

# SCREW IT LET'S RIDE



MOTORCYCLES 2016

**NOVITA** - FORTY-EIGHT<sup>®</sup> E IRON 883<sup>™</sup>  
**RINNOVATA** - SOSPENSIONI REGOLABILI E NUOVE SELLE SU TUTTI I MODELLI SPORTSTER<sup>®\*</sup>



# NON FERMARTI MAI.

LÀ FUORI, DA QUALCHE PARTE C'È IL VIAGGIO PER TE. NESSUNO PUÒ DIRTÌ QUAL È. DEVI TROVARE LA TUA STRADA E PERCORRERLA. A MODO TUO. CHIUNQUE TU SIA. E OVUNQUE TU STIA ANDANDO CI SONO 37 MOTO CHE TI ASPETTANO. CHE TU STIA ANDANDO VERSO L'ORIZZONTE SU STRADE INFINITE, O CHE STIA CONSUMANDO L'ASFALTO NELLA GIUNGLA URBANA. SONO TUTTE QUI.

**È TORNATA** - ROAD KING®

**RINNOVATA** - HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

**NUOVA** - S SERIES SOFTAIL SLIM® S AND FAT BOY® S



# IN CONTINUA EVOLUZIONE.

Nelle prossime pagine scoprirai che ci sono state più di un paio di novità alla famiglia. Due nuove fantastiche moto scendono in strada: i modelli della Iron 883™ e della Forty-Eight® ancora più grintosi e rinnovati.

Tutti i modelli della serie Sportster® 2016 offrono maggiore comfort grazie alla nuova sospensione regolabile e alla nuova sella\*. L'ultima nata della famiglia Touring, la Road Glide® Ultra è la moto perfetta per superare le frontiere e oltrepassare i confini in fatto di stile e comodità. La famiglia Softail® rinnova la Heritage Softail® Classic. E poi la famiglia accoglie di nuovo la Road King® e una rinnovata Heritage Softail® Classic. E se non fosse abbastanza, abbiamo introdotto un

nuovo motore, Twin Cam 103™ ad alte prestazioni, su tutti i modelli Softail della gamma con cruise control di serie nei modelli Heritage Softail Classic e Softail® Deluxe. Abbiamo introdotto anche la nuova serie S con due novità per il 2016: Fat Boy® S e Softail Slim® S. Ognuna con uno stile unico e nel cuore un motore Twin Cam 110™.

Non è forse tempo di iniziare il viaggio? Sfoglia le pagine.

**SCOPRI LA TUA STRADA.  
E PARTI.**



**NOVITA** - ROAD GLIDE® ULTRA



Da sinistra a destra: Iron 883™, Forty-Eight®, Street Bob® e Fat Bob®.



**11**  
**HARLEY-DAVIDSON**  
**DARK CUSTOM**

**PER CHI  
PENSA  
CHE SOBRIO  
SIGNIFICH  
MIGLIORE**

Per i minimalisti.  
Per chi non ha bisogno di fronzoli.  
Chi non ha interesse per le convenzioni. Nessun rispetto  
per lo status quo. E nessuno spazio per il superfluo.  
Chi prende solo il necessario e lo fa proprio.  
Chi pensa che sobrio significhi migliore. E che le  
affermazioni audaci possano essere bisbigliate.  
L'impavido. Questa è per loro e per le strade  
che li aspettano.

STREET  
750



NOVITA'  
IRON  
883™



NOVITA'  
FORTY-  
EIGHT®



STREET  
BOB®



NOVITA'  
STREET BOB®  
SPECIAL



FAT  
BOB®



Potresti vedere sei mezzi.  
Ma sono tutti uniti da un unico  
scopo. Condividono lo stesso  
intento. Tutte le motociclette  
Dark Custom™ sfoggiano le  
radici targate Harley-Davidson®  
con orgoglio. Pure, genuine e  
grezze di natura. La nuova  
Forty-Eight® ha tirato fuori la  
grinta, sia dal punto di vista  
tecnico, che spirituale.  
La Iron 883™ è stata  
rimodernata per assicurarsi  
che sia in tutto e per tutto un  
attaccabrighe per la città.

**SEI MOTO.  
UNA SOLA ANIMA.**



LA NUOVA

NUOVA ATTITUDINE

Tutte le moto sono accessoriate  
con componenti e accessori  
originali Harley-Davidson®.



®



Scarna e sobria fino all'osso. La Forty-Eight® è sempre stata questione di grinta. La posa da bulldog, le gomme grosse e aggressive, e il profilo sottile. E quest'anno si è spinta oltre. Nuova sella. Nuovi cerchi in lega. Nuove forcelle da 49 mm, che la rendono ancora più robusta e che migliorano la guida. Il famoso serbatoio "Peanut" adesso sfoggia una grafica ispirata agli anni '70 e uno stemma pressofuso sul serbatoio. Un disco flottante e uno scarico nero si aggiungono al nuovissimo look. Amerai la comodità della nuova sospensione regolabile. Ma non ti sbagliare, resta sempre una moto sfacciata.

[WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/DARKCUSTOM](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/DARKCUSTOM)



# STREET 750



HARLEY-DAVIDSON  
DARK CUSTOM

Un mezzo costruito per fuggire dal traffico in pieno stile Dark Custom™. Ma sotto a questo stile dark si cela un motore Revolution X™ V-Twin da 750cc raffreddato a liquido. Nera fino al midollo. Con tubi di scarico neri abbinati. Un assetto regolato per una manovrabilità rapida in qualsiasi contesto urbano. Mettiti dietro al cupolino "café racer" e parti. Il traffico, consideralo sbaragliato.

# I RE DEL CUSTOM



Quando si compra un'Harley-Davidson® non è solo l'inizio. È un'opportunità. Una possibilità di rendere il sogno Harley® una realtà. Custom Kings è una vera collaborazione tra la creatività e la competenza della nostra concessionaria e la tua visione.



Siamo nel cuore della cultura custom da oltre 100 anni e i nostri 1400 rivenditori in tutto il mondo aiutano i nostri clienti a creare il viaggio perfetto.

Quindi, qualsiasi personalizzazione tu voglia, nel nostro catalogo ci sono 850 pagine di componenti e accessori originali e un esercito di Custom Kings per trasformare il tuo desiderio in realtà. Lascia che la tua immaginazione prenda strada.

## BATTLE OF THE KINGS

Le concessionarie di tutta Europa hanno preso una Street 750 di fabbrica e hanno lasciato che la loro immaginazione viaggiasse libera. Battle of the Kings è un'occasione per mettere in mostra la maestria artigianale e il potere dell'immaginazione. L'occasione di vedere cosa è possibile.

Lasciati ispirare e accendi l'acceleratore della tua immaginazione su [customkings.harley-davidson.com](http://customkings.harley-davidson.com) È il tuo momento.



# DAIS NAGAO

HARLEY-DAVIDSON DESIGNER/STYLIST

# INCONTRA CHI REALIZZA I TUOI SOGNI

COME SI PUÒ MIGLIORARE LA PERFEZIONE? COME PERSONALIZZARE DUE DELLE MOTO PIÙ ICONICHE DELLA SCUDERIA HARLEY® E LASCIARE L'IMPRONTA? PER BEN MCGINLEY E DAIS NAGAO È STATO POSSIBILE, SONO LORO I DESIGNER/STYLIST DELLE NUOVE IRON 883™ E FORTY-EIGHT®. PER LORO È STATA UNA BELLA SFIDA MA ANCHE UN LAVORO DA SOGNO.

Questo giovane team di progettazione, non lavora in uno studio, ma partecipa ai saloni motociclistici di tutto il mondo. Da Mooneyes a Born Free, si nutrono dell'ispirazione degli altri piloti, di muscle car, street art, moda e di tutto quello che trovano interessante. L'ispirazione è sempre dietro l'angolo, e per cogliere l'attimo è necessario avere sempre carta e penna per appuntarsi ogni idea.

Ben e Dais hanno creato una moto unica nel suo genere per un biker unico. Per chi preferisce una moto portata all'essenziale. Ma entrambi i progettisti hanno dato solo il via. Sta ai motociclisti decidere da dove riprendere per farla loro.



