

APRILIA TUONO 457

NASCE, ATTESSISSIMA, LA FUNBIKE PER ECCELLENZA SU PIATTAFORMA 457

DEDICATA AI GIOVANI MOTOCICLISTI DI TUTTO IL MONDO, È ASSOLUTAMENTE TUONO AL 100%: PRESTAZIONI UNICHE, CONTENUTI AL TOP E GUIDA SUBLIME

LA NUOVA TUONO 457 VANTA IL MIGLIOR RAPPORTO PESO/POTENZA DELLA CATEGORIA: FACILE DA GESTIRE, PURO DIVERTIMENTO NELLA GUIDA

È IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO STILISTICO E TECNOLOGICO: MOTORE BICILINDRICO, TELAIO IN ALLUMINIO E UN SISTEMA DI GESTIONE ELETTRONICA CHE COMPRENDE RIDE BY WIRE, TRACTION CONTROL E TRE RIDING MODE

Nasce una nuova Aprilia Tuono e nuove generazioni di motociclisti, i più competenti e appassionati, sanno che un nuovo strumento di puro divertimento sta arrivando

I giovani motociclisti hanno già dimostrato di apprezzare la capacità di Aprilia nell'intercettare e interpretare le loro necessità di divertimento con la RS 457, concepita a Noale sfruttando tutto il sapere Aprilia nella progettazione e costruzione di una vera sportiva. Su quella eccellente base tecnica nasce **Aprilia Tuono 457**, che si presenta ai nuovi riders come una vera naked, dedicata alla guida quotidiana e al divertimento nel tempo libero. La nuova Aprilia porta un nome mitico, da sempre sinonimo di alta tecnologia, massime prestazioni e assoluto divertimento in strada e in pista.

Tuono 457 è l'ultima erede di una tradizione d'eccellenza di moto sportive col manubrio alto dalla guida sublime e adrenalinica. La 457 quindi è senza dubbio una Tuono a tutti gli effetti, ma presenta anche delle differenze tali da renderla esclusiva: è l'unica in gamma a non avere il cupolino solidale al telaio. Al suo posto compare per la prima volta su una Tuono un succinto ed essenziale gruppo ottico da vera naked. È la Tuono più anticonformista e irriverente che ci sia e, mantenendo intatti i valori essenziali caratteristici di tutte le Tuono, si presenta in una veste inedita, adeguata alle esigenze e ai gusti del pubblico più giovane al quale si rivolge.

Il design è tutto nuovo

Tutto il **design di Tuono 457 è nuovo e nasce da un foglio bianco** sul quale i designer Aprilia hanno immaginato tratti essenziali e superfici compatte da vera naked, evolvendo il linguaggio stilistico che rende tutte le Aprilia assolutamente riconoscibili e uniche. Il gruppo ottico anteriore full LED mantiene il caratteristico triplo faro tipico di tutte le Aprilia, ma lo interpreta in modo innovativo, anche grazie alla presenza del piccolo spoiler inferiore, omaggio a quello della mitica Tuono 1000 R bicilindrica, ma anche coerente con il design di tutte le Aprilia stradali in gamma, dove è evidente l'applicazione di soluzioni aerodinamiche evolute. Il nuovo serbatoio ha forme che trasmettono sportività ed ha un'ergonomia studiata appositamente per abbinarsi all'ampio manubrio, a vantaggio di una guida dinamica e divertente. Inedito è anche il design dei fianchetti e del codino, in linea con lo stile essenziale di Tuono 457. Il gruppo ottico posteriore è anch'esso full LED. Il motore bicilindrico con funzione portante è volutamente lasciato scoperto, enfatizzando la sua unicità in questa categoria, così come lo è il telaio in alluminio a doppia trave. Anche la scelta di posizionare l'impianto di scarico sotto il motore contribuisce alla pulizia delle linee alla vista, oltre a consentire maggiore libertà di posizionamento delle pedane del passeggero.

