primi 500 km (310 mi) e successivamente ogni 3000 km (1863 mi). Se si cambia l'olio motore prima che si sia acceso l'indicatore cambio olio (per es., prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna resettare l'indicatore, se si vuole che indichi al momento giusto il prossimo cambio periodico dell'olio.

INDICATORE DELLA TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

Con la chiave sulla posizione di "O", lo strumento indica la temperatura del liquido refrigerante (fig.2) o del livello benzina (fig.1) in base all'ultima impostazione visualizzata. La temperatura del liquido refrigerante varia a seconda delle variazioni climatiche e del carico del motore. Se l'ultima barra dell'indicatore temperatura acqua e la spia di allarme temperatura lampeggiano, arrestare il mezzo e lasciare raffreddare il motore.

ATTENZIONE:

Non far funzionare il motore se è surriscaldato.

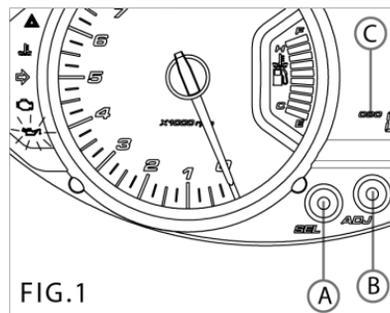


FIG.1

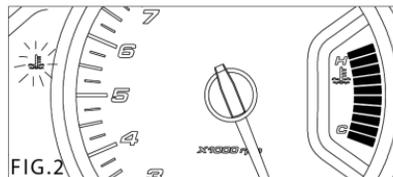


FIG.2

INTERRUTTORI MANUBRIO SX

- 1• Commutatore luce abbagliante/anabbagliante
- ☰/☷ interruttore di Segnalazione luce abbagliante ☰
- 2• Interruttore indicatori di direzione ←→
- 3• Pulsante dell'avvisatore acustico

COMMUTATORE LUCE ABBAGLIANTE/ANABBAGLIANTE

Posizionare questo interruttore su per la luce abbagliante e giù per la luce anabbagliante. Con il faro sulla luce anabbagliante, premere questo interruttore verso il basso per lampeggiare con il faro.

INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE

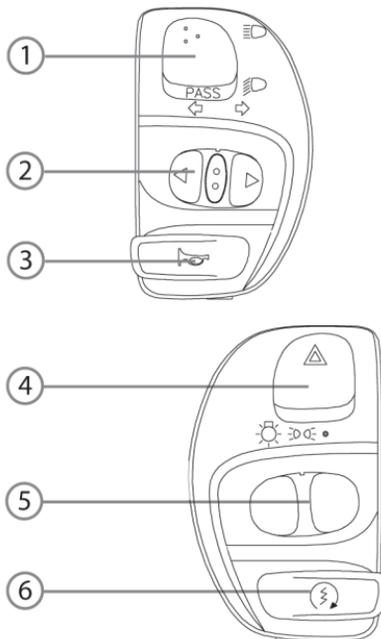
Spostare questo interruttore verso → per segnalare una curva a destra.

Spostare questo interruttore verso ← per segnalare una curva a sinistra.

Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci degli indicatori di direzione, premere il pulsante centrale.

INTERRUTTORI MANUBRIO DX

- 4• Interruttore luci di emergenza
- 5• Interruttore/commutatore accensione luci.
- 6• Pulsante avviamento



INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA

Premere questo interruttore su per accendere le luci d'emergenza (lampeggio simultaneo di tutte le luci indicatori di direzione). Le luci d'emergenza vengono utilizzate in caso d'emergenza o per avvisare gli altri utenti della strada dell'arresto del vostro veicolo in zone di traffico pericoloso.

ATTENZIONE:

Non utilizzare a lungo le luci di emergenza, per evitare di scaricare la batteria.

INTERRUTTORI MANUBRIO DESTRA

Interruttore accensione luci

Posizionare questo interruttore su per accendere le luci di posizione e del pannello strumenti.

Posizionare questo interruttore su Per accendere le luci anabbaglianti.

Per spegnere le luci portare l'interruttore nella posizione •.

Pulsante di avviamento "⊕"

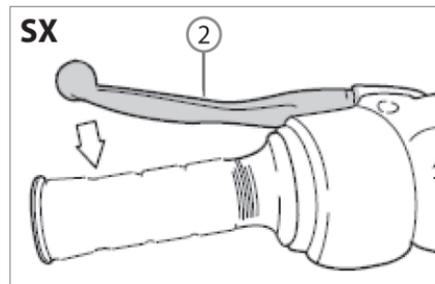
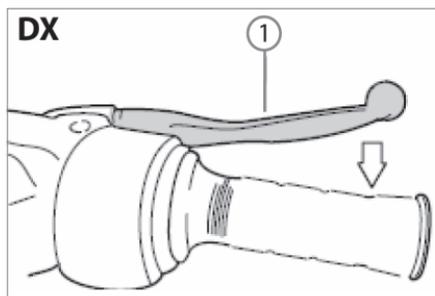
Con il cavalletto laterale alzato, premere questo interruttore azionando il freno anteriore o posteriore per mettere in rotazione il motore con il motorino di avviamento.

Leva del freno anteriore

La leva del freno anteriore (dis. 1) si trova sulla manopola a destra del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola.

Leva del freno posteriore

La leva del freno posteriore (dis. 2) si trova sulla manopola a sinistra del manubrio. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola.



TAPPO SERBATOIO CARBURANTE

Apertura tappo rifornimento carburante

1• Dalla posizione di  girare la chiave a sinistra portandola nella posizione di .



Per chiudere il tappo serbatoio carburante

2• Premere il tappo rifornimento verso il basso sino all'avvenuto aggancio di bloccaggio.

1• Bocchettone di rifornimento del serbatoio del carburante.

2• Livello carburante.

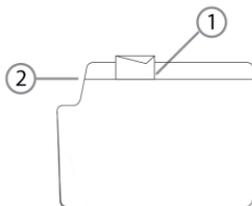
Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di carburante. Riempire il serbatoio carburante fino al fondo del bocchettone riempimento, come illustrato nella figura.



AVVERTENZA

• **Non riempire eccessivamente il serbatoio, altrimenti potrebbe traboccare quando si riscalda e si espande.**

• **Non versare carburante sul motore caldo.**



ATTENZIONE:

Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici in plastica o verniciate.

Carburante consigliato:

SOLTANTO BENZINA SENZA PIOMBO

Capacità del serbatoio del carburante:

13.5 L

Quantità di carburante di riserva:

5 L

Il vostro motore Benelli è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 91 o più. Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o benzina super senza piombo. L'uso della benzina senza piombo

prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

ATTENZIONE:

Usare solo benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

Questo veicolo è dotato di convertitori catalitici nell'impianto di scarico.

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Verificare che l'impianto dello scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.

ATTENZIONE:

Si devono rispettare le seguenti precauzioni di sicurezza per prevenire il rischio di incendi o altri danneggiamenti.

- **Usare solo benzina senza piombo.**
- **Non parcheggiare vicino a materiali facilmente combustibili.**
- **Non far girare per troppo tempo il motore al minimo.**

SELLA**Per aprire la sella**

- 1• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 2• Inserire la chiave nel blocchetto accensione e girarla in senso orario nella posizione di "2".
- 3• Aprire.
- 4• Alzare la sella.

**Per chiudere la sella**

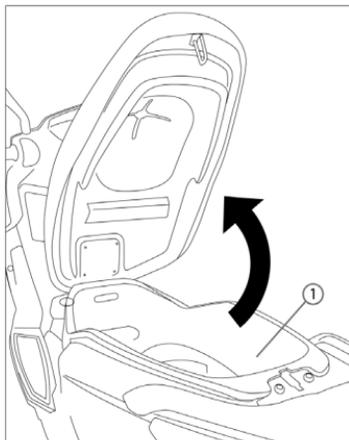
- 1• Abbassare la sella e poi premerla verso il basso per bloccarla in posizione di chiusura.
- 2• Togliere la chiave dal blocchetto accensione se si lascia incustodito lo scooter.

NOTA:

Verificare che la sella sia fissata correttamente prima di utilizzare il mezzo.

Vano sottosella

Sotto la sella c'è un vano portaoggetti (1).

**⚠ AVVERTENZA**

Non superare il limite di carico di 5 kg per lo scomparto portaoggetti. Non superare il carico massimo di 200 kg per il veicolo.

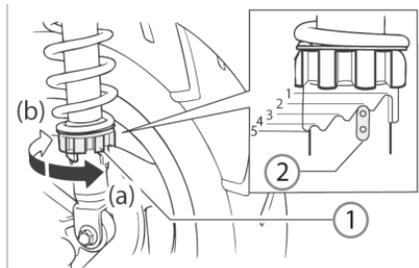
Fare attenzione ai seguenti punti quando si usa il vano portaoggetti:

- Dato che il vano portaoggetti accumula il calore quando è esposto al sole, non riporre oggetti sensibili al calore al suo interno.
- Per evitare che l'umidità si propaghi nel vano portaoggetti, mettere gli oggetti bagnati in una busta di plastica prima di riporli nel vano portaoggetti.
- Dato che il vano portaoggetti può bagnarsi durante il lavaggio dello scooter, mettere in una busta di plastica gli oggetti riposti in esso.
- Non tenere oggetti di valore o fragili nel vano portaoggetti.
- Per riporre un casco nel vano portaoggetti, posizionare il casco con il lato anteriore rivolto all'indietro.

NOTA:

Alcuni caschi non si possono riporre nel vano portaoggetti a causa della loro dimensione o forma. Non lasciare lo scooter incustodito con la sella aperta.

REGOLAZIONE DEI GRUPPI DELL'AMMORTIZZATORE



1. Ghiera di regolazione precarico molla
2. Indicatore di posizione

ATTENZIONE:

Non tentare mai di girare il meccanismo di registro oltre i valori minimi o massimi.

AVVERTENZA

Regolare sempre entrambi gli ammortizzatori sugli stessi valori, altrimenti il mezzo potrebbe risultare scarsamente maneggevole o poco stabile.

Eeguire la regolazione del precarico della molla come segue:

Per aumentare il precarico della molla e quindi rendere la sospensione più rigida, girare la ghiera di regolazione su ciascun gruppo ammortizzatore in direzione (b). Per ridurre il precarico molla e quindi rendere la sospensione più morbida, girare la ghiera di regolazione su ciascun gruppo ammortizzatore in direzione (a).

NOTA:

Allineare la tacca corretta sulla ghiera di regolazione con l'indicatore di posizione sull'ammortizzatore.

Regolazione del precarico della molla:

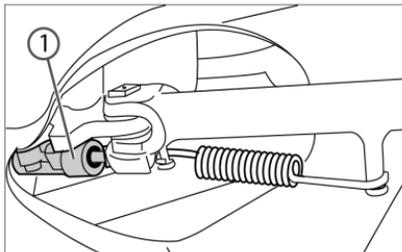
- Minimo (morbida): 1
- Standard: 3
- Massimo (rigida): 5

CAVALLETTO LATERALE**Interruttore cavalletto laterale**

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione diritta.