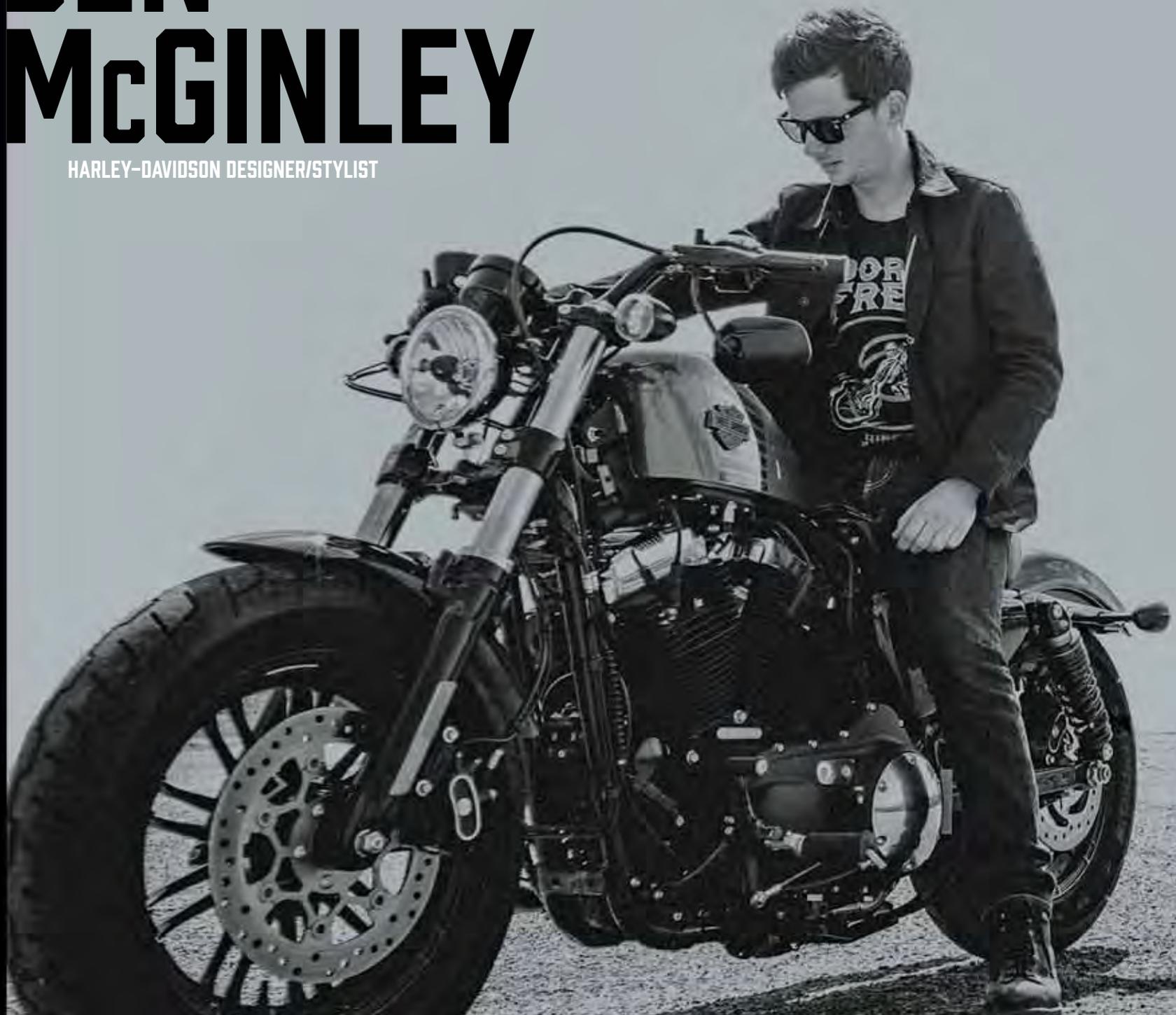
# BEN MCGINLEY

HARLEY-DAVIDSON DESIGNER/STYLIST

Per Ben la Forty-Eight® è da sempre sinonimo di minimalismo in stile Harley-Davidson®. "È un vero ritorno alla semplicità e all'onestà. Due ruote e un motore. Con un V-Twin proprio al centro". Questa è la filosofia di design che ha preso la nuova Forty-Eight. Si tratta di design, non di decorazione. Ridotta all'osso, pura e come sempre, senza compromessi. Per rendere incredibile ogni parte, sia fuori che dentro. Uno sguardo alla Forty-Eight, e potrai vedere che Ben è un prodigio.



Dais ha un approccio simile. È cresciuto correndo sulle strade al neon di Tokyo, prima di trasferirsi in California dove si è innamorato del mondo custom. Per lui le moto sono state solo l'inizio. Una tela bianca con mille possibilità. Non è difficile vedere la sua influenza sulla Iron 883™. L'aggressione urbana di Tokyo, con una personalizzazione essenziale fino all'osso, in stile californiano. Ha messo anima e corpo nella Iron 883™.



LA NUOVA

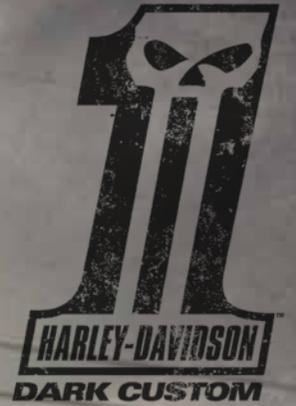
# TRIAN

UN MEZZO TRITATUTTO PER REGOLAMENTO



Tutte le moto sono accessoriate  
con componenti e accessori originali Harley-Davidson®.

TM



Se non credevi che la Iron 883™ potesse diventare ancora più dark, ti sbagliavi. I nuovi ammortizzatori posteriori e quelli anteriori a cartuccia garantiscono stabilità e confort. Disegni dettagliati Bullet, forcelle più ampie, scarichi "Shorty" gemellati con taglio diritto, manubrio ribassato stile "drag", soffiotti della forcella anteriore, parafango posteriore corto e sella bobber monoposto "tuck and roll". Gli indizi sono tutti qui. La Iron 883™ è un agile mezzo da città che batte l'asfalto.





# LO STRETTO NECESSARIO

## STREET BOB®

Carattere puro. Senza frivolezze. La Street Bob® non ha niente di superfluo e ha tutto il necessario per te. Forcelle nere e motore rifinito in nero con alette evidenziate, parafango posteriore ridotto e manubrio "ape-hanger". Il tutto montato su un motore Twin Cam 103™ da 1690cc. Tutto qui. Un autentico bobber.

## STREET BOB® SPECIAL

Tutto ciò che c'è di magnifico nella Street Bob® lo ritroviamo qui. Il comportamento aggressivo e rozzo da strada c'è e non manca all'appello. Poi abbiamo aggiunto qualche dettaglio diverso. Manubrio Drag Bar piatto, comandi avanzati e una sella a due posti. Un mezzo nuovo con una vera e propria anima di ferro.



VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)  
PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA



## FAT BOB®

È grossa, è audace e sa come farsi notare. La parola "sottile" non rientra nel suo dizionario. Pneumatici anteriori da 130 mm, doppi freni a disco anteriori, coppia di fanali LED sul posteriore a taglio obliquo e doppio fano anteriore. Corporatura massiccia, forcelle robuste e massiccio manubrio in stile dragster. Muscolosa ma agile. È una vera Harley-Davidson in tutto e per tutto.

# DIFENDI IL TERRITORIO



BLACK LABEL



**CLASSICI,  
CONTEMPORANEI,  
UN MUST.**

Ci avete detto quello che volevate - qualcosa che fosse robusto, intramontabile e discreto. Black Label offre, insieme alle giacche di pelle vintage, caschi retrò, tessuti scozzesi alla moda, t-shirt e accessori con stampe, come cinture e cappellini stile Trucker. Scopri tutta la collezione sul sito [motorclothes.harley-davidson.eu](http://motorclothes.harley-davidson.eu)



# DISCOVER



## UN VIAGGIO INCREDIBILE

Immagina un lavoro in cui puoi trascorrere dieci settimane in sella ad una Harley-Davidson® Street Glide® Special attraverso le più belle strade d'Europa. Vi sembra un lavoro da sogno?

No, questa è realtà per Luis Castilla, il Rider selezionato tra più di 10.000 candidati provenienti da 27 paesi. Luis ha iniziato il suo incredibile viaggio a maggio 2015 da Londra.

“Penso che tutti abbiano un po' di spirito d'avventura dentro di loro. Una Harley® ti fa vivere un'esperienza che nessun'altro mezzo è in grado di farti provare”

Luis Castilla

# MORE

Un'avventura lunga più di 15 mila km tra scenari spettacolari e momenti indimenticabili. Guidando tra le impegnative curve della Gola Verdon al chiaro di luna. Portando l'icona di Milwaukee attraverso le maestose Alpi Italiane. Respirando la brezza marina e affrontando le strette curve della costa Croata e gli idilliaci fiordi Norvegesi. E' stato un viaggio epico. Luis ha scoperto che il viaggio non è fatto solo di strade incredibili. Ma soprattutto di esperienze. Di quello che vedi e delle persone che incontri. Un'occasione unica per ampliare i propri orizzonti e vedere il mondo con occhi diversi. Quale modo migliore se non in sella ad una Harley-Davidson® StreetGlide® Special.