La sella, dall'altezza da terra contenuta a 800 mm, è rastremata ai lati per favorire l'appoggio dei piedi a terra; al passeggero è dedicata una seduta generosa, mentre il codino monoposto è disponibile come accessorio.

Rapporto peso/potenza al top

Tuono 457 nasce attorno al modernissimo motore bicilindrico di 457 cc appena introdotto su RS 457, la perla tecnologica di Aprilia. Si tratta di un bicilindrico parallelo frontemarcia raffreddato a liquido con distribuzione a doppio albero a camme e quattro valvole per cilindro, che raggiunge la potenza massima di 35 kW (47,6 CV) a 9.400 giri/minuto, il massimo possibile per una moto guidabile con patente A2, e una coppia di 43,5 Nm a 6.700 giri/minuto, l'82% della quale è già disponibile a 3.000 giri/minuto. Performance da record per un bicilindrico frontemarcia di questa cilindrata.

Questo propulsore di ultima generazione, estremamente compatto e leggero, contribuisce inoltre ad ottenere un **rapporto peso/potenza da record**, obiettivo prioritario dei progettisti di Noale: il peso della moto è infatti pari a 159 kg a secco.

Il particolare layout del propulsore è stato scelto per ottimizzare al massimo leggerezza e compattezza, lasciando grande libertà progettuale sul fronte ciclistico; il motore ha inoltre funzione portante, ospitando nella zona posteriore l'attacco del forcellone.

Il bicilindrico di Aprilia sfrutta le esperienze acquisite sul potentissimo propulsore V4 di 1100 cc che equipaggia RSV4 e, in seguito, sull'unità bicilindrica di 659 cc che equipaggia la gamma 660. I tecnici di Aprilia hanno lavorato sull'ottimizzazione degli ingombri, integrando totalmente nel motore il circuito di raffreddamento e il circuito di recupero del blow-by, eliminando così le tubature esterne. Il carter è diviso orizzontalmente in due pezzi, per ridurre ulteriormente gli ingombri e rendere più robusta la struttura.

Varie le soluzioni utilizzate per minimizzare gli attriti interni: i cilindri sono disassati di 6,5 mm rispetto all'albero motore, riducendo così gli attriti durante la spinta dei pistoni; contralbero e pompa dell'acqua lavorano su cuscinetti a rulli anziché boccole, mentre gli spinotti dei pistoni sono provvisti di trattamento superficiale DLC (Diamond Like Carbon). Il cambio, infine, lavora su gabbie a rulli in luogo delle boccole - come sui motori V4 Aprilia - e in aggiunta adotta un'inedita soluzione brevettata per la lubrificazione, con un sistema integrato negli assi delle forcelle cambio.

Gli assi a camme della distribuzione bialbero a 4 valvole per cilindro, comandati da una catena laterale, sono cavi e utilizzano dei bicchierini calibrati - utili a ridurre le inerzie - per muovere le valvole. La frizione multidisco in bagno d'olio è servoassistita e dispone di sistema antisaltellamento. A differenza di RS 457, la **trasmissione finale di Tuono 457 è più corta** per via dell'adozione di una corona con un dente in più, ottenendo così ancora più prontezza a ogni tocco dell'acceleratore elettronico Ride-by-Wire multimappa.

La ciclistica: leggerezza e agilità assoluti

La nuova Tuono 457 beneficia dell'inestimabile e vincente bagaglio di competenze acquisito da Aprilia in anni di competizioni, ed è **l'unica tra le moto del suo segmento a adottare un telaio in alluminio**.