NOTA:

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione circuito accensione, che interrompe l'accensione in determinate situazioni.

**⚠ AVVERTENZA**

Non si deve utilizzare il motociclo con il cavalletto laterale abbassato, o se non può essere alzato correttamente (oppure se non rimane alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo. Il sistema d'interruzione circuito accensione Benelli è stato progettato per far adempiere al pilota la responsabilità di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema regolarmente come descritto di seguito e di farlo riparare da un concessionario Benelli se non funziona correttamente.

IMPIANTO D'INTERRUZIONE DEL CIRCUITO DI ACCENSIONE

L'impianto d'interruzione del circuito di accensione (comprendente l'interruttore del cavalletto laterale e gli interruttori delle luci degli stop) ha le seguenti funzioni:

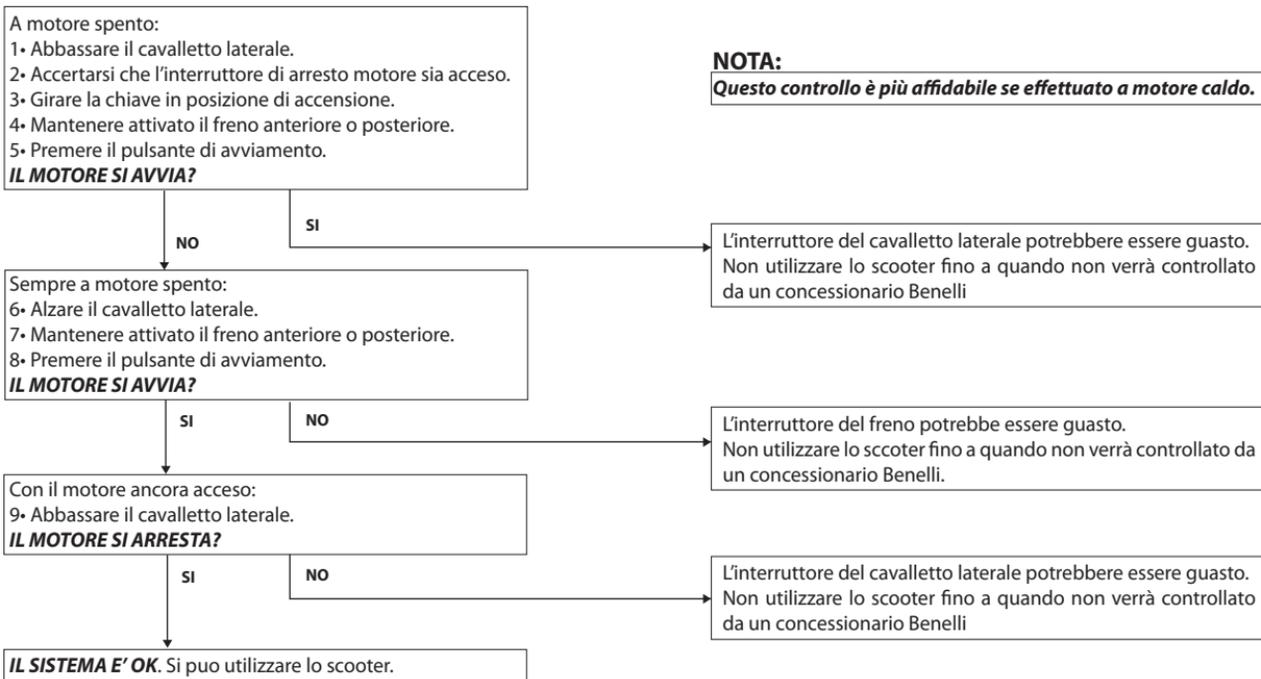
Impedire l'avviamento con il cavalletto laterale alzato, ma nessun freno attivo. Impedire l'avviamento con uno dei freni attivo, ma il

cavalletto laterale ancora abbassato.

Spegnere il motore con il cavalletto laterale abbassato. Controllare periodicamente il funzionamento dell'impianto d'interruzione del circuito di accensione in conformità alla seguente procedura:

⚠ AVVERTENZA

Se si nota una disfunzione, fare controllare il sistema da un concessionario Benelli prima di utilizzare il mezzo.



Il proprietario è responsabile delle condizioni del veicolo. Componenti vitali possono iniziare a deteriorarsi rapidamente ed in modo impreveduto, anche se il veicolo resta inutilizzato (per esempio, a seguito della esposizione agli elementi). Qualsiasi danneggiamento, perdita di liquidi o di pressione dei pneumatici può avere serie conseguenze. Pertanto è molto importante, oltre ad un controllo visivo, controllare i seguenti punti prima di ogni utilizzo.

NOTA:

Eeguire sempre i controlli citati ogni volta che si utilizza il veicolo. Questi controlli possono venire eseguiti in pochissimo tempo, e la sicurezza che assicurano al pilota compensa questa perdita di tempo.

 **AVVERTENZA**

Se uno dei componenti nella lista dei controlli prima dell'utilizzo non funziona correttamente, farlo controllare e riparare prima di utilizzare il veicolo.

POSIZIONE	CONTROLLI
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello del carburante nel serbatoio. • Fare rifornimento se necessario. • Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello dell'olio nel motore. • Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.
Olio della trasmissione finale	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio. • Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento. • Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Benelli. • Controllare l'usura pastiglie freni. Sostituire se necessario. • Controllare il livello del liquido nel serbatoio. Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento. • Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Benelli. • Controllare l'usura pastiglie freni. Sostituire se necessario. • Controllare il livello del liquido nel serbatoio. Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.

POSIZIONE	CONTROLLI
Manopola dell'acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Accertarsi che il movimento sia agevole. • Controllare il gioco del cavo. • Se necessario, far regolare il gioco del cavo e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Benelli.
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare l'assenza di danneggiamenti. • Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada. • Controllare la pressione dell'aria. • Correggere se necessario.
Leve del freno	<ul style="list-style-type: none"> • Accertarsi che il movimento sia agevole. • Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.
Cavalletto laterale / Cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none"> • Accertarsi che il movimento sia agevole. • Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none"> • Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente. • Serrare se necessario.
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento. • Correggere se necessario.
Interruttore del cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione del circuito d'accensione. • Se il sistema è guasto, fare controllare il veicolo da un concessionario Benelli.

⚠ AVVERTENZA

Familiarizzare completamente con tutti i comandi e le loro funzioni prima di utilizzare il mezzo. Consultare un concessionario Benelli per tutti i comandi o le funzioni non compresi a fondo.

• Non avviare o far funzionare mai il motore in ambienti chiusi per qualsiasi durata di tempo. I gas di scarico sono tossici e la loro inalazione può provocare la perdita di coscienza ed il decesso in tempi brevi.

Accertarsi di garantire sempre una ventilazione adeguata.

•Per sicurezza, avviare sempre il motore con il cavalletto centrale abbassato.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

ATTENZIONE:

Vedere pagina 34 per le istruzioni di rodaggio del motore prima di utilizzare il mezzo per la prima volta.

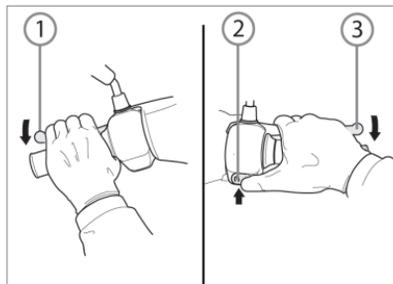
Affinché il sistema d'interruzione circuito avviamento dia il consenso, il cavalletto laterale deve essere alzato.

⚠ AVVERTENZA

• Prima di accendere il motore, controllare il funzionamento del sistema d'interruzione del circuito di accensione.

• Non guidare mai con il cavalletto laterale abbassato.

- 1• Girare la chiave in posizione di "⌚".
- 2• Chiudere completamente l'acceleratore.
- 3• Accendere il motore premendo il pulsante avviamento ed azionando il freno anteriore o posteriore.



- 1• Leva freno posteriore
- 2• Pulsante avviamento
- 3• Leva freno anteriore

NOTA:

Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore avviamento, attendere alcuni secondi e poi riprovare. Ogni tentativo di accensione deve essere il più breve possibile per preservare la batteria. Non tentare di far girare il motore per più di 10 secondi per ogni tentativo. Se il motore non si accende, provare con l'acceleratore aperto di 1/8 di giro.

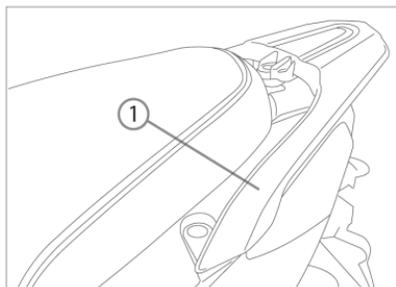
ATTENZIONE:

Per allungare al massimo la vite del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!

AVVIO DEL MEZZO**NOTA:**

Prima di iniziare la marcia, lasciare riscaldare il motore.

1• Stringendo la leva del freno posteriore con la sinistra e tenendo la maniglia (fig. 1) con la destra, far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.

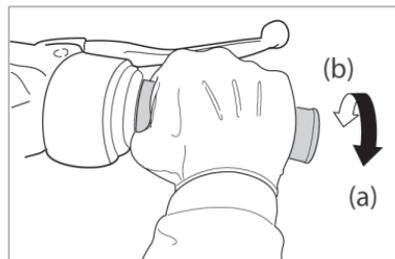


- 2• Sedere a cavalcioni della sella e poi regolare gli specchi retrovisori.
- 3• Accendere l'indicatore di direzione.
- 4• Controllare il traffico in arrivo e poi girare lentamente la manopola dell'acceleratore

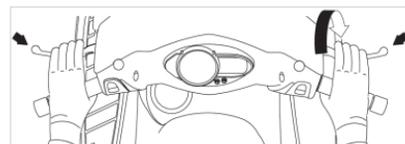
(a destra) per mettere in movimento il mezzo.
5• Spegnerne l'indicatore di direzione.

ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE

La regolazione della velocità avviene aprendo e chiudendo la manopola dell'acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola dell'acceleratore in direzione (a). Per ridurre la velocità, girare la manopola dell'acceleratore in direzione (b).

**FRENATURA**

1. Chiudere completamente l'acceleratore.
2. Azionare contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore aumentando gradualmente la pressione.

**AVVERTENZA**

- **Evitare frenate brusche o improvvise (specialmente quando ci si inclina su di un lato), altrimenti lo scooter potrebbe slittare o ribaltarsi.**
- **Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente scivolosi. Pertanto, rallentare quando ci si avvicina a queste zone ed attraversarle con cautela.**
- **Ricordarsi che frenare su strade bagnate è molto più difficile.**
- **Guidare lentamente in discesa, in quanto frenare in discesa può essere molto difficile.**

CONSIGLI PER RIDURRE IL CONSUMO DEL CARBURANTE

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare brusche accelerate durante la marcia.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

RODAGGIO

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1500 km (931 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue. Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1500 km (931 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

0-1000 km (0-621 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/3 acceleratore.