SCOPRI DI PIÙ SU: [WWW.GREATESTRIDES.EU](http://WWW.GREATESTRIDES.EU)

# STREET GLIDE®

SPECIAL

## STILE. ATTEGGIAMENTO. SICUREZZA.

La miscela perfetta tra lo stile hot-rod bagger e il comfort per i lunghi viaggi. Ha carattere, da parafrangente a parafrangente, chilometro dopo chilometro. Borse snelle che non compromettono lo stile. Il migliore impianto di informazioni ed intrattenimento con touchscreen da 6,5 pollici e impianto audio BOOM! Box 6.5 GT. Per non parlare della sicurezza di guida ispirata dal motore Twin Cam 1690cc quando vuoi provare l'ebbrezza dell'accelerazione.



VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)  
PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA

# ROAD GLIDE®

SPECIAL



Senza dubbio questa è la vera icona americana. Divora la strada come nessun'altra, è piena di carattere. Lo stile inconfondibile dalla carenatura a muso di squalo fino al motore a iniezione V-Twin raffreddato ad aria Twin Cam 103™. Dalle borse laterali One-touch, fino all'impianto di informazioni ed intrattenimento con touchscreen da 6,5 pollici e navigatore. Aggiungi fari Daymaker™, comandi facilmente raggiungibili e sospensioni posteriori ribassate regolabili, ed ogni chilometro percorso sarà più sicuro del precedente.



A wide-angle landscape photograph showing a winding asphalt road in the foreground with several motorcycles riding along it. A dirt path branches off to the left, leading into a vast, open plain with sparse vegetation. In the distance, there are rolling hills and a prominent red rock formation on the right. A tall, thin cactus stands on the left side of the frame. The sky is filled with soft, grey clouds, suggesting an overcast or late afternoon setting.

Quanto lontano vuoi arrivare?



LA NUOVA 2016

# ROAD GLIDE®

ULTRA

## NON IMPORTA DOVE SEI DIRETTO



Il modello scelto per i motociclisti. Quelli che macinano chilometri. Quelli a cui piacciono le strade panoramiche. Quelli che vogliono intraprendere lunghi viaggi ma essere comodi. Grazie al Project RUSHMORE e ascoltando le richieste dei nostri clienti, la Road Glide® Ultra ha tutto. Ergonomia migliorata, 10 cm in più di spazio per i passeggeri, Tour-Pak™ di qualità superiore con portapacchi per bagaglio aggiuntivo, eccellente confort e impianto di informazioni ed intrattenimento per sbalordirti. Impianto audio BOOM! con 75 watt per canale e navigatore integrato a portata di mano. Tutto ciò prende vita grazie al motore Twin Cam 103™ e una fluida trasmissione Cruise Drive™ a 6 marce.



Fotografata a: Airolo, Tremola  
Foto di: Andre Meier

# LE STRADE DEL MONDO. L'ANIMA AMERICANA.



LE AUTOSTRADE SONO UN LONTANO RICORDO. QUI VEDRAI SOLTANTO LAGHETTI SCINTILLANTI, CIME COPERTE DI NEVE E VILLAGGI MINUSCOLI COME SCATOLE DI CIOCCOLATINI. PRIMA CHE TU TE NE RENDA CONTO, TI TROVERAI DENTRO A UNA CARTOLINA VIVENTE.

Harley-Davidson® e Switzerland Tourism in collaborazione per poter mostrare il meglio di questo splendido Paese dalla sella della motocicletta più emblematica del mondo.

Nessun dubbio, Harley-Davidson offre le migliori proposte di viaggio e il Grand Tour della Svizzera, è il meglio che si possa trovare.

Durante il Grand Tour potrai guidare uno dei più recenti modelli Harley-Davidson® attraverso uno scenario mozzafiato. Potrai sentire la tua motocicletta Harley® divorarsi oltre 1.000 miglia del percorso a passo sostenuto ma confortevole, seguendo il ritmo delle curve.

Un viaggio che porterà attraverso alcuni

dei paesaggi più belli del mondo come i passi alpini, undici siti del Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO e ventidue laghi. Presso villaggi incontaminati e culture diverse, ricchi di storia e bellezza.

Là fuori c'è un mondo che ti aspetta e ti abbiamo riservato il posto migliore.

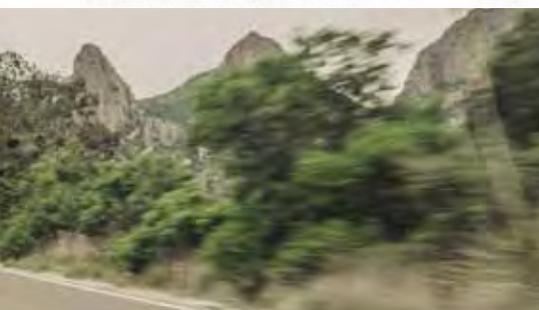
**SE VUOI TROVARE UN ITINERARIO DIVERSO DAI SOLITI, O UNI DEI 100 TORU IN GIRO PER IL MONDO, VISITA IL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TOUR](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TOUR)**

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI SUL GRAND TOUR SVIZZERA VISITA IL SITO: [WWW.MYSWITZERLAND.COM/GRANDTOUR](http://WWW.MYSWITZERLAND.COM/GRANDTOUR)**

Fotografata a: Susch, Fluelapass  
Foto di: Nico Schaefer



Fotografata a: Beatenberg, Seestrasse  
Foto di: Nico Schaefer



# ULTRA LIMITED



La più recente delle Batwing Tourer. La moto che ridefinisce il concetto di full-optional. È confort e guidabilità all'ennesima potenza.

L'inconfondibile carenatura Batwing non è solo per mettersi in mostra. La presa d'aria Splitstream consente un flusso d'aria ottimale e riduce gli scuotimenti della testa. Ciò dimostra che forma e funzionalità sono sempre inseparabili. Impianto di informazioni ed intrattenimento con touchscreen da 6,5 pollici e navigatore, che consente al conducente e passeggero di scegliere la colonna sonora per accompagnare i panorami mozzafiato. È dotato di un motore Twin Cam da 1690cc ad elevato rendimento con una scorrevole trasmissione Cruise Drive™ a 6 marce, Cruise Control elettronico e un sistema ABS combinato a controllo elettronico, fari Daymaker™, Tour-Pak™ di prima qualità, portapacchi, sella migliorata e borse One touch. La lista è infinita come la strada che percorrerai.





# ULTRA LIMITED

---

## LOW



Dotata di tutte le caratteristiche di una Ultra Limited e di un pizzico di ingenuità. Ogni millimetro è stato progettato per offrirti scelta, controllo e fiducia. Le sospensioni anteriori e posteriori sono state abbassate di 2.54 cm, la posizione del manubrio è arretrata e la sella abbassata. Manubrio ravvicinato, pedane strette e sforzo ridotto sulla frizione. Creata per consentire a qualunque motociclista di sedersi e godersi il viaggio.

VAI SUL SITO

[WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE) PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA





# ELECTRA GLIDE®

ULTRA CLASSIC™

Comfort, praticità e capacità di carico: questa moto ha tutto ciò che serve per i lunghi viaggi. Impianto audio BOOM! con quattro altoparlanti a 25 watt, per avere il sottofondo musicale durante i tuoi viaggi, sella biposto Electra Glide® con cuciture confortevoli e schienale per il passeggero, deflettori regolabili montati sulla carenatura, Tour-Pak™ spazioso, borse laterali rigide stampate a iniezione e cruise control di serie. Questo è lo standard. Nata per viaggiare in lungo e in largo.

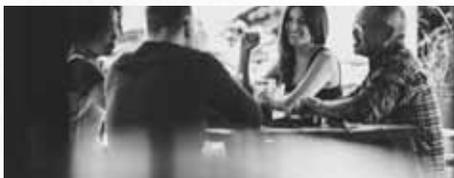
PROVARE PER CREDERE. PRENOTA ORA UNA PROVA SU STRADA.  
[WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)



# TRI GLIDE®

## ULTRA

Comfort, prestazioni e affidabilità. Questa moto a tre ruote ha tutto triplo. Dotata di una serie di accessori quali impianto di informazioni ed intrattenimento di alta qualità con 4 altoparlanti, GPS e touchscreen a colori, serbatoio carburante da 22,7 litri, trasmissione Cruise Drive™ a 6 marce, cruise control elettronico e 6,8 piedi cubi di spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali. Realizzata per offrire sempre il massimo del confort. È dotata di un motore da 103 pollici cubi Twin Cam Twin-Cooled™ retromarcia elettrica, così il controllo totale è sempre a portata di mano. È pronta per ridefinire il concetto di lungo viaggio.



### INFOTAINMENT DI ALTO LIVELLO

Il nostro BOOM! Box 6.5 GT è ora disponibile per i modelli Street Glide® Special, Road Glide® Special, Ultra Limited, Ultra Limited Low e Tri Glide® Ultra. Dotato di un touchscreen a colori che visualizza tutte le informazioni in modo più chiaro che mai, con grafiche moderne, colori selezionabili, e oscuramento automatico e manuale. Offre il riconoscimento vocale per utilizzare il tuo telefono cellulare, il tuo navigatore o ascoltare la musica ed è compatibile con Bluetooth.

