

***TS***

SUPER  
**SOCO**

# TS



Nel nome del divertimento, ridefinisce il viaggio in città

Un ciclomotore che si fa notare, caratterizzato da una linea aggressiva lanciata in avanti e un posteriore corto in cui alloggia la sella proiettata verso l'alto: anche in assenza di movimento, Super SOCO TS mantiene un'aura selvaggia.

## Faro dinamico LCD

Adattativo ad ogni condizione di cambiamento della strada, giorno e notte.



## Luce posteriore panoramica a LED integrata

Il range di illuminazione maggiore di 270° rende la guida notturna più sicura.



## Centralina FOC 2.0

La connessione precisa e senza senza interruzioni tra la centralina FOC (Oriented Field Control = controllo ad orientamento di campo) e l'algoritmo ad alta precisione Bmos 2.0 aumenta la potenza di output del 10% e il tasso di conversione di energia fino al 92%.



## Pedaline regolabili a tre livelli

Per soddisfare l'ergonomia, la posizione della seduta è customizzabile in tre differenti posizioni. Le pedaline adattabili garantiscono tre diverse impostazioni di guida, adattabili alle diverse impostazioni di seduta dei riders.



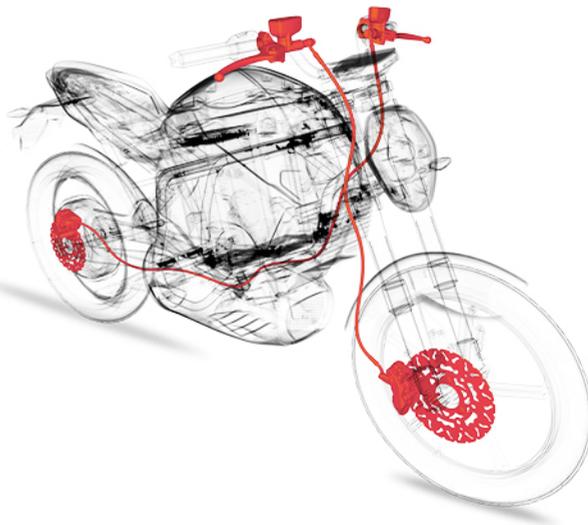
## Vano portaoggetti nascosto

Vano per caricabatterie e per effetti personali, antipolvere e impermeabile. Protezione effettiva dei componenti elettrici all'interno del veicolo.



## Freni da moto racing ad alta efficienza

Freno a disco anteriore da 220 mm con pinze flottanti a doppio pistone. Freno a disco posteriore da 180 mm con pinze flottanti a pistone singolo. Frenata veloce quando si viaggia ad alta velocità: la performance del freno è più stabile ed affidabile.



## E-abs, sistema Electronic Assist Brake

L'effetto frenata è rafforzato. Durante la frenata, l'energia cinetica è convertita in energia elettrica, ovvero energia di ricarica della batteria al litio. Recuperando l'energia cinetica, aumentano la capacità e la vita della batteria al litio.



Power



Range



Charge&Discharge



Climbing angle



Brake



Brake Assistance



Suspension



Traffic-Ability



Over Discharge Protection



Over Charging Protection



Over Current Protection



Short Circuit Protection



Temperature Protection



Battery Balancer

## Sistema di gestione della batteria

BMS intelligente ed efficiente con preciso algoritmo SOC, per garantire protezione multipla alla batteria e mantenerla sempre al sicuro.



## Motore BOSCH su cerchio da 17 pollici ad alta performance

Il motore è ad alta performance su cerchio da 17" "Large Wheel", sviluppato in collaborazione con BOSCH. Efficienza energetica, forte output, accelerazione veloce.



## Acceleratore ad alta precisione

È possibile controllare con precisione la velocità usando la Hall Sensor Technology. Provate l'emozione della velocità sin dalla messa in moto!



## Light Sensitive Instrument (LCD) intelligente

Omologato EEC, sensibilità intelligente, il display regola automaticamente la luminosità e presenta un'interfaccia ad alta limpidezza. Buone performance in presenza d'acqua.





### Cavalletto intelligente: non abbiate paura di mancare il bersaglio

Quando il cavalletto è abbassato, la moto è spenta. Il design è, ogni viaggio, sempre più sicuro.

### Spegnimento protetto

Evita l'uso non corretto dell'acceleratore e garantisce la sicurezza in fase di parcheggio.



