

modello

Agility 125 R16

Euro 3



Scoter completamente nuovo che reinterpreta e massimizza i concetti di praticità e stile della filosofia Agility, rivisti in chiave moderna e urbana. Lo scooter è un ruota alta (16 pollici) con motorizzazioni a quattro tempi da 50, 125 fino al prestante 150 cc. Il telaio per tutti in robusti tubi d'acciaio, l'impianto frenante a doppio disco per la versione 125 cc, (mono disco per il 50cc), il doppio ammortizzatore posteriore per la versione 125cc garantiscono la genesi di un veicolo "Urban Oriented" capace di districarsi anche dall'ingorgo cittadino più complicato. Le dotazioni sono al top della categoria con strumentazione completa, fari alogeni e ampio vano porta casco.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi					
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale					
<i>marca / tipo</i>	KYMCO					
<i>raffreddamento</i>	aria forzata					
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm					
<i>cilindrata</i>	125 cc					
<i>rapp. compressione</i>	9,3:1					
<i>potenza max</i>	7 kW (9,5 CV) a 7.500 giri/min					
<i>coppia max</i>	9,5 Nm a 6.500 giri/min					
<i>accensione</i>	elettronica					
<i>batteria</i>	n.d.					
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/CHAMPION PRZ9HC					
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter					
<i>carburatore</i>	KYMCO LEJIII Ø 22 mm					
<i>emissioni</i>	EURO 3					
<i>alimentazione</i>	-					
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole					
<i>lubrificazione</i>	carter umido					
<i>starter</i>	automatico					
<i>carburante</i>	benzina verde					
<i>consumo</i>	n.d.					
<i>serbatoio carburante</i>	6 lt.					
<i>tappo carburante</i>	sotto sella					
<i>serbatoio olio</i>	n.d.					
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco					
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità					
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi					
<i>velocità max</i>	90 km/h					
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate					
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale					
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm					
<i>escursione ant.</i>	95 mm					
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile					
<i>escursione post.</i>	75 mm					
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm					
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 3.00x16" lega leggera 5 razze sdoppiate					
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 - post. 120/80-16					
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar					
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.040 x 740 x 1.240 mm					
<i>interasse a carico</i>	1.340 mm					
<i>altezza sella</i>	n.d.					
<i>passaggio gambe</i>	n.d.					
<i>luce al suolo</i>	n.d.					
<i>altezza pedana</i>	n.d.					
<i>massa</i>	119 kg					
<i>sella</i>	antiscivolo					
<i>n° posti omologati</i>	2					
<i>vano sottosella</i>	con chiave					
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con chiave					
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 30lt.					
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi					
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori di direzione, orologio digitale					
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale					
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante					
<i>retrovisore</i>	doppio					
<i>colori</i>	NH230	HK	antracite	blumone	M	
	NH193	NV	bianco	ice	M	
	NH001	N1	nero	maggiore		