Il Jukebox si apre con un solo tocco e include un collegamento USB per: iPhone, iTouch, MP3, schede SD e qualsiasi altro dispositivo compatibile. L'Ultra Classic™ è provvista di un sistema BOOM! Box 4.3 GT. Il suono è ora distribuito sia sull'avantreno che sul retrotreno da altoparlanti da 5,25" azionati da un equalizzatore grafico sintonizzato in fabbrica che emette 25 watt per canale con una distorsione pari a solo l'1%, offrendo una capacità audio più grande, più pulita e più precisa.



# HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

## IL FUTURO DELLA NOSTALGIA

Le radici della Heritage Softail Classic risalgono a 80 anni fa. Tutto fuorché storia. Ai tempi delle Hardtail, lo stile era essenziale. Bello. Grezzo che più grezzo non si poteva. Ma c'era un problema. Le Hardtail non erano confortevoli. Quindi Harley-Davidson ha pensato di realizzare una moto dal puro stile Harley Hardtail, ma che fosse abbastanza confortevole sulle lunghe distanze. La soluzione? Mettere una combinazione di ammortizzatori a molla sotto alla trasmissione. Completamente invisibile.

In questo modo Harley-Davidson ha cambiato le carte in tavola. Nel 1984, la FXST Softail® fece la sua prima apparizione: una motocicletta ammortizzata con l'aspetto di una classica Hardtail. La gente se ne innamorò.

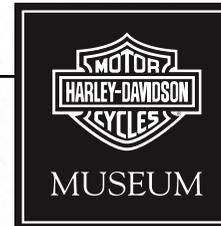


1984

FXST SOFTAIL®

Ora si presentava una sfida ancora più grande. In che cosa poteva evolversi la prima FXST Softail? E come? Dopo due anni nacque la FLST Heritage Softail® 1986. Un'elettrizzante miscuglio di stili dalle motociclette stile FL e Hydra Glide 1949. Un omaggio alle motociclette classiche degli anni 1950.

Quindi è stato aggiunto un gruppo motore-trasmissione nero e cromato. Parabrezza. Luci di sorpasso. Sella e schienale del passeggero e la Heritage Softail Classic era nata. Una fantastica miscela di stili, adatta sia per la guida in città, sia per le corse in autostrada. La nostra intenzione non era di reinventare il look. Ma non abbiamo mai smesso di reinventare la moto.



1949

FL HYDRA-GLIDE

L'introduzione delle forcelle anteriori telescopiche idrauliche sulla FL Hydra-Glide 1949 è stato un passo da gigante per Harley-Davidson. Sviluppata dai precedenti modelli con forcelle a parallelogramma, questa motocicletta è stata realizzata per le lunghe percorrenze e poteva essere vestita a festa con una serie di accessori classici originali.



1984

FXST SOFTAIL®

La FXST Softail è stata la prima del suo genere. La moto aveva l'aspetto di una hardtail, con ruota anteriore a raggi da 21 pollici, telaio Hardtail minimalista e scarichi sfalsati, con la maneggevolezza che ci si aspetta da una Tourer per lunghe percorrenze. La Softail era una forza con cui fare i conti.

NOVITA' 2016

# HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

Ci sono alcune cose che non potranno mai essere consegnate alla storia. A una prima occhiata la Heritage Softail® Classic si attiene alle proprie radici in quanto a stile. Ma sotto sotto, è stata rimodernata per il 2016. A cominciare da un nuovo motore 1690cc Twin Cam 103™, che si fonde alla perfezione con il nuovo Sistema di controllo elettronico della valvola a farfalla e il cruise control che ora è di serie. Il baricentro basso e le sospensioni migliorate aggiungono confort in caso di guida prolungata. I parafranghi completi, la sella ridisegnata e la nuova struttura di borse laterali danno nuova vita ad uno stile inconfondibilmente classico. Ma i bei vecchi tempi andati non sono vecchi per niente. Sono il presente.



VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)  
PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA



# ROAD KING®

Dalla sua nascita, nel 1965, questa moto non ha fatto altro che essere all'altezza del suo nome. Non lasciarti ingannare dall'aspetto classico di una Cruiser. Questa è una moto per il motociclista moderno. Ora hai 103 pollici cubici di alta potenza. Con una strategia di gestione della temperatura al regime minimo del motore. Doppi fari alogeni. Borse laterali One-touch per un facile accesso, e una protezione ridisegnata per guadagnare spazio per le gambe del passeggero. Freni collegati Reflex™ con sistema ABS. Sospensioni pneumatiche regolabili, acceleratore a controllo elettronico che dice al motore da 1690cc quando muoversi. Questa moto non è fatta per essere di passaggio attraverso scenari mozzafiato, è parte di essi.



# ROAD KING®

CLASSIC

La moto potrebbe sembrare retrò, ma guardala meglio e scoprirai tutta una serie di recenti miglioramenti che ti porteranno ovunque tu voglia andare. Tutta la potenza e la dotazione della Road King®, con lo stile vintage degli anni '60, ti daranno il meglio di entrambi i mondi senza alcun compromesso.

VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)  
PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA





VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE)  
PER PRENOTARE IL TUO GIRO DI PROVA

# SWITCHBACK™

Questa è una moto dalla doppia personalità. Metti il parabrezza. Le borse laterali. E in pochi secondi, avrai la moto pronta per un lungo viaggio. Potrai rimuoverli altrettanto in fretta per un giretto più breve. È l'unione di opposti. Leggera, agile, con sella biposto, ABS e un potente motore da 1690cc. Non ci sono limiti.





# SUPERLOW®

## 1200T

Ha tutto quanto ci si può aspettare da una Custom Tourer. Sella ribassata manubrio facilmente raggiungibile e sospensioni regolabili per una guida fluida. Tutto questo stile è alimentato da un motore da 1200cc. Questo è il tipo di moto in cui potrai apprezzare l'attenzione per il dettaglio ad ogni chilometro percorso.





# GRANDI VIAGGI. GRANDI MOTO.

# MENTI!



Se non sei un membro H.O.G.\* ti perdi un aspetto completamente nuovo della tua Harley®. H.O.G. comprende più di un milione di persone in tutto il mondo, unite dalla passione per le moto e per la guida. È più di un semplice club di motociclisti. È un luogo dove i rider con moto e storie diverse, creano legami e condividono esperienze. Dove si può trovare un'energia positiva, imparare cose nuove e crescere. E soprattutto divertirsi.

Come proprietario di una Harley®, hai l'iscrizione gratuita per un anno all'Harley Owners Group®, a partire dal momento in cui si acquista una nuova Harley-Davidson®. Un'opportunità perfetta per inserirsi in un mondo che ha molto da raccontare. E un'opportunità per vivere la propria storia.

VAI SUL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/OWNERS](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/OWNERS) PER MAGGIORI DETTAGLI



C

AD

# CAPACITÀ DI ATTAMENTO

## BREAKOUT®

Una Cruiser personalizzata, che sbuca da dietro l'angolo pronta a combattere. Fatti avanti e prova la vera forza Harley-Davidson®. Enormi ruote 'gasser', vernice straordinaria e cromo a profusione. Il tutto confezionato in un pacchetto raffinato. Aggiungi un potente motore Twin Cam 103B™ controbilanciato ad alte prestazioni e avrai una moto ad alto impatto, accuratamente progettata per dare i brividi.



Linee slanciate e scolpite. Stile audace. Senza dimenticare la forza bruta. Questa è la linea dove l'avanguardia incontra la tradizione. Dove l'innovazione incontra l'aggressività, dove le prestazioni incontrano l'adrenalina. Le motociclette V-Rod® stanno aspettando. Fatti avanti.



## V-ROD MUSCLE®

Fa un'impressione notevole. Pneumatico posteriore largo per maggiore presa e trazione. Indicatori di direzione con LED a specchio. Design essenziale con dettagli cromati satinati. Doppi freni a disco Brembo® ad alte prestazioni. Il tutto alimentato dal nostro unico motore 1250cc Revolution® che fornisce una coppia impetuosa anche ai bassi regimi.