1000-1500 km (621-931 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/2 acceleratore.

ATTENZIONE:

Dopo 500 km di funzionamento, ricordarsi di sostituire l'olio motore e l'olio della trasmissione finale.

Si consiglia di controllare e ripristinare il livello dell'olio motore ogni 500 Km.

Ora si può utilizzare normalmente il veicolo.

ATTENZIONE:

In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Benelli.

PARCHEGGIO

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto avviamento.

AVVERTENZA

• Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli.

• Non parcheggiare su un pendio o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi.

ATTENZIONE:

Non parcheggiare mai il motociclo vicino a possibili rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.

La sicurezza è un obbligo del proprietario. Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il mezzo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione sono illustrati nelle pagine seguenti. Gli intervalli indicati nella tabella della manutenzione periodica e di lubrificazione vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, POTREBBE ESSERE NECESSARIO RIDURRE GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI CLIMATICHE, DEL TERRENO, DELLA SITUAZIONE GEOGRAFICA E DELL'IMPIEGO INDIVIDUALE.

⚠ AVVERTENZA

Se non si ha confidenza con i lavori di manutenzione, farli eseguire da un concessionario Benelli.

⚠ AVVERTENZA

Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su fondi stradali pavimentati. Se lo scooter viene impiegato su percorsi molto polverosi, fangosi o bagnati, si deve pulire o sostituire più spesso l'elemento del filtro dell'aria, altrimenti potrebbe verificarsi una rapida usura del motore. Consultare un concessionario Benelli per gli intervalli di manutenzione corretti.

KIT ATTREZZI

Il kit attrezzi si trova all'interno del vano porta oggetti posteriore. (Vedere pagina 25).
Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA:

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario Benelli di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Le modifiche non approvate dalla Benelli possono provocare una perdita delle prestazioni e rendere il mezzo non sicuro per l'uso. Consultare un concessionario Benelli prima di tentare di eseguire modifiche di qualsiasi genere.

MANUTENZIONE PERIODICA E LUBRIFICAZIONE
NOTA:

I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che, non si esegua una manutenzione basata sui chilometri.

Da 50000 km, ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 12000 km. Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un

asterisco () ad un concessionario Benelli, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.*

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	FREQUENZA DI MANUTENZIONE						CONTROLLO ANNUALE
			Preconsegna	500	3000	6000	9000	12000	
1*	Circuito del carburante	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che i tubi flessibili della benzina non siano fessurati o danneggiati. • Sostituire pastiglie freni. 	√					√	
2	Candela	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare lo stato. • Pulire e ripristinare la distanza elettrodi. • Sostituire. 	√	√	√	√	√	√	
			Ogni 9000 km						
3*	Valvole	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il gioco valvole. • Regolare. 						√	
4	Elemento filtro aria	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire 						√	
5	Elemento del filtro dell'aria del carter della cinghia trapezoidale	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire 		√	√	√	√	√	
6*	Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. • Sostituire le pastiglie freni. 	√	√	√	√	√	√	√
			Se consumate fino al limite						

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	FREQUENZA DI MANUTENZIONE					CONTROLLO ANNUALE
			Preconsegna	500	3000	6000	9000	
7*	Freno post.	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. Sostituire pastiglie freni. 	√	√	√	√	√	√
8*	Tubi flessibili del freno	<ul style="list-style-type: none"> Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. Sostituire. 			√	√	√	√
9*	Ruote	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il dissassamento e danneggiamenti. 	√	√	√	√	√	√
10*	Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare la profondità del battistrada e danneggiamenti Sostituire se necessario. Controllare la pressione dell'aria. Correggere se necessario. 	√	√	√	√	√	√
11*	Cuscinetti delle ruote	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che il cuscinetto non sia allentato o danneggiato. 			√	√	√	
12*	Cuscinetti dello sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza dello sterzo. Lubrificare con grasso a base di sapone litio. 	√		√	√	√	
13*	Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none"> Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente. 	√		√	√	√	
14	Cavalletto laterale, cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Lubrificare. 	√		√	√	√	
15*	Interruttore cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. 	√	√	√	√	√	√
16*	Forcella	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. 	√		√	√	√	
17*	Gruppi degli ammortizzatori	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite negli ammortizzatori. 	√		√	√	√	
18*	Iniezione carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il regime minimo. 	√	√	√	√	√	√

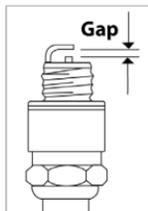
N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	FREQUENZA DI MANUTENZIONE					CONTROLLO ANNUALE	
			Preconsegna	500	3000	6000	9000		12000
19	Olio motore	• Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.		√	√	√	√	√	√
		• Cambiare.	Quando si accende la spia del cambio olio (ogni 3000 km)						
20*	Filtrino olio motore	• Pulire.		√	√	√	√	√	
			Ad ogni cambio d'olio						
21*	Impianto di raffreddamento	• Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√	
		• Cambiare.	Sostituire ogni 4 anni						
22	Olio della trasmissione finale	• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo. • Cambiare.		√		√		√	
23*	Cinghia trapezoidale	• Sostituire				√			
24*	Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	• Controllare il funzionamento.	√	√	√	√	√	√	
25	Parti in movimento e cavi	• Lubrificare.	√	√	√	√	√	√	
26*	Corpo della manopola e cavo dell'acceleratore	• Controllare il funzionamento e il gioco. • Regolare il gioco del cavo dell'acceleratore se necessario. • Lubrificare il corpo della manopola ed il cavo dell'acceleratore.	√	√	√	√	√	√	
27*	Luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio di luce del cavo.	√	√	√	√	√	√	

NOTA:

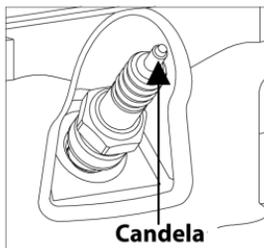
Il filtro dell'aria richiede una manutenzione più frequente se si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose. Manutenzione del freno idraulico • Controllare regolarmente e, se necessario, rabboccare il liquido dei freni per portarlo al livello corretto. • Ogni due anni sostituire i componenti interni delle pompe freno e delle pinze, e cambiare il liquido dei freni. • Sostituire i tubi flessibili dei freni ogni quattro anni e se sono danneggiati.

CANDELA**DISTANZA TRA GLI ELETTRODI:**

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)



Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.

**COPPIA DI SERRAGGIO:**

Candela:

17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

OLIO MOTORE

Controllare sempre il livello olio motore prima di utilizzare il mezzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione e quando si accende l'indicatore di assistenza.

PER CONTROLLARE IL LIVELLO OLIO MOTORE

1. Posiziona lo scooter sul cavalletto centrale.

NOTA:

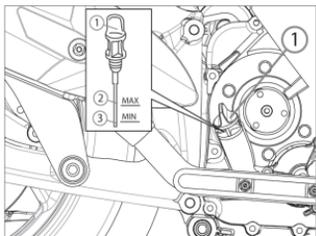
Accertarsi che lo scooter sia dritto durante il controllo del livello dell'olio. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

- 2• Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti e poi spegnerlo.
- 3• Attendere alcuni minuti per dare tempo all'olio di depositarsi, togliere il tappo riempimento olio, pulire l'astina livello

con un panno, inserirla nel foro del bocchettone del serbatoio olio (senza avvitarla) e poi estrarla per controllare il livello dell'olio.

NOTA:

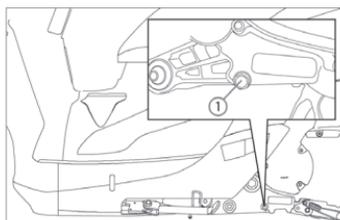
Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.



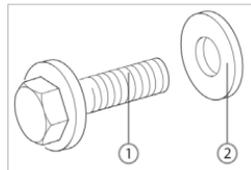
- 1• Tappo astina riempimento olio motore
- 2• Riferimento livello max.
- 3• Riferimento di livello min.
- 4• Se l'olio motore è al di sotto al riferimento livello min., rabboccare con il tipo di olio consigliato per raggiungere il livello appropriato.
- 5• Inserire l'astina livello nel foro del bocchettone del serbatoio olio e poi stringere il tappo riempimento olio.

PER CAMBIARE L'OLIO MOTORE

- 1• Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti e poi spegnerlo.
- 2• Posizionare un recipiente sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
- 3• Togliere il tappo astina riempimento olio motore ed il bullone drenaggio olio per scaricare l'olio dal carter.



- 1• Bullone drenaggio olio



- 1• Bullone drenaggio olio
- 2• Rondella

- 5• Installare e pulire la rondella e il bullone drenaggio olio, quindi stringere il bullone di drenaggio alla coppia di serraggio secondo specifica.

COPPIA DI SERRAGGIO:

Bullone drenaggio olio:
22 Nm (2.2 m-kgf, 15.9 ft-lbf)

NOTA:

Accertarsi che la rondella sia alloggiata correttamente.

- 6• Aggiungere la quantità secondo specifica dell'olio motore consigliato e poi installare e avvitare completamente il tappo astina.

Olio motore consigliato:

Vedere pagina 62.

Quantità di cambio olio:

1.70 L - senza cartuccia

1.80 L - con sostituzione cartuccia

ATTENZIONE:

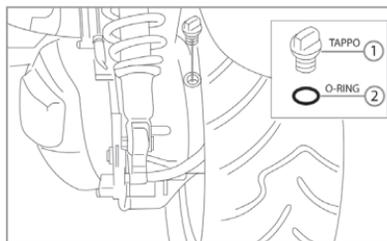
Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore. Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.

- 7• Il livello corretto da rispettare è la tacca di riferimento MIN, segnato sull'astina. La differenza tra MAX e MIN è di circa 200cc.
- 8• Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per qualche minuto, mentre si verifica che non presenti perdite di olio. In caso di perdite spegnere immediatamente il motore e cercare le cause.
- 9• Azzerare l'indicatore cambio olio.

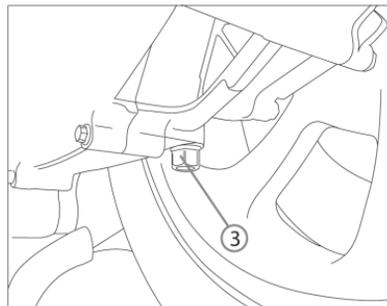
OLIO TRASMISSIONE FINALE

Prima di ogni utilizzo del mezzo, controllare sempre che la scatola trasmissione finale non presenti perdite di olio. Se si riscontrano perdite, fare controllare e riparare lo scooter da un concessionario Benelli. Oltre a questo, si deve cambiare come segue l'olio trasmissione finale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione (pag. 38).

- 1• Accendere il motore, riscaldare l'olio trasmissione finale guidando lo scooter per circa 15/20 minuti e poi spegnerlo.
- 2• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 3• Posizionare un recipiente sotto la scatola trasmissione finale per raccogliere l'olio esausto.
- 4• Togliere il tappo riempimento olio ed il bullone drenaggio per scaricare l'olio dalla scatola trasmissione finale.
- 5• Installare il bullone di drenaggio olio trasmissione finale e poi stringerlo alla coppia di serraggio secondo specifica.
6. Aggiungere la quantità secondo specifica dell'olio trasmissione finale consigliato e poi installare e stringere il tappo riempimento olio.
7. Controllare che la scatola trasmissione finale non presenti perdite d'olio.