Per raggiungere il miglior compromesso tra rigidità e peso, le forme del telaio sono state ottimizzate attraverso una metodologia Computer Aided Engineering (CAE), affiancata a numerose sessioni di sviluppo su strada. Il risultato è un layout votato alla massima leggerezza, che garantisce un comportamento dinamico rigoroso e il caratteristico feeling con l'avantreno di tutte le Aprilia. Il telaio è formato da due travi laterali in alluminio, imbullonate nella zona del canotto di

sterzo e nella parte posteriore; il motore è sfruttato come elemento portante, soluzione ispirata a quella di grande successo sulla gamma stradale 660 che permette di formare una **struttura compatta, leggera e rigida**. Tale soluzione consente di ottenere il miglior **rapporto peso/potenza** della categoria. Per permettere al telaio di esprimere al massimo le sue qualità di maneggevolezza e rigore, sono state selezionate **sospensioni** di alto livello, la cui taratura garantisce il massimo divertimento unito al massimo controllo in ogni situazione. La forcella con steli da 41 mm e corsa da 120 mm è **regolabile nel precarico**, così come lo è l'ammortizzatore posteriore (dalla corsa di 130 mm), che lavora sul forcellone asimmetrico in acciaio.

L'**impianto frenante** prevede una coppia di pinze ByBre (quella anteriore ha l'attacco radiale) che lavorano su due dischi in acciaio rispettivamente di 320 mm anteriore e 220 mm posteriore. La leva freno al manubrio è regolabile, garantendo sempre la migliore ergonomia. L'impianto è assistito da un sistema **ABS Bosch a due canali con doppia mappa di utilizzo**, su entrambe le ruote o solo sull'anteriore. I **cerchi da 17"** calzano pneumatici con misure rispettivamente di 110/70 anteriore e 150/60 posteriore, perfette per enfatizzare la spettacolare agilità permessa dalle caratteristiche della ciclistica.

Sistemi elettronici di controllo per la sicurezza e il divertimento

La **dotazione elettronica** di Tuono 457 è coerente con la tradizione tecnologica di Aprilia ed è la più completa in questa categoria, sviluppata con il duplice obiettivo di enfatizzare la guida divertente e garantire la massima sicurezza possibile in ogni condizione. Il **sistema Ride by Wire** - che Aprilia introdusse per prima sia in MotoGP con la avveniristica RS Cube, sia in produzione con la Shiver - si avvale di **tre Riding Mode** che intervengono sull'erogazione di potenza e coppia e sul controllo di trazione, regolabile su tre livelli ed escludibile. I Riding Mode di Aprilia nascono anche per facilitare la vita in sella: al pilota è perciò richiesto soltanto di selezionare quello più adatto allo stile di guida o alla situazione per ottenere la migliore messa a punto della gestione motore e del controllo di trazione.

I tre Riding Mode sono:

ECO: l'erogazione del motore è progressiva, mentre il livello di intervento del controllo di trazione è medio (Livello 2). Ideale per il viaggio e la guida quotidiana.

SPORT: modalità ideale per la guida sportiva, con un'erogazione del motore più pronta e dinamica, e il controllo di trazione meno invasivo (Livello 1).

RAIN: modalità di guida studiata per l'uso in condizioni di scarsa aderenza e asfalto bagnato. L'erogazione della potenza è molto dolce, mentre il controllo di trazione è impostato al massimo (Livello 3), per una totale sicurezza in accelerazione.

Il **controllo di trazione ATC** (Aprilia Traction Control) è **sempre regolabile**, indipendentemente dal Riding Mode selezionato, anche durante la guida, agendo comodamente sui pulsanti UP e DOWN sul blocchetto comandi sinistro. In tutti i Riding Mode, l'ABS è impostato al massimo livello, presente su entrambe le ruote. È possibile escludere l'ABS dalla ruota posteriore a moto ferma, attraverso una pressione prolungata del tasto Riding Mode, per massimizzare ad esempio la guida sportiva in pista.

Nel ricco catalogo di accessori dedicati è presente anche l'**AQS: Aprilia Quick Shift**, il cambio elettronico bidirezionale, per cambiate rapidissime senza chiudere il gas e senza usare la frizione, attivo anche in scalata.