### Processo di forgiatura del forcellone posteriore

Il forcellone posteriore è in acciaio al carbonio lavorato con processo di forgiatura. Sono stati previsti due punti di installazione, così da facilitare la modifica dell'assetto e rendere possibile l'aggiunta del parafrangente posteriore.



### Processo di saldatura Argon-Arc

Processo di saldatura robotizzata Argon-Arc del sotto telaio e del braccio oscillante. La saldatura T.I.G. garantisce ottima finitura, giunti di elevata qualità, struttura uniforme e resistenza elevata.



### Bulloni TORX

Bulloni BMW TORX fissano il telaio principale, il sotto telaio e le sospensioni. Sono bulloni più grandi e garantiscono una maggiore sicurezza.



### Telaio divisibile tipo moto racing

Il motociclo risulta più performante grazie al telaio divisibile a basso contenuto di carbonio: più leggero, più resistente, di maggior durata.



### Telaio principale in acciaio al carbonio

Il rivestimento mediante elettrolisi garantisce mantenimento del colore pieno, combatte la corrosione, l'ossidazione e funziona da anti-ruggine.

### Sotto-telaio in alluminio

Trattato termicamente, sopporta facilmente un carico da 150 kg. Grazie all'ingegneria meccanica, alla robustezza e alla struttura in acciaio e alluminio, il motociclo risulta più leggero e meglio manovrabile.

### Processo di rivestimento

Super SOCO è sottoposto a doppio trattamento di asciugatura, che ne ha migliorato significativamente l'adesione, la flessibilità e la resistenza all'abrasione della vernice. Il trattamento inoltre mantiene il colore lucido, pieno e brillante.

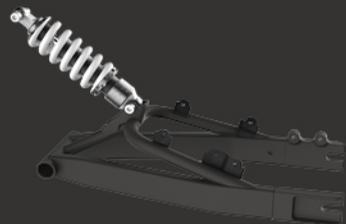
Paragonata alla vernice tradizionale, migliora la sua resistenza ai fattori meteorologici, agli ambienti acidi ed alcalini, all'acqua e alla benzina.





### Intelligent Light Sensitive Instrument (LCD)

Comparati con le tradizionali sospensioni bilaterali, gli ammortizzatori centrali adattabili, da moto racing, mantengono la gravità al centro del veicolo. Durante il viaggio, il veicolo è più flessibile e bilanciato, ed assicura una performance sportiva.



### Sospensione frontale

Ammortizzatori idraulici da moto racing. Con alta resistenza alla torsione, risultano più flessibili e semplici da controllare.



### Traffic-ability

Assicura 280 mm di profondità di guado e un grado di protezione dall'acqua e dalla polvere IP65.



### Pack al litio ad alta performance

Ha superato diversi test UN38.3 con successo, in accordo con gli International Air Transport standard; Importa batterie Panasonic / Samsung / LG 18650 ad alta densità di energia. I brand importatori garantiscono elevata capacità di rifornimento.



**5** anni

Vita

**92** %

Conversione energia

**3** h

Carica rapida (opz.)

**160** km

Autonomia max con batteria aggiunta

**6** h

Tempo completo di carica

**600** volte

Cicli di carica

\* dati puramente indicativi calcolati su banco prova, con temperatura ambientale di 25°C, peso guidatore 80 kg, modalità di guida Eco, simulando fondo stradale asciutto e in assenza di vento.



Spazio di irraggiamento calore in cella normale



Spazio di irraggiamento calore in cella TS

### Soluzione batterie ideale

Struttura di batterie a modulo unico; gestione precisa dello spazio batterie, con un alto grado di sigillatura dei materiali per assicurare la miglior performance. Ogni cella ha PTC separato.

### Scocca batteria in alluminio ad alta resistenza

La scocca in alluminio è modellata per resistere all'alta pressione, come avviene per gli aeroplani. Con alta resistenza meccanica, garantisce perfetta conducibilità termica ed elevata sicurezza.





L*W*H	1889mm*702mm*1056mm
Wheel base	1320mm
Front angle	25°
Steering angle	40°
Min. ground distance	198mm
Seat height	770mm

Design creativo, struttura ingegneristica, prodotto autentico: ogni step è IL FUTURO.





Supersoco Intelligent Technology (Shanghai) Co.,Ltd.  
Vmoto Italia srl – Borgata Molino, 30 – 12060 Verduno (CN)  
[info@supersoco.it](mailto:info@supersoco.it) [www.supersoco.it](http://www.supersoco.it)