DESIGN

RAFFINATI



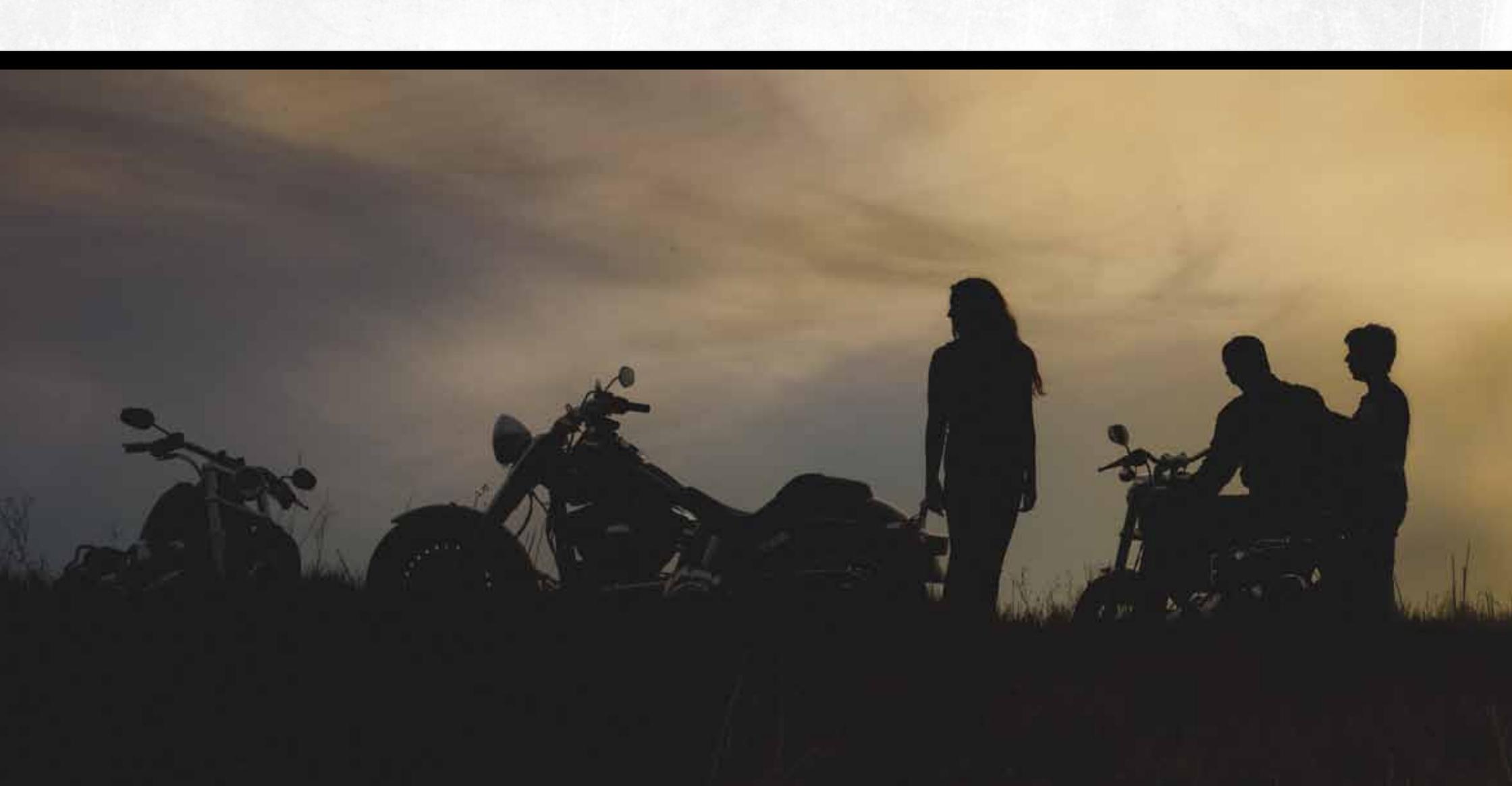


## NIGHT ROD® SPECIAL

I componenti neri creano un atteggiamento senza compromessi. Manubrio "low-rise". L'enorme pneumatico posteriore da 240 mm garantisce una tenuta aggressiva. Il tutto costituisce una forte dichiarazione d'intenti. Con un motore 1250cc Revolution® è aggressione pura. Messo a punto per produrre 120 cavalli vapore e coppia ai bassi regimi. È agile e reattiva a qualsiasi velocità.

**POTENZA**



A silhouette photograph of a group of people and motorcycles in a field at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and grey, with some clouds. In the foreground, there are three motorcycles parked. A woman stands in the center, looking towards the right. To her right, a man is sitting on a motorcycle, and another man stands next to him, looking towards the woman. The overall mood is contemplative and adventurous.

# COGLI L'OCCASIONE.

È la fuori. Da qualche parte. Oltre il vetro e l'acciaio. Il posto dove i telefoni non suonano, dove non arriva la posta e i muri non sono ricoperti di magnolia. Il viaggio per esprimere la tua personalità potrebbe essere senza fine, ma la strada ti aspetta. È tempo di puntare la ruota verso l'orizzonte e cogliere l'occasione.





## LOW RIDER®

Con il suo look classico, la linea ribassata e la facile maneggevolezza, questa icona rimane fedele alla tradizione. È solo più cattiva e più audace per il motociclista moderno. Un motore Twin Cam 103™, sospensioni ricalibrate, doppi freni a disco anteriori, sella regolabile e audaci disegni sul serbatoio. Il tutto proviene direttamente dalla cultura "hot rod" viaggiando su robusti cerchi in lega.





## SEVENTY-TWO®

Un Custom essenziale, il cui ruggito echeggia dagli anni '70. Tutte le credenziali sono qui. Parafango posteriore corto. Classico serbatoio peanut. Cerchi a raggi con pneumatici a fascia bianca. È la tipica motocicletta, ribassata, con manubri altissimi.



## WIDE GLIDE®

Le fiamme sul serbatoio dicono tutto quello che devi sapere. Questa è pura ribellione della motocicletta vecchia scuola. Dall'ampia forcella montata su cerchi a razze da 21" fino allo scarico Tommy Gun. Per continuare fino alla Sissy Bar minimalista profilata in nero. Un chopper alla Easy Rider per una nuova generazione ribelle.





## SOFTAIL SLIM®

La miscela perfetta tra stile bobber grezzo anni '40 e potenza moderna del motore Twin Cam 103™ ad alte prestazioni. Questa capostipite è dotata di molti dettagli di contemporaneità. I manubri Hollywood con cablaggio interno, la ruota posteriore sottile con parafango corto, la console Cat Eye nero lucido e le pedane mezzaluna. Lo stile potrebbe riportarti all'entusiasmo dei vecchi tempi per le motociclette custom. Tuttavia, ti basteranno pochi minuti sulla sella ribassata monoposto, per renderti conto che sei qui e ora.



## SOFTAIL® DELUXE

Questo è un viaggio nel passato con le motociclette Harley-Davidson® stile vecchia scuola del 1939, avvolte attorno a potenza e prestazioni moderne. Lo sguardo si posa su tripli fari, pneumatici a fascia bianca, cerchi a razze cromati, paraurti di metallo completamente bordati e il grosso faro anteriore cromato. A portarla nell'era moderna è il motore da 1690cc Twin Cam 103™ ad alta potenza, con cruise control e sistema ABS di serie. La nostalgia non è mai stata così dolce.





## FAT BOY®

Per più di quarant'anni le 'Hardtail' hanno scorrazzato per le strade, eppure la Fat Boy® ha ancora un profilo audace inconfondibile. Grosse forcelle anteriori, grossi pneumatici (140 mm anteriore e 200 mm posteriore) e grande faro cromato creano un aspetto audace che non passa inosservato. Lo stile di guida rilassato viene arricchito da un impianto frenante migliorato per avere maggiore reattività e maggiore potenza frenante. Non si tratta solo di andare in giro, ma di avere il controllo completo.



## FAT BOY® SPECIAL

Audace, nera e bassa. Ciò aumenta gli standard per uno stile di guida ribassata. Finitura Black Denim su telaio, nuovo motore Twin Cam 103™ ad alta potenza, cerchi in lega d'alluminio lenticolari forati, paracalore nero uniforme, verniciatura a polvere nera sul propulsore e cromature nei posti giusti. Ricca di dettagli personalizzati.

# JOYRIDES.

## SUPERLOW®

Perfettamente bassa e facile da cavalcare. Il baricentro basso ispira fiducia fin dal primo istante. In città o su percorsi sinuosi, la moto trasmette una sensazione di equilibrio, agilità, reattività anche ai bassi regimi. Le specifiche sono eccezionali: sospensione posteriore regolabile completamente nuova, motore 883 Evolution™ V-Twin, cerchi in alluminio a 5 razze e una nuova sella da 705mm incredibilmente bassa. Questa motocicletta è stata costruita per far sentire qualsiasi motociclista tutt'uno con la strada.



# 1200 CUSTOM



# 1200 CUSTOM LIMITED EDITION A



# 1200 CUSTOM LIMITED EDITION B



**1200 CUSTOM** L'emblematica Sportster®. Cromata e aggressiva. Una delle motociclette più popolari di tutti i tempi, grande ruota anteriore, ampio serbatoio personalizzato, manubrio arretrato, sospensione posteriore regolabile completamente nuova, nuova sella e cerchi in acciaio cromato. Un cruiser dalle spalle larghe, con l'originale portamento di un custom.