- 1• Tappo del bocchettone riempimento olio trasmissione finale.
- 2• Anello O-ring



- 3• Bullone di scarico olio trasmissione finale.

COPPIA DI SERRAGGIO:

Bullone di drenaggio olio trasmissione finale:
22 Nm (2.2 m-kgf, 15.9 ft-lbf)

OLIO TRASMISSIONE FINALE CONSIGLIATO:

Vedere pagina 62.

Quantità di olio:

0.20 L



Accertarsi che non penetrino corpi estranei nella scatola della trasmissione finale.
Accertarsi che non arrivi olio sul pneumatico o sulla ruota.

LIQUIDO REFRIGERANTE

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

PER CONTROLLARE IL LIVELLO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

- 1• Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto.
- 2• Controllare il livello del liquido refrigerante attraverso l'oblo.

NOTA:

• Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.

• Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

NOTA:

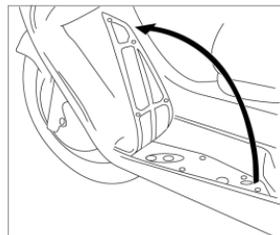
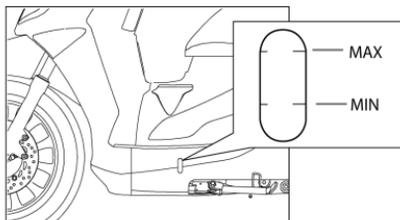
Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

- 1-Riferimento livello max.
- 2- Riferimento di livello min.

3- Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., sganciare il tappetino in gomma pedana sinistra, rimuovere il coperchio.

4- Aprire il tappo del serbatoio, e poi aggiungere liquido refrigerante fino al simbolo livello massimo.

5. Chiudere il tappo serbatoio, reinstallare il coperchio, agganciare il tappetino in gomma.



ATTENZIONE:

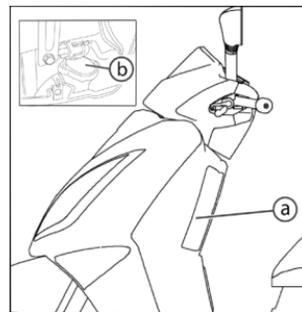
Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del liquido refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile,

altrimenti il sistema di raffreddamento non sarà protetto contro il gelo e la corrosione. Non tentare mai di togliere il tappo del radiatore quando il motore è caldo.

CAMBIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

Il liquido refrigerante va cambiato agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido refrigerante dal concessionario Benelli.

- 1- Rimuovere il pannello (a), aprire il tappo radiatore (b) e aggiungere il liquido fino all'estremità del bocchettone.



ELEMENTO FILTRO ARIA

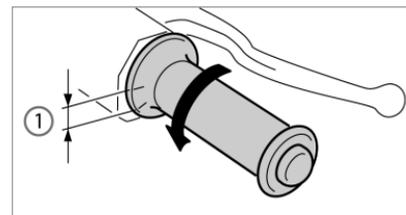
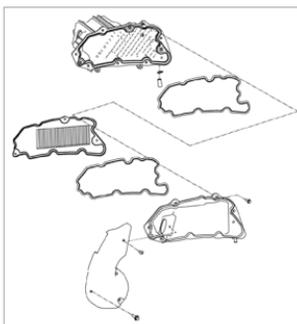
Si deve sostituire l'elemento filtrante e pulire l'elemento filtrante carter cinghia trapezoidale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Controllare più spesso gli elementi filtranti se si utilizza il mezzo su percorsi molto bagnati o polverosi.

SOSTITUZIONE ELEMENTO FILTRANTE

- 1• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 2• Togliere il coperchio cassa filtro togliendo le viti.
- 3• Estrarre l'elemento filtrante.
- 4• Inserire un nuovo elemento filtrante nella cassa filtro.
- 5• Installare il coperchio cassa filtro installando le viti.

ATTENZIONE:

Accertarsi che ciascun elemento dei filtri sia alloggiato correttamente nella propria scatola. Non far funzionare il motore senza gli elementi dei filtri dell'aria installati, altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente.



1• Gioco del cavo dell'acceleratore

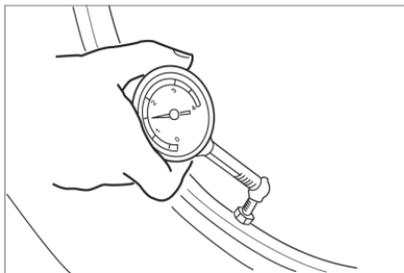
CONTROLLO GIOCO DEL CAVO DELL'ACCELERATORE

Il gioco del cavo dell'acceleratore dovrebbe essere di 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) alla manopola acceleratore. Controllare periodicamente il gioco del cavo dell'acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Benelli.

PNEUMATICI

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano i pneumatici prescritti secondo specifica.

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.



Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi)

0-90 kg (0-198 lb):

Anteriore: 200 kPa (29 psi) (2 bar)

Posteriore: 250 kPa (36 psi) (2.5 bar)

0-185 kg (0-408 lb):

Anteriore: 200 kPa (29 psi) (2 bar)

Posteriore: 250 kPa (36 psi) (2.5 bar)

Carico massimo*: 185 kg

* Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori

⚠ AVVERTENZA

Controllare e regolare la pressione dei pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente). Si deve regolare la pressione dei pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.

⚠ AVVERTENZA

Dato che il carico ha un impatto enorme sulla manovrabilità, la frenata, le prestazioni e le caratteristiche di sicurezza del vostro veicolo, tenere sempre presenti le seguenti precauzioni.

NON SOVRACCARICARE MAI IL VEICOLO!

L'uso di un veicolo sovraccarico può provocare danneggiamenti dei pneumatici, la perdita del controllo o lesioni gravi. Verificare che il peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori non superi il carico massimo specificato per il veicolo. Non trasportare oggetti fissati male che possono spostarsi durante la marcia. Fissare con cura gli oggetti più pesanti vicino al centro del veicolo e distribuire uniformemente il peso sui due lati del mezzo. Regolare la pressione dei pneumatici in funzione del carico. Prima di utilizzare il motociclo, controllare sempre la condizione e la pressione dei pneumatici.

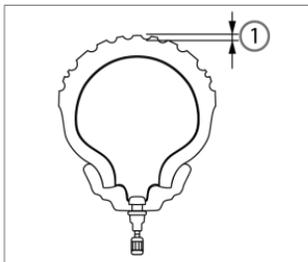
CONTROLLO DEI PNEUMATICI

Controllare sempre i pneumatici prima di utilizzare il mezzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Benelli.

PROFONDITÀ BATTISTRADA MINIMA (ANTERIORE E POSTERIORE): 1.6 mm (0.06 in)

NOTA:

I limiti di profondità battistrada possono differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

**INFORMAZIONI SUI PNEUMATICI**

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni: 120/70-16 M/C 57P

Pneumatico posteriore:

Dimensioni: 140/70-15 69P



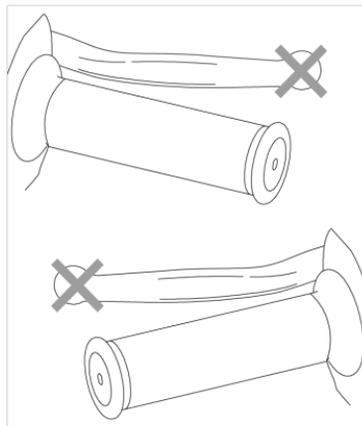
Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Benelli. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo. Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Benelli, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.

RUOTE IN LEGA

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, prestare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica. Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre che i cerchi delle ruote non presentino cricche, piegature o deformazioni. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Benelli. Non tentare di eseguire alcuna seppur piccola riparazione alla ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita. In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può compromettere le prestazioni e la manovrabilità del mezzo e abbreviare la durata del pneumatico. Guidare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.

GIOCO DELLE LEVE FRENO ANTERIORE E POSTERIORE

Non ci deve essere gioco alle estremità delle leve freno. Se c'è del gioco, fare controllare il circuito dei freni da un concessionario Benelli.

**AVVERTENZA**

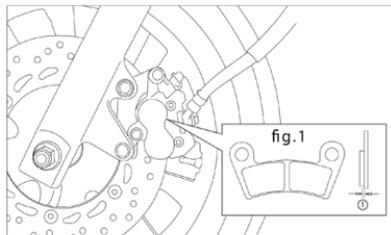
Se, premendo la leva freno, si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, questo può indicare la presenza di aria nell'impianto idraulico. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farlo spurgare da un concessionario Benelli prima di utilizzare il veicolo. L'aria nell'impianto idraulico riduce la potenza della frenata, con possibile perdita del controllo del mezzo e di incidenti.

CONTROLLO DELLE PASTIGLIE DEL FRENO ANTERIORE E POSTERIORE

Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

PASTIGLIE DEL FRENO ANTERIORE

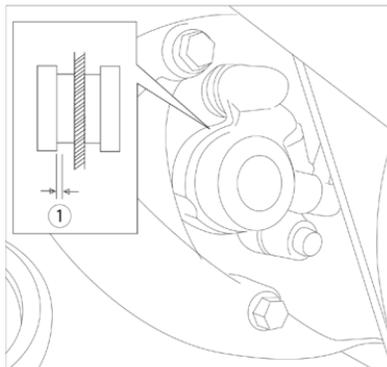
Ciascuna pastiglia del freno anteriore è provvista di una scanalatura (fig.1) di indicazione usura, che consente di verificare l'usura della pastiglia senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura della pastiglia, controllare la scanalatura di indicazione usura. Se una pastiglia si è usurata al punto che la scanalatura di indicazione usura è quasi scomparsa, fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Benelli.



1• Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno

PASTIGLIE DEL FRENO POSTERIORE

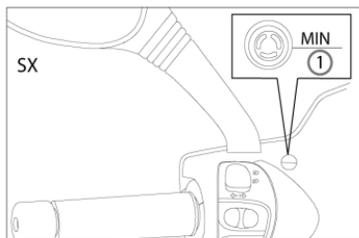
Verificare che ciascuna pastiglia freno posteriore non sia danneggiata e misurare lo spessore della guarnizione. Se una pastiglia freno è danneggiata, o se lo spessore della guarnizione (1) è inferiore a 0.8 mm (0.03 in), fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Benelli.



1• Spessore rivestimento minimo pastiglia freno.

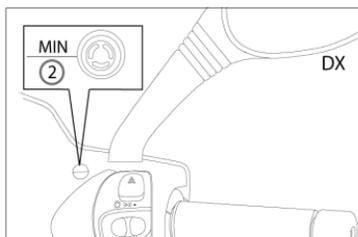
CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENI

Freno posteriore



1• Riferimento di livello min.

