

TUONO V4 ABS

scheda tecnica

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro, Ride by Wire 3 mappe, controllo di trazione aTC, controllo impennata aWC, asservimento alla partenza aLC e cambio elettronico aQS.
Cilindrata	999.6 cc
Potenza max	170 CV (125 kW) a 11.500 giri/min
Coppia max	11,5 kgm (113 Nm) a 9.500 giri/min
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down, steli Ø43 mm. Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica con tecnologia one-by-one. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Sachs con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco diametro 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini. Pinze Brembo M432 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 32 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale e tubo freno in treccia metallica. ABS 9MP Bosch con tripla mappatura: Track, Sport, Rain.
Freno posteriore	Disco diametro 220mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati da 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. ABS 9MP Bosch con tripla mappatura: Track, Sport, Rain.
Pneumatico anteriore	Radiali tubeless. 120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	Radiali tubeless. 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
Altezza sella	835 mm
Capacità serbatoio carb.	18,5 litri (4lt di riserva)
Omologazione	Omologato Euro 3