**1200 CUSTOM Limited Edition A**  
Immaginati alla guida di questa Harley-Davidson tributo al campionato North American Stock Car. Disponibile nei colori Amber Whiskey/Vivid Black, con cerchi lavorati, manubri stile "drag bar" e comandi cromati in posizione intermedia. Non limitarti ad immaginarla!

**1200 CUSTOM Limited Edition B**  
Cerchi a raggi neri, serbatoio con verniciatura Black Demin e motore Black / Black Denim. Rifinita con comandi avanzati e manubrio mini "ape-hanger", la 1200 Custom edizione limitata B è schietta e sfrontata. Non per deboli di cuore.



# BLACKOUT

## LA NUOVA SERIE S 2016

LA NUOVA SERIE HARLEY-DAVIDSON® S. PIU' POTENZA E FINITURE PREMIUM.

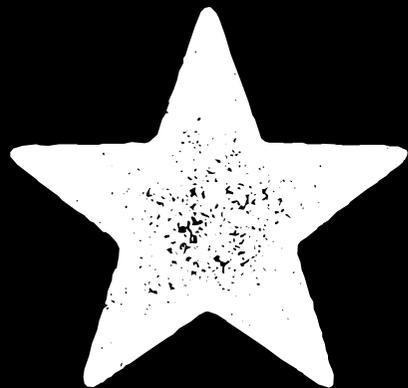
LA SERIE S E' DISPONIBILE NEI MODELLI SOFTAIL SLIM® E FAT BOY®.

SEI ALLA RICERCA DI QUALCOSA DI MIGLIORE, PIU' GRANDE E PIU' AUDACE? ADESSO ESISTE.

### FAT BOY® S

Questo porta il look dark a un nuovo livello. Un livello formidabile. Nuovo motore Screamin' Eagle® Twin Cam 110™ nero lucido, forcelle inferiori, copri-asse anteriori, manubrio e montante dello stesso colore. Sono nere anche la leva del freno e la frizione idraulica. È tutto nero anche sopra e sotto lo scarico Shotgun con terminali a taglio obliquo. Credi a noi, è nera dall'inizio alla fine, da capo a piede, e ha grinta.





## SOFTAIL SLIM® S

Abbiamo preso tutto quello che c'era di grandioso nella Softail Slim® e abbiamo aggiunto qualcosa in più. Per iniziare abbiamo aumentato la potenza con un motore Twin Cam 110™. Abbiamo fatto un ulteriore passo avanti con le nuove verniciature a tema militare: un fantastico verde oliva e tutto il resto nero fino all'osso. Piastra e montante neri, ghiera faro, copri-forcella e forcelle inferiori, tutti nero lucido. Leve del freno e specchi neri e c'è del nero anche sopra e sotto lo scarico Shotgun con terminali a taglio obliquo. È potenza di oggi insieme alla grinta di ieri, in ogni centimetro.





# UN ORIGINALE

## VALE SEMPRE PIÙ DI UNA COPIA

Non tutte le opere d'arte sono appese nei musei. Si possono guidare. Le Custom Vehicle Operations esprimono al massimo quello che Harley-Davidson può fare. Capolavori su due ruote. Ci sono due veri oggetti del desiderio. Progettati per apparire stupefacenti con i componenti migliori e tutte le funzionalità richieste dai clienti. Potenza e stile. Forma e funzionalità. Senza compromessi e senza eguali. Queste sono Harley-Davidson come nessun'altra. Le vere originali.





Il modello illustrato ha caratteristiche tecniche destinate al mercato USA.  
Per tutte le specifiche tecniche, visita il sito [www.harley-davidson.eu](http://www.harley-davidson.eu)



CUSTOM VEHICLE  
OPERATIONS  
CVO  
ROAD  
GLIDE  
ULTRA

Questo è il secondo anno della CVO™ Road Glide® Ultra e la posta in gioco è più alta. Illuminazione a LED con ottica riflettente. Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, indicatori di direzione anteriori a LED, nuovi colori, nuova cornice dei fari Tour-Pak™ in tinta. Una sella riscaldata a doppi comandi con inserti per un look invecchiato. Questo per quanto riguarda la forma. Per quanto riguarda la funzionalità: comfort aerodinamico di prima classe, ergonomia migliorata e un avanzato sistema di infotainment BOOM! Box 6.5GT rinnovato con touchscreen; sistema audio ad alte prestazioni BOOM! Bagger. CVO ha portato a termine il compito, così puoi farlo anche tu.

Il modello illustrato ha caratteristiche tecniche destinate al mercato USA.  
Per tutte le specifiche tecniche, visita il sito [www.harley-davidson.eu](http://www.harley-davidson.eu)





CVO™  
**LIMITED**

Un nuovo capitolo CVO™. Il massimo del comfort, del lusso e dello stile. Quest'anno ancora più attenzione ai dettagli. Tre nuove varianti colore e grafiche applicate a mano. Presa d'aria "Splitstream" con profilo cromato, fari a LED, Tour-Pak™. Indicazioni di direzione a LED con illuminazione circostante. Novità per quanto riguarda copri-sella, inserti e cuciture. I sistemi di sicurezza sono stati migliorati grazie al sistema di sicurezza integrato e chiusura elettrica con telecomando. Come anche i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).



CVO™  
**STREET**  
GLIDE®

Curata nei minimi particolari da ruota a ruota con dettagli custom. Questa è la moto ideale per chi desidera avere tutto. Presa d'aria "Splitstream" con profilo cromato, finiture del motore in tinta con le quattro opzioni di verniciatura custom. Tecnologia sempre più all'avanguardia, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici facilita la manutenzione della moto. Indicatori di direzione anteriori a LED e sistema audio BOOM! Box ad alte prestazioni con altoparlanti a tre vie per portare la tua musica in strada. Tutto questo costruito attorno a un motore Harley-Davidson® V-Twin da 110 pollici cubi. Una Harley® per non rinunciare a niente.







**QUANDO SI TRATTA DI CLIENTI, UNA  
CONCESSIONARIA HARLEY-DAVIDSON®  
FA L'IMPOSSIBILE.**

**IL NOSTRO NEGOZIO È IL TUO NEGOZIO. NON  
SOLO VENDIAMO LE MOTO MIGLIORI, OFFRIAMO  
SOPRATTUTTO *ESPERIENZE UNICHE.***



Dai pezzi di ricambio agli accessori. Dagli indumenti agli articoli da collezione. In ognuna delle 1400 concessionarie presenti lavorano esperti che posso sempre darti indicazioni e fornirti un servizio su misura, come nessun altro sa fare. Per assicurarsi che la tua Harley sia l'Harley per te.

Il nostro personale è qui per assicurarsi che ognuno guidi la moto adatta alle proprie esigenze, pensando all'utilizzo che ne farai, fino alle prestazioni e al funzionamento generale. Una grande moto, fatta su misura, renderà il viaggio indimenticabile. Ci accerteremo che tu abbia Controllo, Sicurezza e Comodità. Con la sella, il manubrio, i comandi a pedale e le sospensioni personalizzate per regalare sensazioni incredibili. Vogliamo che tu sia comodo e a tuo agio ancor prima di portare la mano all'acceleratore.

E poi ovviamente, c'è la questione dello stile. Possiamo guidarti attraverso più di

10.000 ricambi e accessori originali, testati e progettati con cura per farti lasciare il segno. Persino i nostri esperti Custom King possono aiutarti a trasformare l'Harley dei tuoi sogni in realtà. E una volta trovata la tua moto ideale, possiamo prendercene cura noi. I nostri tecnici autorizzati sono molto zelanti e hanno una formazione particolare; utilizzano tecnologie avanzate per curare la manutenzione del tuo mezzo e dargli le attenzioni che merita.

La stessa cura per i dettagli che abbiamo durante la progettazione delle nostre moto, la mettiamo anche a vostra disposizione.