Freno anteriore



2• Riferimento di livello min.

Una quantità insufficiente di liquido freni può lasciar entrare aria nell'impianto frenante, rendendolo inefficiente. Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il livello del liquido freni sia superiore al riferimento del minimo e rabboccare, se necessario. Un livello basso del liquido freni può indicare che le pastiglie freni sono usurate e/o la presenza di perdite nell'impianto frenante. Se il livello del liquido freni è basso, controllare l'usura delle pastiglie freno e verificare che non ci siano perdite nell'impianto frenante. Rispettare le seguenti precauzioni: Quando si controlla il livello del liquido, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio del liquido freni sia in piano. Usare soltanto il liquido freni della qualità consigliata, altrimenti le guarnizioni di gomma possono deteriorarsi, causando delle perdite e la diminuzione dell'efficienza della frenata.

Liquido freni consigliato:

DOT 4

Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. Eventuali miscele possono causare una reazione chimica pericolosa e la diminuzione dell'efficienza della frenata. Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio del liquido freni durante

il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare l'effetto "vapor lock" (tampone di vapore). Il liquido dei freni può corrodere le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato. Dato che le pastiglie dei freni si usano, è normale che il livello del liquido freni diminuisca gradualmente. Tuttavia, se il livello scende improvvisamente, far accertare la causa da un concessionario Benelli.

Sostituzione del liquido freni

Far sostituire il liquido freni da un concessionario Benelli agli intervalli specificati nella NOTA in fondo alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre far sostituire i paraoli della pompa freno e della pinza, come pure il tubo freno agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

Paraolio: Sostituire ogni quattro anni.

Tubo flessibile del freno: Sostituire ogni quattro anni.

CONTROLLO E LUBRIFICAZIONE DEI CAVI

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le loro condizioni, e lubrificare le estremità dei cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Benelli.

LUBRIFICANTE CONSIGLIATO:

Olio motore

! AVVERTENZA

I danneggiamenti della guaina esterna possono influire negativamente sul funzionamento corretto del cavo e farebbero arrugginire il cavo interno. Se il cavo è danneggiato, sostituirlo al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza.

CONTROLLO E LUBRIFICAZIONE DELLA MANOPOLA E DEL CAVO ACCELERATORE

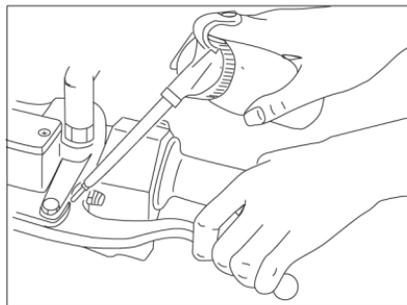
Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve lubrificare il cavo agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

LUBRIFICAZIONE DELLE LEVE FRENO ANTERIORE E POSTERIORE

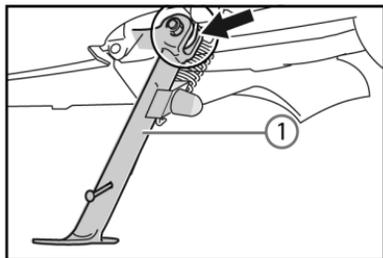
I perni di guida delle leve freno anteriore e posteriore vanno lubrificati agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Lubrificante consigliato:

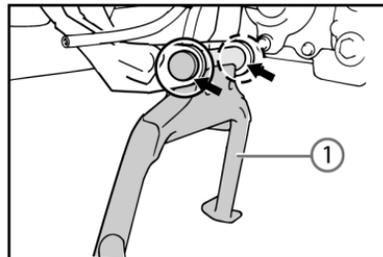
Grasso a base di sapone di litio (grasso universale) Petronas Selenia.



**CONTROLLO E LUBRIFICAZIONE
DEL CAVALLETTO CENTRALE E DEL
CAVALLETTO LATERALE**



1• Cavalletto laterale



1• Cavalletto centrale

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto centrale e del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, i perni di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

⚠ AVVERTENZA

Se il cavalletto centrale o il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Benelli.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio (grasso universale) Petronas Selenia.

CONTROLLO DELLA FORCELLA

Le condizioni e il funzionamento della forcella si devono controllare agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione, nel modo seguente.

PER CONTROLLARE LE CONDIZIONI

⚠ AVVERTENZA

Supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.

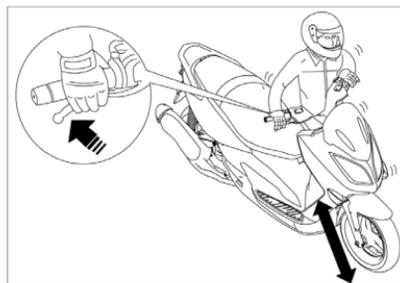
Controllare che gli steli della forcella non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

PER CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO

1. Posizionare il mezzo su una superficie piana e mantenerlo diritto.
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.

ATTENZIONE:

Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Benelli.



Controllo dello sterzo

I cuscinetti dello sterzo se usurati o allentati, possono essere fonte di pericolo. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione, nel modo seguente.

- 1• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 2• Posizionare un supporto sotto la carenatura inferiore per alzare da terra la ruota anteriore.
- 3• Tenere le estremità inferiori degli steli della forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si avverte del gioco, far controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Benelli.

**AVVERTENZA**

Supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.

**CONTROLLO DEI CUSCINETTI DELLE RUOTE**

Si devono controllare i cuscinetti della ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo della ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti delle ruote da un concessionario Benelli.

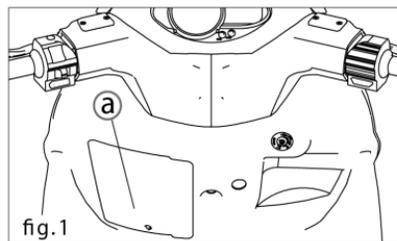
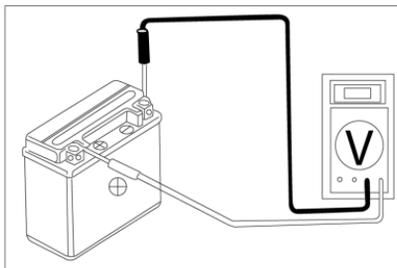


fig. 1

BATTERIA

La batteria si trova dietro al pannello "A" (fig.1). Questo modello è equipaggiato con una batteria sigillata, esente da manutenzione. Non occorre controllare il liquido o aggiungere acqua distillata.

PER CARICARE LA BATTERIA

Se la batteria sembra scarica, farla caricare al più presto possibile da un concessionario Benelli. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il mezzo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

⚠ AVVERTENZA

Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
 - **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
 - **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quan-**

do si carica la batteria in ambienti chiusi. TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Rimessaggio della batteria

- 1• Se non si intende utilizzare il modello per oltre un mese, togliere la batteria, caricarla completamente e poi riporla in un ambiente fresco e asciutto.
- 2• Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
- 3• Caricare completamente la batteria prima dell'installazione.
- 4• Dopo l'installazione, verificare che i cavi della batteria siano collegati correttamente ai morsetti della batteria.

ATTENZIONE:

Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa. Per caricare una batteria sigillata, occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). L'utilizzo di un caricabatteria convenzionale danneggerebbe la batteria. Se non si ha la possibilità di utilizzare un caricabatteria per batterie sigillate, farla caricare da un concessionario Benelli.

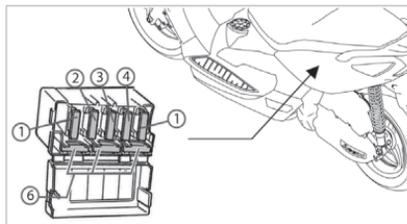
SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

Il fusibile principale e la scatola fusibili che contiene i fusibili dei circuiti individuali si trovano all'interno della carenatura posteriore sinistra (a). Se brucia un fusibile rivolgersi presso un concessionario Benelli.

1. **FUSIBILE CARICA 30A (verde)**
2. **FUSIBILE PRINCIPALE 15A (blu)**
3. **FUSIBILE 10A LUCI (rosso)**
4. **FUSIBILE CENTRALINA 10A EFI (rosso)**
5. **FUSIBILE ACCENSIONE 5A (arancione)**
6. **FUSIBILE SCORTA**

ATTENZIONE:

Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.

**SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA FARO AB-BAGLIANTE**

Questo modello è equipaggiato con lampadine del faro al quarzo. Se una lampada faro brucia, sostituirla come segue:

ATTENZIONE:

Si consiglia di affidare questo lavoro ad un concessionario Benelli.

Per sostituire una lampada anabbagliante del faro:

- 1 • Togliere il pannello anteriore.
- 2 • Togliere la carenatura anteriore.
- 3 • Sollevare la protezione in gomma copri lampada.
- 4 • Togliere il portalampada faro girandolo in senso antiorario e poi togliere la lampada guasta.
- 5 • Posizionare una lampada faro nuova e poi fissarla con il portalampada girandola in senso orario.
- 6 • Posizionare la protezione in gomma copri lampada.
- 7 • Installare la carenatura.
- 8 • Installare il pannello anteriore.
- 9 • Se necessario, fare regolare il fascio luce da un concessionario Benelli.

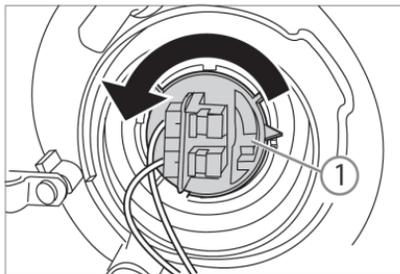
AVVERTENZA

Le lampadine del faro si scaldano molto. Pertanto tenere i prodotti infiammabili lontani dalla lampadina del faro accesa e non toccarla fino a quando non si è raffreddata.

ATTENZIONE:

Stare attenti a non danneggiare le seguenti parti:

- *Lampadina del faro: Non toccare la parte di vetro della lampadina del faro, per mantenerla priva di olio, altrimenti si influirebbe negativamente sulla trasparenza del vetro, sulla luminosità e sulla durata della lampadina. Eliminare completamente ogni traccia di sporco e le impronte delle dita sulla lampadina utilizzando un panno inumidito con alcool o diluente.*
- *Lente del faro: Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sul trasparente del faro. Non utilizzare lampadine del faro di potenza superiore a quella specificata.*



SOSTITUIRE UNA LAMPADA ANABBAGLIANTE DEL FARO

ATTENZIONE:

Si consiglia di affidare questo lavoro ad un concessionario Benelli.

PER LA SOSTITUZIONE

- 1• Togliere il pannello anteriore.
- 2• Togliere la carenatura anteriore.
- 3• Sollevare la protezione in gomma coprilampada.
- 4• Togliere il portalampada faro girandolo in senso antiorario e poi togliere la lampada guasta.

! AVVERTENZA

Le lampadine del faro si scaldano molto. Pertanto tenere i prodotti infiammabili lontani dalla lampadina del faro accesa e non toccarla fino a quando non si è raffreddata.

- 5• Posizionare una lampada faro nuova e poi fissarla con il portalampada girandola in senso orario.