L'allestimento di serie di Tuono 457 comprende la **modernissima strumentazione a colori TFT da 5"** e i pratici e intuitivi comandi al manubrio retroilluminati. Un accessorio che amplia ulteriormente le funzionalità della strumentazione è il sistema **Aprilia MIA**, la **piattaforma multimediale** di Aprilia che permette di collegare lo smartphone alla moto. Il sistema offre un protocollo di connessione che riduce al minimo il consumo della batteria dello smartphone, e include sia il **sistema di Infotainment** per la gestione di assistente vocale, telefonate e musica tramite gli intuitivi comandi al manubrio, sia la funzione di navigazione, con la quale è possibile, una volta impostata sullo smartphone la destinazione del proprio viaggio, visualizzare le indicazioni a pittogrammi direttamente sulla strumentazione. La app Aprilia MIA consente inoltre di registrare i percorsi effettuati ed analizzare i dati acquisiti direttamente sulla app tramite la funzione di telemetria geo-referenziata.

Versioni e colori

Aprilia Tuono 457 è proposta in **due varianti grafiche**. La livrea **Piranha Red** propone i colori tipici della storia di Aprilia, il nero e il rosso, che esaltano la sportività di Tuono 457. La seconda grafica si chiama **Puma Gray** e vanta colori più sobri, il grigio e il bianco, che donano a Tuono 457 una veste più urbana.

Da Aprilia un'ampia scelta di accessori

Aprilia ha sviluppato per Tuono 457 un'ampia gamma di accessori originali, studiati per esaltarne il carattere sportivo e ampliarne il comfort e le funzionalità.

- **Copricodino monoposto**: completa l'immagine sportiva del veicolo sovrapponendosi alla sella passeggero ed esaltando il design.
- **Leva freno e frizione**: realizzate in alluminio ricavato dal pieno, sono regolabili per offrire la migliore ergonomia. La finitura anodizzata rossa enfatizza il look sportivo del veicolo.
- **Pedali freno posteriore e cambio**: pedali sportivi realizzati in alluminio ricavato dal pieno con finitura anodizzata rossa.
- **Terminali pedane pilota in alluminio**: sono in alluminio ricavato dal pieno anodizzato rosso e aumentano l'aderenza con gli stivali nell'uso sportivo.
- **Protezione leva freno**: nata dall'esperienza racing, la protezione della leva del freno garantisce la massima sicurezza evitando azionamenti accidentali del freno anteriore.
- **Catena di trasmissione rossa**: le maglie di colore rosso esaltano il look sportivo.
- **Portatarga in alluminio**: sostituisce l'elemento originale in plastica, esaltando l'estetica. Ha la luce targa a LED integrata.
- **Quickshifter bidirezionale**: il dispositivo, di facile installazione, permette di cambiare e scalare marcia senza azionare il comando della frizione, consentendo cambiate molto veloci.
- **Presca USB**: indispensabile per caricare dispositivi esterni come il cellulare. Si applica a fianco della strumentazione.
- **Pastiglie freno racing**: omologate per uso stradale, le pastiglie freno anteriori racing migliorano le performance in frenata.
- **Protezioni ruota anteriore**: fissati sull'asse della ruota anteriore, i tamponi in alluminio con parte terminale in gomma prevengono danni al disco freno in caso di caduta.
- **Cavo per fissaggio casco**: tramite un apposito gancio situato sotto la sella, il cavo di sicurezza consente di fissare il casco al veicolo.