**[WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU)**

# HARLEY-DAVIDSON® STREET®

## STREET 750



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2225
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	710
Capacità serbatoio carburante (litri)	13.1
Peso a secco (kg)	223

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Liquid-cooled, Revolution X™ V-Twin
Cilindrata (cc)	749
Coppia motore <sup>3</sup>	59 Nm/44.5 ft lb @ 4000 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '11F' 100/80
Posteriore	15"/Michelin® Scorcher™ '11' 140/75

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Denim;  
Superior Blue; Fire Red

## IRON 883™



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2250
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	775
Capacità serbatoio carburante (litri)	12.5
Peso a secco (kg)	247

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	883
Coppia motore <sup>3</sup>	71 Nm/52.4 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Posteriore	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Charcoal Denim; Black Denim; Olive Gold;  
Hard Candy Gold Flake

## SUPERLOW®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2225
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	705
Capacità serbatoio carburante (litri)	17
Peso a secco (kg)	247

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	883
Coppia motore <sup>3</sup>	70 Nm/51.6 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	18"/Michelin® Scorcher™ '11F' 120
Posteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '11' 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue; Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl

## 1200 CUSTOM



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2225
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	725
Capacità serbatoio carburante (litri)	17
Peso a secco (kg)	255

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	1202
Coppia motore <sup>3</sup>	96 Nm/70.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 130
Posteriore	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Charcoal Pearl; Superior Blue;  
Two-Tone Amber Whiskey/Vivid Black;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo

## SUPERLOW® 1200T



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2210
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	705
Capacità serbatoio carburante (litri)	17
Peso a secco (kg)	263

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	1202
Coppia motore <sup>3</sup>	96 Nm/70.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	18"/Michelin® Scorcher™ '11T' 120
Posteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '11T' 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Quartz; Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

### PUNTI DI FORZA:



1200 CUSTOM LIMITED EDITION A 1200 CUSTOM LIMITED EDITION B



# HARLEY-DAVIDSON® SPORTSTER®

## FORTY-EIGHT®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2210
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	710
Capacità serbatoio carburante (litri)	7.9
Peso a secco (kg)	247

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	1202
Coppia motore <sup>3</sup>	96 Nm/70.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 130
Posteriore	16"/Michelin® Scorcher™ '31' 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Billet Silver; Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold; Hard Candy Cancun Blue Flake;  
Hard Candy Gold Flake

## SEVENTY-TWO®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2275
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	730
Capacità serbatoio carburante (litri)	7.9
Peso a secco (kg)	251

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Evolution™
Cilindrata (cc)	1202
Coppia motore <sup>3</sup>	96 Nm/70.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	21"/Dunlop® D402F MH90-21 54H
Posteriore	16"/Dunlop® D401 150

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Black Denim; Black Quartz; Charcoal Denim;  
Hard Candy Gold Flake;  
Hard Candy Black Gold Flake

## STREET BOB®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2395
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	680
Capacità serbatoio carburante (litri)	17.8
Peso a secco (kg)	291

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	130 Nm/95.9 ft lb @ 3000 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Posteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Charcoal Pearl; Black Denim;  
Crushed Ice Pearl; Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold; Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Hard Candy Blue Flake



STREET BOB® SPECIAL

# HARLEY-DAVIDSON® DYNA®

## LOW RIDER®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2345
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	680
Capacità serbatoio carburante (litri)	17.8
Peso a secco (kg)	296

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	130 Nm/95.9 ft lb @ 3000 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Michelin® Scorcher™ '31' 100
Posteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## WIDE GLIDE®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2445
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	680
Capacità serbatoio carburante (litri)	17.8
Peso a secco (kg)	295

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	132 Nm/97.4 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	21"/Michelin® Scorcher™ '31' 80
Posteriore	17"/Michelin® Scorcher™ '31' 160

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black;  
Two-Tone Charcoal Pearl with Faded Flames;  
Two-Tone Velocity Red Sunglo with Faded Flames;  
Two-Tone Black Quartz with Faded Flames;  
Two-Tone Black Denim with Bright Flames



# HARLEY-DAVIDSON® DYNA®

## FAT BOB®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2400
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	690
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	306

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	132 Nm/97.4 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D427F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D427 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Denim; Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold

## SWITCHBACK™



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2360
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	695
Capacità serbatoio carburante (litri)	17.8
Peso a secco (kg)	319

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	126 Nm/92.9 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	18"/Dunlop® D402F 130
Posteriore	17"/Dunlop® D401 160

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Deep Jade Pearl; Velocity Red Sunglo

## SOFTAIL SLIM®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2350
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	650
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	305

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	133 Nm/98.1 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	16"/Dunlop® D402 MU85B16 77H

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Charcoal Pearl; Black Denim;  
Velocity Red Sunglo; Olive Gold;  
Two-Tone Charcoal Satin/Vivid Black Satin

# HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL®

## SOFTAIL SLIM® S



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2345
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	650
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	309

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 110B™
Cilindrata (cc)	1801
Coppia motore <sup>3</sup>	148 Nm/109 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	16"/Dunlop® D402 MU85B16 77H

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Olive Gold Denim

## BREAKOUT®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2445
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	660
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	309

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	130 Nm/95.9 ft lb @ 2750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	21"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	18"/Dunlop® D407 240

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Charcoal Denim; Billet Silver;  
Crushed Ice Pearl; Velocity Red Sunglo;  
Hard Candy Black Gold Flake

### PUNTI DI FORZA:



# HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL®

## FAT BOY®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2396
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	690
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	320

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	133 Nm/98.1 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 140
Posteriore	17"/Dunlop® D407 200

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Charcoal Pearl;  
Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## FAT BOY® SPECIAL



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2385
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	670
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	320

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	133 Nm/98.1 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 140
Posteriore	17"/Dunlop® D407 200

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Amber Whiskey;  
Black Denim; Charcoal Denim; Crushed Ice Pearl

## FAT BOY® S



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2390
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	660
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	322

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, Twin Cam 1108™
Cilindrata (cc)	1801
Coppia motore <sup>3</sup>	147 Nm/108.4 ft lb @ 4000 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 140
Posteriore	17"/Dunlop® D407 200

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Denim

## SOFTAIL® DELUXE



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2400
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	670
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	320

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	133 Nm/98.1 ft lb @ 3250 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	16"/Dunlop® D402 MU85B16 77H

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl;  
Hard Candy Gold Flake

## HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2405
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	690
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	333

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103B™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	130 Nm/95.9 ft lb @ 2750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	16"/Dunlop® D402 MU85B16 77H

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue;  
Billet Silver; Olive Gold;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl;  
Two-Tone Amber Whiskey/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl



# HARLEY-DAVIDSON® V-ROD®

## NIGHT ROD® SPECIAL



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2440
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	675
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	289

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Liquid-cooled, Revolution®, 60° V-Twin
Cilindrata (cc)	1247
Coppia motore <sup>3</sup>	111 Nm/81.9 ft lb @ 7250 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Michelin® Scorcher™ '11' 120
Posteriore	18"/Michelin® Scorcher™ '11' 240

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black with Orange Pin Stripe Wheel;  
Charcoal Denim with Rally Stripes and Machined  
Aluminium (Silver) Pin Stripe Wheel;  
Velocity Red Sunglo with Rally Stripes and  
Machined Aluminium (Silver) Pin Stripe Wheel;  
Olive Gold with Rally Stripes and Machined  
Aluminium (Silver) Pin Stripe Wheel

## V-ROD MUSCLE®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2410
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	705
Capacità serbatoio carburante (litri)	18.9
Peso a secco (kg)	292

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Liquid-cooled, Revolution®, 60° V-Twin
Cilindrata (cc)	1247
Coppia motore <sup>3</sup>	115 Nm/84.8 ft lb @ 6500 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Michelin® Scorcher™ '11' 120
Posteriore	18"/Michelin® Scorcher™ '11' 240

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Denim;  
Two-Tone Billet Silver with Flames;  
Two-Tone Velocity Red Sunglo with Flames;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl with two-tone  
panel graphic

## ROAD KING®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2450
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	715
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	353

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103™ with integrated oil cooler
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D408F NW 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407 NW 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Billet Silver; Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

# HARLEY-DAVIDSON® TOURING

## ROAD KING® CLASSIC



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2450
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	715
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	353

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103™ with integrated oil cooler
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	16"/Dunlop® D407 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Billet Silver; Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold; Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Two-Tone Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl

## STREET GLIDE® SPECIAL



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2450
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	695
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	356

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103™ with integrated oil cooler
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Denim; Deep Jade Pearl;  
Charcoal Denim; Velocity Red Sunglo;  
Hard Candy Gold Flake;  
Hard Candy Black Gold Flake;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

PUNTI  
DI FORZA:



# HARLEY-DAVIDSON® TOURING

## ROAD GLIDE® SPECIAL



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2430
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	695
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	369

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Air-cooled, High Output Twin Cam 103™ with integrated oil cooler
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue; Black Quartz;  
Velocity Red Sunglo; Hard Candy Gold Flake;  
Hard Candy Black Gold Flake;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2600
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	740
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	394

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue; Billet Silver;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Amber Whiskey/Charcoal Pearl;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## ULTRA LIMITED



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2600
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	740
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	398

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Quartz;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Two-Tone Amber Whiskey/Vivid Black;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## ULTRA LIMITED LOW



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2600
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	685
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	398

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Black Quartz;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Two-Tone Amber Whiskey/Vivid Black;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

## ROAD GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2570
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	735
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	407

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3500 rpm

### CERCHI<sup>4</sup>/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Superior Blue;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl



# HARLEY-DAVIDSON® CVO™

## CVO™ STREET GLIDE®



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2450
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	690
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	380

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ Twin Cam 110™
Cilindrata (cc)	1801
Coppia motore <sup>3</sup>	156 Nm/115.06 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	19"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	18"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Carbon Crystal with Phantom Flames;  
Atomic Red with Candy Apple Flames;  
White Amethyst with Black Licorice Flames;  
Black Licorice with Midnight Cobalt Flames