ATTENZIONE:

Stare attenti a non danneggiare le seguenti parti:

- *Lampadina del faro: Non toccare la parte di vetro della lampadina del faro, per mantenerla priva di olio, altrimenti si influirebbe negativamente sulla trasparenza del vetro, sulla luminosità e sulla durata della lampadina. Eliminare completamente ogni traccia di sporco e le impronte delle dita sulla lampadina utilizzando un panno inumidito con alcool o diluente.*
- *Lente del faro: Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sul trasparente del faro. Non utilizzare lampadine del faro di potenza superiore a quella specificata.*

- 6• Posizionare la protezione in gomma coprilampada.
 - 7• Installare la carenatura.
 - 8• Installare il pannello anteriore.
- Se necessario, fare regolare il fascio luce da un concessionario Benelli.

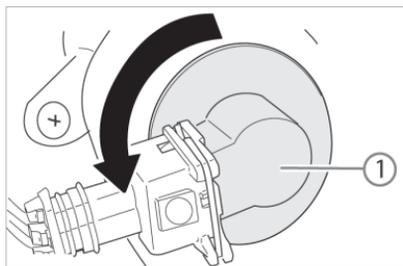
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE

ATTENZIONE:

Si consiglia di affidare questo lavoro ad un concessionario Benelli.

Per sostituire lampadina indicatore di direzione anteriore

- 1• Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- 2• Togliere il pannello anteriore.
- 3• Togliere la carenatura anteriore.
- 4• Togliere il portalampada con cavetto (insieme alla lampadina) girandolo in senso antiorario.
- 5• Togliere la lampadina guasta premendola e girandola in senso antiorario.
- 6• Inserire una lampadina nuova nel portalampada, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.
- 7• Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampadina) girandolo in senso orario.
- 8• Installare la carenatura anteriore.
- 9• Installare il pannello anteriore.



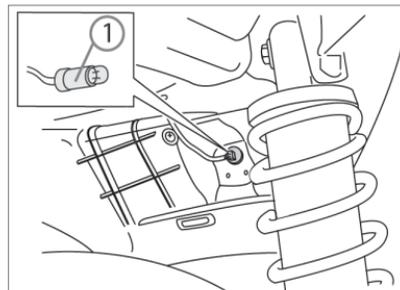
- 1• Portalampada indicatore di direzione

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE

- 1• Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.
- 2• Togliere il vano casco.
- 3• Togliere il portalampada con cavetto (insieme alla lampadina) girandolo in senso antiorario.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADA LUCE TARGA

- 1• Togliere il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) estraendolo.
- 2• Togliere la lampada guasta estraendola.
- 3• Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto.
- 4• Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) premendolo.



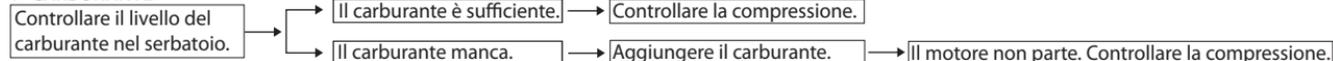
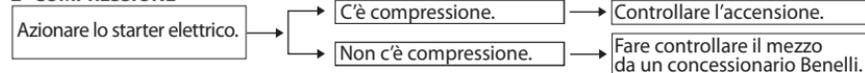
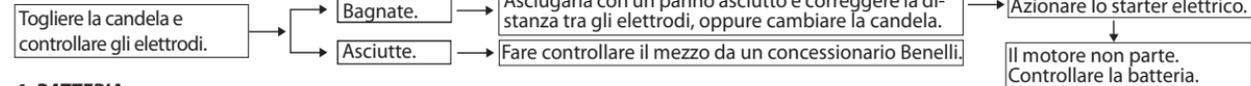
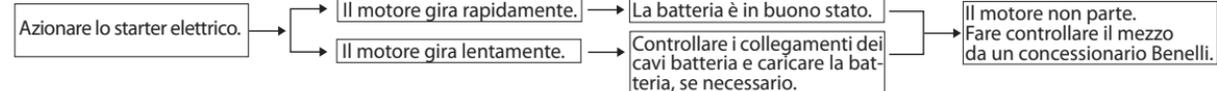
1. Connessione portalampada luce targa

RICERCA ED ELIMINAZIONE GUASTI

Sebbene gli scooter Benelli subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nell'impianto di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza. Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se il vostro scooter dovesse richiedere riparazioni, vi consigliamo di portarlo da un concessionario Benelli, i cui tecnici esperti sono in possesso dell'attrezzatura, dell'esperienza e delle nozioni necessarie per la corretta riparazione del veicolo. Usare soltanto ricambi originali Benelli. Diffidate dalle imitazioni che possono sembrare simili ai ricambi originali Benelli, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno una breve durata, e possono causare riparazioni costose.

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore**ATTENZIONE:**

Tenere lontane le fiamme libere e non fumare mentre si controlla o si lavora sull'impianto del carburante.

1• CARBURANTE**2• COMPRESSIONE****3• ACCENSIONE****4• BATTERIA**

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

Non togliere il tappo del radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato. Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo del radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.

NOTA:

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

1. CARBURANTE

Attendere fino a quando il motore si è raffreddato.

Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio e nel radiatore.

Il livello del liquido refrigerante è basso. Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.

Ci sono delle perdite.

Non ci sono delle perdite.

Fare controllare e riparare l'impianto di raffreddamento da un concessionario Benelli.

Aggiungere liquido refrigerante (vedi nota).

Il livello del liquido refrigerante è corretto.

Accendere il motore. Se il motore si surriscalda ancora, fare controllare e riparare ad un concessionario Benelli.

PULIZIA

Pur servendo a rivelare gli aspetti attrattivi della tecnologia, la struttura aperta dello scooter lo rende più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su un'auto, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di uno scooter. Una pulizia frequente e appropriata, non soltanto soddisfa le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica dello scooter, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappuccio candela compreso, siano ben chiusi.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con acqua.

ATTENZIONE:

- **Evitare di usare detersivi per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detersivo sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno spray protettivo anticorrosione.**
- **Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffici, puliti, con detersivo neutro ed acqua.**
- **Non utilizzare prodotti chimici forti sulle parti in plastica. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, antigelo o elettrolito.**
- **Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua**

e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcellone, forcella e freni), componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfato e ventilazione.

- **Per gli scooter muniti di parabrezza: Non usare detersivi forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detersivi per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un preparato lucidante di qualità per plastica dopo il lavaggio.**

DOPO L'UTILIZZO NORMALE

Togliere lo sporco con acqua calda, un detersivo neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

NOTA:

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale.

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue:

NOTA:

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1• Lavare lo scooter con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato.

ATTENZIONE:

Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.

2• Applicare uno spray anticorrosione su tutte le superfici di metallo, comprese quelle cromate e nichelate, per prevenire la corrosione.

DOPO LA PULIZIA

1• Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbente.
2• Lucidare con un prodotto specifico le super-

fici cromate, di alluminio o di acciaio inox.

3• Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.

4• Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.

5• Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.

6• Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.

7• Lasciare asciugare completamente lo scooter prima di rimessarlo o di coprirlo.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi e le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freno o con acetone e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro. Prima di utilizzare lo scooter, provare la sua capacità di frenata ed il comportamento in curva.

ATTENZIONE:

- ***Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.***
- ***Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.***
- ***Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la vernice.***

NOTA:

Consultare un concessionario Benelli per consigli sui prodotti da usare.

RIMESSAGGIO

A breve termine

Per il rimessaggio, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggere lo scooter dalla polvere con una copertura che lasci traspirare l'aria.

ATTENZIONE:

- **Se si effettua il rimessaggio lo scooter in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.**
- **Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniaca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.**

A lungo termine

Prima di rimessare lo scooter per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" (pag. 59) del presente capitolo.
2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del carburante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.

3. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/ cavalletto centrale.

4. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare lo scooter in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.

5. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.

6. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un luogo troppo freddo o troppo caldo [meno di 0 °C (30 °F) o più di 30 °C (90 °F)].

AVVERTENZA

Per prevenire danneggiamenti o lesioni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.

NOTA:

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare lo scooter.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza	2,174 mm	Pneumatico anteriore	120/70-16 (29 Psi)
Larghezza	830 mm	Pneumatico posteriore	140/70-15 (36 Psi)
Altezza	1350 mm	Freni	Disco
Interasse	1545mm	Olio freni	DOT-4 Brake Fluid
Peso	185 kg	Luci anteriori	12V/35-35W
Motore	4 tempi, cilindro singolo	Luci di posizione	12V/ LED (bianco)
Raffreddamento	A Liquido	Luci posteriori/freno	12V/ LED (rosso)
Cilindrata	313cc	Luce Abbagliante	12V/21W
Alesaggio x corsa	78mm x 65.6mm	Batteria	12V-10 Ah
Rapporto di compressione	10.4 : 1	Fusibili	5A/10A/15A/30A
Iniezione	EFI	Candela	NGK DPR7EA-9
Sospensioni	Sospensione Idraulica	Olio motore	SAE 0W-40 / 10W-40
Capacità serbatoio	13.5 litri	Olio trasmissione	SAE 80W-90 (0.2L)
Sistema di trasmissione	C.V.T.		
Gioco valvole	ASP: 0.10 - 0.12 SCA: 0.10 - 0.12		

TABELLA DEI LUBRIFICANTI

APPLICAZIONI	PRODOTTI ORIGINALI SELENIA <small>MOTORCYCLER</small>
Olio Motore	 SELENIA <small>MOTORCYCLER</small> HI-SCOOTER 4 TECH
Trasmissione	 TUTELA <small>TRANSMISSIONS</small> MATRIX MOTO
Forcella	 SELENIA <small>MOTORCYCLER</small> FORK 10 W

APPLICAZIONI	PRODOTTI ORIGINALI SELENIA <small>MOTORCYCLER</small>
Impianto di Raffreddamento	 Parafly MOTO
Liquido freni	 TUTELA <small>BRAKE FLUIDS</small> TOP 4
Grasso Protezione Poli Batteria	 TUTELA <small>PROFESSIONAL</small> POLES PROTECTION GREASE
Lubrificante Spray Multiuso	 TUTELA <small>PROFESSIONAL</small> 6 IN 1

Per la reperibilità del prodotto consigliato, Benelli Q.J. consiglia di rivolgersi direttamente ai propri Concessionari od Officine autorizzate.

Avvertenze: Benelli Q.J. garantisce le prestazioni ottimali del motore con l'utilizzo dei prodotti originali.

In caso di utilizzo di prodotti non originali, sono accettati lubrificanti con prestazioni minime SAE 5W-40 - ACEA A3 - API SL.

L'utilizzo di prodotti con caratteristiche inferiori alle specifiche internazionali sopra riportate può causare danni al motore non coperti da garanzia.

GENTILE CLIENTE,

Ci congratuliamo con Lei per aver scelto una motocicletta Benelli, un marchio prestigioso che ha contribuito a fare la storia del motociclismo mondiale.

Le diamo il benvenuto tra i clienti Benelli!