- **Sensore di pressione pneumatici TPMS:** indica sulla strumentazione la pressione dei pneumatici.
- **Sella comfort:** realizzata per incrementare il comfort di guida, mantenendo invariata l'altezza da terra rispetto alla seduta standard.
- **Sella ribassata:** la sella dal profilo ribassato consente un più agevole appoggio a terra a piloti di ogni statura, senza incidere sul comfort di guida.
- **Maniglie passeggero:** dalla forma ergonomica, si integrano perfettamente con il design del codone e offrono un appiglio sicuro e confortevole al passeggero.
- **Borse laterali:** borse termoformate progettate per essere installate facilmente attraverso gli appositi supporti, senza alterare la linea del veicolo e salvaguardando il comfort del passeggero.
- **Tank bag:** Borsa serbatoio progettata per rendere pratico l'uso giornaliero. Facile da fissare e sganciare grazie al supporto specifico. Sono inclusi la cuffia anti pioggia e una custodia con copertina trasparente che permette di usare lo smartphone per la navigazione.
- **Protezioni serbatoio:** realizzate in materiale 3D adesivo, proteggono il serbatoio e limitano lo scivolamento del pilota. Disponibili per la parte centrale e le parti laterali del serbatoio.
- **Antifurto elettronico:** composto da una centralina compatta e tecnologicamente avanzata, facilmente installabile. È dotato di telecomando. Il sistema è autoalimentato ed ha un assorbimento energetico minimo.
- **Aprilia MIA:** il dispositivo consente di collegare, via bluetooth, il proprio smartphone alla moto, trasformandolo in una vera e propria piattaforma multimediale.
- **Telo copriveicolo da esterno:** in tessuto impermeabile, protegge la moto dalle intemperie quando parcheggiata all'aperto.
- **Specchietti Style:** di tipo bar-end omologati.
- **Telo copriveicolo da interni:** realizzato in tessuto traspirante ed elastico, si adatta alle forme della moto proteggendola da sporco e polvere.

Una nuova linea di abbigliamento dedicato

Aprilia, in collaborazione con Alpinestars, ha ideato una linea di capi di abbigliamento tecnici che si abbinano alla perfezione con lo stile e le caratteristiche di Tuono 457.

- **Casco integrale Overtake:** è stato sviluppato in galleria del vento, per ridurre le turbolenze, migliorare la stabilità e il livello di insonorizzazione alle alte velocità. Dotato di un efficiente sistema di ventilazione, il casco è completo di visierino interno parasole retrattile. Include la visiera antiappannamento Pinlock, un supporto per action cam e un deflettore aria per la mentoniera. Disponibile in bianco e in nero.
- **Giacca Speed Blast Air Tex:** vanta una struttura esterna in avanzato politessuto per offrire elevati livelli di resistenza ad abrasioni e strappi. Dotata di prese d'aria e di estese pannellature mesh-su-mesh su torace, schiena e braccia per aumentare la ventilazione, è l'ideale per essere utilizzata nelle più svariate condizioni climatiche. Le protezioni Nucleon Flex Plus su spalle e gomiti, caratterizzate da un design ergonomico, garantiscono ampia libertà di movimento.
- **Felpa Next Rival Tech:** è il capo ideale per la guida in contesti urbani. Offre un'eccellente resistenza all'abrasione grazie ai rinforzi su spalle, gomiti e schiena. Il guscio principale è in tessuto a maglia, donando un look casual. Le protezioni Nucleon Flex Plus su spalle e gomiti garantiscono un livello elevato di protezione.

- **Burnout Denim:** Jeans tecnico che unisce protezione e stile. Caratterizzato da una vestibilità lineare regular, è realizzato in un tessuto denim di qualità ed è dotato di pannelli interni in fibra aramidica per un maggiore livello di protezione da abrasioni e tagli. Le protezioni alle ginocchia Nucleon consentono libertà di movimento e hanno un design sottile assicurando un look discreto.
- **Guanti Rapid Dash Air:** guanto sportivo e leggero che incorpora una robusta protezione rigida per le nocche e un palmo interamente in pelle scamosciata sintetica per elevati livelli di durata. Il guanto è anche dotato di una punta del dito compatibile con touchscreen per l'utilizzo di smartphone e sistemi GPS, e pannelli elastici per una maggiore mobilità delle dita.
- **Twisties Tex Jacket:** nuova giacca sportiva in tessuto adatta a tutte le condizioni climatiche, grazie alla presenza dell'interno invernale estraibile. È dotata di protezioni su spalle e gomiti Nucleon Flex Plus ed è predisposta per alloggiare il modulo airbag.
- **Twisties Leather Gloves:** nuovi guanti in pelle ideati per essere comodi e protettivi nell'uso stradale. Dispongono di protezioni ergonomiche in carbonio sulle nocche e un innovativo inserto in microfibra e PU su palmo e pollice per eccellenti livelli di resistenza all'abrasione e traspirabilità.