## CVO™ ROAD GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2600
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	755
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	422

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ Twin Cam 110™
Cilindrata (cc)	1801
Coppia motore <sup>3</sup>	156 Nm/115.1 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Ruby Red/Palladium Silver;  
Stardust Silver/Palladium Silver;  
Charcoal Slate/Carbon Dust

## CVO™ ULTRA LIMITED



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2600
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	740
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	416

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ Twin Cam 110™
Cilindrata (cc)	1801
Coppia motore <sup>3</sup>	156 Nm/115.1 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	17"/Dunlop® D408F 130
Posteriore	16"/Dunlop® D407T 180

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Palladium Silver/Phantom Blue;  
Carbon Dust/Electric Red Pearl;  
Charcoal Slate/Palladium Silver

# HARLEY-DAVIDSON® TRIKE

## TRI GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	2670
Altezza sella (mm) <sup>1</sup>	720
Capacità serbatoio carburante (litri)	22.7
Peso a secco (kg)	545

### MOTORE

Motore <sup>2</sup>	Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™
Cilindrata (cc)	1690
Coppia motore <sup>3</sup>	138 Nm/101.8 ft lb @ 3750 rpm

### CERCHI/PNEUMATICI

Anteriore	16"/Dunlop® D402F MT90B16 72H
Posteriore	15"/Dunlop® Signature P205

### OPZIONI COLORE<sup>5</sup>

Vivid Black; Billet Silver;  
Two-Tone Deep Jade Pearl/Vivid Black;  
Two-Tone Billet Silver/Vivid Black;  
Two-Tone Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo;  
Custom Colour Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Custom Colour Cosmic Blue Pearl

PUNTI  
DI FORZA:



# PIÙ COLORI NUOVI, PIÙ DIFFICILE DECIDERE.

COME SE SCEGLIERE UNA NUOVA HARLEY® NON FOSSE GIÀ ABBASTANZA DIFFICILE, ABBIAMO AGGIUNTO 12 NUOVI COLORI ALLA NOSTRA TAVOLOZZA DA 25 PER IL 2016. INOLTRE, TRA LE NUOVE TONALITÀ CI SONO 2 FANTASTICI COLORI HARD CANDY CUSTOM™. NON SARA' FACILE SCEGLIERE. DIVERTITI.

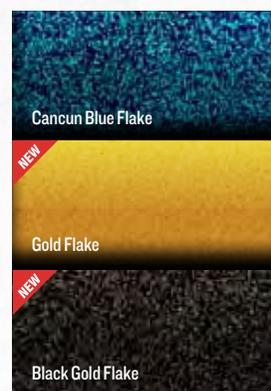
## SOLID COLOUR

Charcoal Pearl	Amber Whiskey
Vivid Black	Superior Blue
Black Denim	<b>NEW</b> Black Quartz
Deep Jade Pearl	<b>NEW</b> Charcoal Denim
<b>NEW</b> Fire Red	<b>NEW</b> Crushed Ice Pearl
<b>NEW</b> Billet Silver	Olive Gold
Velocity Red Sunglo	

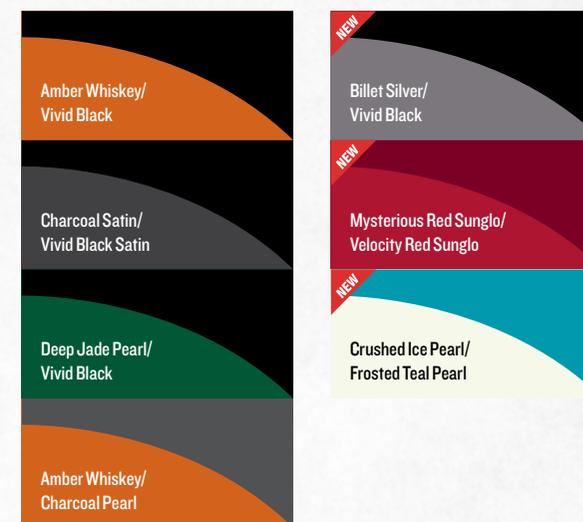
## CUSTOM COLOUR



## HARD CANDY COLOUR



## TWO-TONE COLOUR



## IMPORTANTE - DA LEGGERE:

Le informazioni sulla progettazione, la fabbricazione e i componenti contenute in questa brochure sono aggiornate alla data di stampa.

Il costruttore si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento modifiche alla progettazione, al materiale, alle specifiche dei componenti o alla fabbricazione a propria discrezione e senza obbligo di preavviso. Lo stesso vale per la sostituzione di componenti con articoli di diversa marca o nome commerciale. Gli optional presenti su alcuni modelli possono essere richiesti dietro pagamento di un sovrapprezzo. Alcuni modelli fotografati in questa brochure corrispondono alle specifiche per il mercato USA. Ci riserviamo il diritto di sospendere la produzione di un modello o variare le specifiche in qualsiasi momento senza incorrere in alcun obbligo. In alcuni mercati, le specifiche riportate in questa pubblicazione potrebbero differire da quelle riportate sui certificati ufficiali per diverse motivazioni: variazioni successive alla stampa del catalogo, variazioni dei metodi di prova e/o differenze riscontrate su alcuni modelli.

I clienti che desiderano avere le specifiche riportate sui documenti ufficiali dovranno fare riferimento ai documenti di certificazione/omologazione e/o contattare il rispettivo concessionario o distributore.

In alcuni paesi, le visiere colorate dei caschi illustrate nelle foto potrebbero contravvenire alle norme di vendita e di utilizzo vigenti. A causa dei limiti fotografici, i colori potrebbero risultare diversi da quelli mostrati. Le specifiche del veicolo e degli accessori possono variare da paese a paese a seconda delle normative vigenti a livello locale; inoltre, determinati modelli e accessori non sono disponibili in alcuni paesi. In molti paesi è vietato importare, immatricolare e/o utilizzare accessorie veicoli non conformi alle specifiche nazionali.

1. Misura senza alcun carico.
2. Si raccomanda l'uso di carburante con un numero di ottani alla pompa pari a 95 o superiore (R+M)/2. L'alimentazione di serie e opzionale può variare a seconda del paese e dell'area geografica.
3. I valori indicati sono nominali. Le prestazioni possono variare a seconda del paese e dell'area geografica.
4. Per i dettagli completi consultate il Manuale del Proprietario Harley.
5. La disponibilità dei colori può variare da concessionaria a concessionaria e può subire modifiche senza preavviso.

# METTI ALLA PROVA LA VITA

Con una gamma così vasta di meravigliose Harley-Davidson® tra cui scegliere, è normale che tu richiedi una prova su strada prima di prendere una decisione. Nessun problema!

Ancora una volta, tutto può essere organizzato grazie alla tua concessionaria di zona e non ci sono vincoli di alcun genere, quindi, sia che si tratti della tua prossima Harley® o della tua prima Harley® corri subito nella tua concessionaria di zona o collegati al sito [www.harley-davidson.eu/testride](http://www.harley-davidson.eu/testride) per prenotarla. C'è sicuramente una Harley® adatta a te e, quando l'avrai trovata, non ti guarderai più indietro.

- 1** VISITA IL SITO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/TESTRIDE) E SELEZIONA LA MOTOCICLETTA CON CUI DESIDERI EFFETTUARE LA PROVA SU STRADA.
- 2** TROVA IL CONCESSIONARIO DI ZONA.
- 3** INDICA LA DATA E L'ORARIO IN CUI DESIDERI EFFETTUARE LA PROVA SU STRADA E FORNISCI ALCUNI DETTAGLI.
- 4** VAI DAL CONCESSIONARIO, SALTA IN SELLA E DIVERTITI.

VISITA IL NOSTRO SITO PER TROVARE IL CONCESSIONARIO AUTORIZZATO PIÙ VICINO [WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU)



Seguici su Facebook

Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando sei a bordo di una motocicletta Harley-Davidson® guida con prudenza, nel rispetto dei limiti imposti dal codice della strada e delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali e indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley®: leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.

Le informazioni contenute in questa brochure possono essere soggette a modifiche dopo la stampa. Harley-Davidson, H-D, Harley, il logo Bar & Shield, Harley Owners Group e H.O.G. sono alcuni dei marchi di proprietà di H-D U.S.A. LLC. Tutti gli altri marchi sono di proprietà dei rispettivi titolari. Harley-Davidson Financial Services è la denominazione commerciale di Harley-Davidson Financial Services Europe Limited, società di servizi assicurativi autorizzata e regolamentata dalla Financial Services Authority. Società registrata in Inghilterra e nel Galles con il numero 04392735.

Sede legale: 115 Colmore Row, Birmingham, West Midlands B3 3AL.

© 2015 H-D. Stampato nell'Unione Europea. Tutti i diritti riservati.

Part Nos: EC-20001-16I, EC-20001-16ICH

Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom