

**DATI TECNICI
EVO 2T 250cc**

CICLISTICA	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X11
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X11

MOTORE	BETA
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7cc
Rapporto di compressione	9.00:1
Carter	Magnesio
Collettore scarico	Titanio
Silenziatore	Racing
Accensione	elettronica HIIdria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,9
Emissioni Co2 [g/km]	68