Tutte le nuove motociclette Benelli registrate durante o dopo il 1 Gennaio 2008 sono coperte da una garanzia di 24 mesi a chilometraggio illimitato, a partire dalla data della prima immatricolazione.

Puoi contribuire a mantenere l'efficienza, le prestazioni e le condizioni di sicurezza del motociclo con una attenta manutenzione svolta presso i concessionari e/o officine autorizzate Benelli.

I Nostri tecnici si sono impegnati per realizzare un veicolo di qualità, frutto di lunghe esperienze, per garantirLe nel tempo il piacere di una guida sicura.

Le raccomandiamo di leggere attentamente il Manuale di Uso e Manutenzione in dotazione

nei veicoli Benelli e di far eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché tutti gli eventuali interventi tecnici, solo da personale specializzato appartenente alla Rete dei Concessionari Benelli.

Per la sicurezza, il mantenimento della garanzia, l'affidabilità ed il valore del tuo motociclo usa solo ricambi originali Benelli ed i lubrificanti consigliati.

INDICE

1. Il Contenuto della Garanzia
2. L'attivazione della Garanzia
3. Cosa fare in caso di richiesta di intervento in garanzia
4. Il Controllo di pre-consegna
5. Condizioni & Esclusioni da Garanzia
6. Il Piano di Manutenzione programmata
7. Il Passaggio di Proprietà del veicolo

1. IL CONTENUTO DELLA GARANZIA

Il suo nuovo veicolo Benelli è garantito esente da difetti originari per un periodo di 24 mesi dalla consegna, e ciò in applicazione della Direttiva 1999/44 CE (*).

La garanzia consiste nella riparazione o sostituzione gratuita dei componenti che abbiano a manifestare, entro il suddetto termine, difetti di fabbricazione o, comunque, difetti preesistenti alla consegna veicolo.

I componenti difettosi sostituiti in Garanzia diventano proprietà di Benelli.

I componenti nuovi sostituiti in Garanzia o riparati sono coperti da Garanzia per il restante periodo di Garanzia del veicolo.

Le ricordiamo che la garanzia non opera nel caso di uso del veicolo in competizioni motociclistiche, in quanto trattasi di uso diverso e non compatibile con l'uso su strada per il quale il suo veicolo è stato specificatamente progettato.

Si ricordi che, come richiesto dalla legge, questa garanzia è prestata direttamente dal Suo Concessionario Benelli al quale la invitiamo a rivolgersi per ogni necessità del caso. Laddove il Suo Concessionario Benelli non possa soddisfare le sue richieste in un tempo ragione-

vole ovvero questo fosse per Lei più comodo, la invitiamo a rivolgersi ad un qualsiasi altro Concessionario Benelli che sarà lieto di porsi al suo servizio. (*) E' possibile che in alcuni Paesi il periodo di garanzia sia diverso: in questo caso si applica il periodo previsto dalla legge del luogo ove il veicolo è stato acquistato.

2. L'ATTIVAZIONE DELLA GARANZIA

Il suo veicolo è coperto da garanzia da difetti originari sin dal momento in cui Le viene consegnato dal Suo Concessionario Benelli.

La preghiamo, tuttavia, prima di prendere possesso del veicolo, di perdere qualche minuto del suo tempo per verificare, assieme al Suo Concessionario, se il suo nuovo veicolo è conforme alle Sue aspettative.

Se, come speriamo, tutto risulterà in ordine e di suo gradimento, La invitiamo a sottoscrivere, unitamente al Concessionario, il Certificato di Consegna del veicolo che trova in calce al presente Libretto.

Da quel momento e per i successivi 24 mesi (*) il suo nuovo veicolo godrà della Garanzia prevista dalla Direttiva Europea 1999/44 CE (*) E' possibile che in alcuni Paesi il periodo di garanzia sia diverso: in questo caso si applica

il periodo previsto dalla legge del luogo ove il veicolo è stato acquistato.

CERTIFICATO ATTIVAZIONE GARANZIA "A"* Codice registrazione N°. **MOTOCICLO**Modello N° Telaio Data di consegna N° Motore Targa **CONCESSIONARIO**Ragione sociale Codice Concessionario **CLIENTE**Cognome Nome Indirizzo N° Città Cap. Provincia Tel. abitazione

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

Firma e timbro del Concessionario

Copia per Benelli Q.J.

Data

Nota per il Concessionario:
Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione.

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente

Data

CERTIFICATO ATTIVAZIONE GARANZIA "B"* Codice registrazione N°. **MOTOCICLO**Modello N° Telaio Data di consegna N° Motore Targa **CONCESSIONARIO**Ragione sociale Codice Concessionario **CLIENTE**Cognome Nome Indirizzo N° Città Cap. Provincia Tel. abitazione

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

Firma e timbro del Concessionario

Copia per il concessionario

Data

Nota per il Concessionario:
Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione.

Declaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente

Data

CERTIFICATO ATTIVAZIONE GARANZIA "C"* Codice registrazione N°. **MOTOCICLO**Modello N° Telaio Data di consegna N° Motore Targa **CONCESSIONARIO**Ragione sociale Codice Concessionario **CLIENTE**Cognome Nome Indirizzo N° Città Cap. Provincia Tel. abitazione

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

* Firma e timbro del Concessionario

Copia per il cliente

Data **Nota per il Concessionario:**

Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione.

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente

Data

3. COSA FARE IN CASO DI RICHIESTA DI INTERVENTO IN GARANZIA

Nel caso in cui, nel periodo di validità della garanzia, il Suo veicolo necessiti di un intervento straordinario di riparazione e/o sostituzione dipendente da un difetto originario, Le consigliamo di rivolgersi immediatamente al Concessionario ove ha acquistato il veicolo (il Suo Concessionario) descrivendogli il problema occorso e facendogli esaminare il veicolo.

Le ricordiamo di portare con se il presente Libretto affinché il Concessionario possa verificare la data di consegna del veicolo (v. Certificato di Consegna).

Se l'intervento è reso necessario dall'avvenuto manifestarsi di un difetto originario, il Suo Concessionario provvederà ad effettuare gratuitamente la riparazione o la sostituzione necessaria e nel minor tempo possibile.

Laddove, però, Lei abbia particolari e motivate esigenze di urgenza, è necessario che le manifesti preliminarmente al Suo Concessionario in modo tale da valutare congiuntamente la opportunità di far eseguire il lavoro da altro Con-

cessionario Benelli con minor carico di lavoro.

Al momento del ritiro del veicolo la preghiamo di perdere qualche minuto del suo tempo per effettuare un esame dello stesso e, se tutto come ci auguriamo, sarà di suo gradimento, il Suo Concessionario Le chiederà di sottoscrivere il **Tagliando di Intervento in Garanzia** che troverà in calce al presente Libretto.

4. IL CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA

Ogni veicolo Benelli lascia la fabbrica solo dopo una serie di minuziosi controlli.

Tutto questo, però, non ci basta e, pertanto il Suo Concessionario Benelli è tenuto ad effettuare una precisa serie di controlli prima di consegnarle il suo nuovo veicolo Benelli.

Con la sottoscrizione del Certificato di Consegna il Suo Concessionario Le garantisce la corretta effettuazione di questi controlli.

Verifichi sempre, pertanto, che il Certificato di Consegna sia timbrato e sottoscritto dal Concessionario e, dopo aver verificato che il suo nuovo veicolo Benelli risponde alle Sue aspet-

tative, sottoscriva anche Lei stesso detto Certificato e ne consegni le due copie pre-incise al Concessionario.

CERTIFICATO DI PRECONSEGNA "A"

* Codice registrazione N° _____

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

CONCESSIONARIO

Ragione Sociale _____

CLIENTE

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Codice Concessionario _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Copia per Benelli Q.J.

Data _____

*Nota per il Concessionario:
Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione. Il codice registrazione è lo stesso del certificato di Attivazione Garanzia.

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente _____

Data _____

CERTIFICATO DI PRECONSEGNA "B"

* Codice registrazione N° _____

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

CONCESSIONARIO

Ragione Sociale _____

Codice Concessionario _____

CLIENTE

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Data _____

Copia per Benelli Q.J.

*Nota per il Concessionario:
Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione. Il codice registrazione è lo stesso del certificato di Attivazione Garanzia.

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente _____

Data _____

CERTIFICATO DI PRECONSEGNA "C"

* Codice registrazione N° _____

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

CONCESSIONARIO

Ragione Sociale _____

Codice Concessionario _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____

CAP. _____

Prov. _____

Città _____

Tel. _____

Il motociclo è stato preparato per la consegna eseguendo tutti i controlli e le operazioni di pre-consegna previste dalla Benelli Q.J. srl, e completato di tutti gli eventuali accessori opzionali richiesti dal Cliente. Al Cliente è stato consegnato il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione, e sono stati illustrati i principali dispositivi di guida in dotazione al veicolo.

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Data _____

Copia per Benelli Q.J.

*Nota per il Concessionario:
Il certificato di attivazione Garanzia oltre alla normale sua compilazione deve essere obbligatoriamente registrato in via telematica ove viene rilasciato il codice registrazione. Il codice registrazione è lo stesso del certificato di Attivazione Garanzia.

Dichiaro di ricevere oggi il motociclo sopra indicato completo e conforme alle mie aspettative, nonché dichiaro di ricevere il presente Libretto di Garanzia ed il Manuale di Uso e Manutenzione. Autorizzo la Benelli Q.J. srl al trattamento dei miei dati personali ai fini della fornitura del Servizio di Assistenza ai sensi della Legge 675/1996.

Firma del cliente _____

Data _____

5. CONDIZIONI ED ESCLUSIONI DA GARANZIA.

La garanzia **non copre** quanto segue: la modifica del motociclo senza la preventiva autorizzazione del Costruttore; incuria, sinistri, denuncia tardiva del difetto (entro 10 giorni), uso improprio, partecipazione a gare sportive di qualsiasi tipo, servizi di noleggio, riparazione del motociclo con ricambi non originali (cioè con ricambi non provenienti dal costruttore);

La garanzia **non copre** quanto segue: la mancata esecuzione degli interventi di manutenzione prescritti dal costruttore e descritti nel libretto di "Uso e manutenzione" in dotazione con il veicolo unicamente presso i Concessionari autorizzati Benelli.

La garanzia **non copre** quanto segue: difetti causati da regolazioni, riparazioni, oppure alterazioni eseguite da un concessionario NON AUTORIZZATO Benelli.

La garanzia **non copre** quanto segue: i costi di rimozione e sostituzione di parti e accessori, a meno che essi non vengano forniti come

equipaggiamento originale, ovvero prodotti originali Benelli.

La garanzia **non copre** quanto segue: il costo del trasporto del motociclo al, oppure dal, concessionario Benelli, o le spese sostenute durante i periodi il cui motociclo viene tolto dalla circolazione per le riparazioni in garanzia.

La garanzia **non copre** quanto segue: i difetti causati da normale usura o logorio; in particolare non copre la sostituzione o il rabbocco dell'olio e dei liquidi e dei seguenti componenti: filtri di ogni genere, iniettori, candele d'accensione, trasmissione secondaria, frizioni, pastiglie/ganasce e dischi freni, ammortizzatori, fusibili, lampade.

La garanzia **non copre** quanto segue: le garanzie di tenuta delle forcelle anteriori non sono coperte da questa garanzia in quanto soggette a normale usura (in particolare i danni procurati da sassi sugli steli forcella).

La garanzia **non copre** quanto segue: selle, portapacchi, vernice, parti cromate, componenti in alluminio lucido e deterioramento

della selleria in seguito a normale usura, difettosità derivanti normalmente da ossidazioni o dall'azione di agenti atmosferici.

La garanzia **non copre** quanto segue: i terminali di scarico dopo i 12 mesi dall'inizio della garanzia generale della moto. Durante questi 12 mesi sono escluse dalla garanzia la corrosione interna o deformazione di diaframmi interni.

La garanzia **non copre** quanto segue: le batterie. La batteria è garantita per 6 mesi dalla data originale d'acquisto. Trascorso questo periodo, la batteria è esclusa dalla garanzia.

La garanzia **non copre** quanto segue: i motocicli non adeguatamente lubrificati e/o quelli in cui sono stati impiegati olii e prodotti in genere non consigliati e soprattutto carburanti inadatti.

La garanzia decade se l'anomalia non è stata denunciata entro dieci (10) giorni dal suo manifestarsi.

La garanzia contemplata nel presente Libretto di garanzia lascia impregiudicati i diritti di cui il consumatore è titolare secondo il Decreto

Legislativo N°24 del 2 Febbraio 2002 di recepimento della Direttiva 1999/44/CE disciplinante taluni aspetti della vendita e delle garanzie dei beni di consumo.

Benelli Q.J. srl si riserva il diritto di apportare senza preavviso modifiche o migliorie a qualsiasi modello o motoveicolo senza obbligo di così fare nei confronti di motoveicoli già venduti.

Si ricordi che, come richiesto dalla legge, questa garanzia è prestata direttamente dal Suo Concessionario Benelli al quale la invitiamo a rivolgersi per ogni necessità del caso. Laddove il Suo Concessionario Benelli non possa soddisfare le sue richieste in un tempo ragionevole ovvero questo fosse per Lei più comodo, la invitiamo a rivolgersi ad un qualsiasi altro Concessionario Benelli che sarà lieto di porsi al suo servizio. (*) E' possibile che in alcuni Paesi il periodo di garanzia sia diverso: in questo caso si applica il periodo previsto dalla legge del luogo ove il veicolo è stato acquistato.

6. IL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

La Benelli Q.J. srl ha definito il piano di manutenzione programmata e le operazioni di pre-consegna di seguito esposte al fine di assicurare alle sue moto i massimi livelli di efficienza, prestazioni e sicurezza di funzionamento. L'esecuzione dei tagliandi previsti è assolutamente necessaria per mantenere costante il livello di sicurezza e di affidabilità del veicolo.

Le ricordiamo che nel caso in cui il suo veicolo manifesti rotture o malfunzionamenti dovuti alla mancata esecuzione dei tagliandi di manutenzione, il Suo Concessionario dovrà rifiutarsi di intervenire in garanzia e nel contempo la Benelli Q.J. srl non potrà essere considerata responsabile per eventuali lesioni subite dall'utilizzatore del veicolo a causa delle suddette rotture o malfunzionamenti.

Tagliandi di manutenzione obbligatori.

Tutti i Tagliandi di manutenzione, compreso il primo dei 500 Km. sono a pagamento, sia come materiale che come mano d'opera. Le operazioni di pre-consegna esposte nel piano di manutenzione sono, viceversa, svolte gratu-

itamente dal Suo Concessionario. Ogni intervento sul veicolo, sia che si tratti di Tagliandi di Manutenzione, che di qualsivoglia altro intervento di riparazione, settaggio, sostituzione od altro deve essere obbligatoriamente eseguito presso le officine autorizzate dei Concessionari Benelli, secondo le modalità esposte nel Manuale di Uso e Manutenzione, nel Manuale di Officina ed in eventuali Circolari Tecniche pubblicate dalla Benelli Q.J. srl.

Dopo ogni Tagliando di Manutenzione Obbligatorio od intervento in Garanzia, verifichi sempre che il relativo Tagliando sia timbrato e sottoscritto dal Concessionario, dopo aver verificato che l'intervento effettuato risponda alle Sue aspettative, sottoscriva anche Lei stesso detto tagliando e ne consegni le due copie pre-incise al Concessionario. Troverà i Tagliandi suddetti in calce al presente Libretto.

NOTA:

N-1 I tagliandi effettuati dovranno essere inoltrati in via telematica dal Concessionario alla Benelli Q.J.srl verifichi che il talloncino sia completamente compilato e soprattutto la casella con il n° "CODICE INSERIMENTO".

Detti interventi devono essere comprovati attraverso ricevute fiscali/fatture riportanti nel dettaglio tutte le operazioni eseguite.

N-2 Questo libretto viene rilasciato in una sola copia per ogni veicolo, la perdita di esso estingue il diritto di garanzia.

Conservi sempre il presente Libretto di Garanzia contenente i tagliandi sottoscritti e timbrati dal Concessionario Benelli ed, in caso di cessione del veicolo, lo consegni al nuovo acquirente.

Saranno la prova che Lei ha trattato il suo veicolo Benelli con la cura e l'attenzione necessaria!

PERIODICITÀ DELLA MANUTENZIONE DEI MOTOCICLI BENELLI

La Benelli Q.J. srl ha definito il seguente piano di manutenzione programmata al fine di mantenere il massimo livello possibile di efficienza, prestazioni e sicurezza dei propri motocicli.

L'esatta esecuzione e registrazione dei tagliandi, ai termini di cui infra, è condizione necessaria per la validità ed il mantenimento della presente Garanzia.

Devono essere eseguiti i seguenti tagliandi obbligatori a pagamento:

- Primo tagliando: entro 6 mesi dalla consegna del motociclo al consumatore o entro i primi 500 Km di percorrenza.
- Secondo tagliando: al raggiungimento dei 3.000 Km di percorrenza o comunque entro 12 mesi dalla data di consegna del motociclo al consumatore.
- Terzo tagliando: al raggiungimento dei successivi 6.000 Km di percorrenza o entro 12 mesi dal precedente tagliando e comunque non oltre i 24 mesi dalla data di consegna del motociclo al consumatore.
- Successivi tagliandi: ogni 9.000 Km di percorrenza o ogni 12 mesi da precedente tagliando

e comunque rispettivamente non oltre 36, 48, 60 ecc, ecc, mesi dalla consegna del motociclo al consumatore.

Consultare il manuale utente per conoscere il programma di manutenzione relativo al vostro motociclo.

Periodicità della manutenzione dei motocicli Benelli

Consultare il Manuale Utente per conoscere il programma di manutenzione relativo al vostro veicolo.

1° Tagliando	500 Km	310.5 mi
2° Tagliando	3000 Km	1863 mi
3° Tagliando	6000 Km	3726 mi
4° Tagliando	9000 Km	5589 mi
5° Tagliando	12000 Km	7452 mi

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

1° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 500 km di percorrenza o 6 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Alligare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

1° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 500 km di percorrenza o 6 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Alligare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

2° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 3000 km di percorrenza o 12 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allagare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

2° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 3000 km di percorrenza o 12 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allagare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

3° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 6000 km di percorrenza o 24 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Alligare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

3° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 6000 km di percorrenza o 24 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Alligare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

4° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 9000 km di percorrenza o 36 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allegare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

4° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 9000 km di percorrenza o 36 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

*

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allegare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

5° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 12000 km di percorrenza o 48 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allagare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

MANUTENZIONE DEL VOSTRO VEICOLO

5° Tagliando da eseguire obbligatoriamente entro i primi 12000 km di percorrenza o 48 mesi dalla data di consegna. Il materiale impiegato e le spese di mano d'opera sono a carico del Cliente.

MOTOCICLO

Modello moto _____

N° Telaio _____

N° Motore _____

Km percorsi _____

CONCESSIONARIO

Data _____

Codice Dealer _____

Codice Inserimento _____

CLIENTE

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____

N° _____ CAP. _____ Prov. _____

Città _____

Tel _____

FIRMA E TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

La mancata manutenzione periodica
implica la perdita della Garanzia

Nota per il Concessionario: I tagliandi oltre alla normale compilazione dei talloncini devono essere obbligatoriamente registrati in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

Allagare ricevuta fiscale di avvenuto tagliando al talloncino di questo libretto.

7. IL PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DEL VEICOLO

Il suo veicolo Benelli Le regalerà momenti di grande soddisfazione e, pertanto, sarà molto difficile che Lei decida di venderlo... salvo che non desideri acquistare un nuovo veicolo Benelli!

Se, però, dovesse decidere di cedere il suo veicolo la preghiamo, nel suo stesso interesse, di consegnare al nuovo proprietario, sia il presente Libretto di Garanzia, sia il Manuale di Uso e Manutenzione in dotazione.

Sono documenti molto importanti per un uso sicuro del mezzo e, pertanto, la legge richiede che siano sempre in dotazione al veicolo.

La preghiamo, inoltre, di inviare per posta in busta chiusa alla Benelli Q.J. srl la Comunicazione di Passaggio di Proprietà che trova alla fine del presente Libretto, compilandola in ogni sua parte.

Ci permetterà di conoscere il nuovo fortunato possessore di un nuovo veicolo Benelli e di trattarlo con il riguardo che merita.

PRIMO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il Benelli Q.j

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

PRIMO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il cliente

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

PRIMO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il concessionario

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

SECONDO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP: _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP: _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per Benelli Q.J.

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

SECONDO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per cliente

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

SECONDO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il concessionario

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

TERZO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per Benelli Q.J.

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

TERZO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il cliente

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.

TERZO CAMBIAMENTO DI PROPRIETÀ**IO SOTTOSCRITTO**

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

COMUNICO CHE IN DATA HO ACQUISTATO IL SEGUENTE MOTOCICLO BENELLI

Modello moto _____

N° Motore _____

Targa _____

DAL PRECEDENTE PROPRIETARIO

Cognome _____

Indirizzo _____

CAP. _____

Città _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Data di consegna _____

N° Telaio _____

Nome _____

N° _____

Prov. _____

Tel. _____

Firma del proprietario precedente

Firma del nuovo proprietario

Firma e timbro del concessionario

Copia per il concessionario

Modulo da inviare in busta chiusa a cura del nuovo proprietario a Benelli Q.J.srl Servizio assistenza tecnica, Strada Fornace vecchia 3. 61122 Pesaro - PU Italy

Nota per il Concessionario:

La scheda di cambio proprietà alla normale compilazione deve essere obbligatoriamente registrata in via telematica ove viene rilasciato il codice inserimento.



Benelli

Strada della fornace vecchia, 3 - 61122 Pesaro Italy
Tel. +39 0721 41871 - Fax +39 0721 418722
support@benelli.com - www.benelli.com
Benelli SSMT Ver.02 - Set. 2012