



Adrenalina allo stato puro.

Non sfidarla. Le prestazioni del motore, derivato dalle R-Series, lasciano alle spalle le pari categoria. Il sofisticato telaio sportivo e l'evoluto impianto frenante assicurano una posizione da leader a questa moto esuberante e aggressiva.

L'accelerazione è impressionante, con valanghe di coppia ai bassi e medi regimi. E quando la lancetta viaggia verso la zona rossa del tachimetro, è il momento di tenersi forte.

Se danzi tra i tornanti, o vai a tutta in autostrada, il telaio sportivo in alluminio ti offre una precisione di guida chirurgica, con una stabilità granitica a velocità elevata. Le nuove sospensioni anteriori e posteriori regolabili ti permettono di trovare sempre l'assetto ideale.

- ▶ FZ8: prestazioni eccezionali e grande versatilità
- ▶ Potente motore da 779 cc, 4 cilindri in linea, 16 valvole
- ▶ Coppia istantanea e allungo formidabile
- ▶ Leggero e rigido telaio Deltabox in alluminio
- ▶ Nuovo scarico dal design minimalista
- ▶ Prestazioni da supersportiva con look da naked
- ▶ Telaio e motore con DNA R-Series
- ▶ Impianto frenante di riferimento per la categoria
- ▶ Nuove sospensioni regolabili
- ▶ Verifica la disponibilità presso il tuo Concessionario



Tecnologia evoluta e versatile

FZ8 picchia duro, e abbina alla tecnologia avanzata delle R-Series la capacità di affrontare qualsiasi percorso facendoti divertire. Ogni giorno.

Nessuna moto della sua cilindrata offre un cocktail così esplosivo, con prestazioni da supersportiva e una personalità capace d'imporsi. Questa moto ti conquisterà. Ti basta semplicemente provare tutto quello che ha da offrirti.

Il suo motore evoluto da 779 cc, con 4 cilindri in linea, eroga una coppia poderosa, per un'accelerazione impressionante. E quando spalanchi il gas, scatta più veloce del tuo pensiero. Il leggero telaio in alluminio assicura una guida stabile e precisa. FZ8 è sempre al centro dell'attenzione, con il suo aspetto aggressivo proiettato in avanti e i muscoli da peso massimo.



Design aggressivo

Basta uno sguardo a FZ8 per capire che con questa moto non si scherza. Il design, con le masse spostate in avanti, regala alla moto un look aggressivo. Ma c'è di più: è una soluzione che contribuisce a centralizzare le masse, migliorando la maneggevolezza. Che FZ8 faccia sul serio si capisce subito, dal telaio nero verniciato a polveri e dallo scintillante motore jet-black.

Motore da 799 cc, prestazioni elevate

Il motore da 799 cc, con 4 cilindri in linea, è un progetto esclusivo che offre prestazioni straordinarie, grazie alla tecnologia supersport. Blocco cilindri compatto, pistoni forgiati, performante scarico 4 in 1 e iniezione elettronica evoluta. È l'identikit di un motore che eroga una coppia mostruosa già dai bassi regimi, e al limite del contagiri sa regalare sensazioni uniche.

Forcella anteriore a steli rovesciati e mono ammortizzatore regolabili.

FZ8 non è solo una moto sportiva con prestazioni straordinarie. È stata anche progettata per essere guidata ogni giorno. Ecco perché Yamaha l'ha equipaggiata con sospensioni regolabili, con 130 mm di escursione. Trovi sempre l'assetto più giusto rispetto, allo stile e alle condizioni di guida.

Telaio in alluminio

Il telaio Yamaha è uno tra i più avanzati nel panorama delle due ruote. Il telaio in alluminio di FZ8, verniciato in nero satinato, è leggero e rigidissimo, con una maneggevolezza e una stabilità che offrono un'esperienza di guida da supersportiva. Per ridurre i pesi non sospesi, FZ8 adotta un innovativo forcellone pressofuso in alluminio performante per scaricare tutta la potenza a terra.

Ergonomia e relax.

FZ8 è una moto con motore e ciclistica capaci di regalarti prestazioni eccezionali. Ma quello che ti sorprenderà davvero è il comfort della posizione di guida. Il design ridisegnato del serbatoio e la collocazione accuratamente studiata del manubrio offrono al pilota una posizione di guida ergonomica, con tutto lo spazio per muoverti come vuoi.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	779cc
Alesaggio x corsa	68,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Potenza massima	78,1 kW (106,2CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	82,0 Nm (8,4 kg-m) @ 8.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Pressofuso in alluminio, A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm tubo interno
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	109 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore articolato con precarico a molla regolabile
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 310 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni	
Lunghezza	2.140 mm
Larghezza	770 mm
Altezza	1.065 mm
Altezza sella	815 mm
Interasse	1.460 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	211 kg / ABS 216 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,8 Litri

Prezzo

FZ8**8190.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

FZ8 ABS**8690.00**

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori



Competition White



Midnight Black

Accessori scelti per voi



Kit degli attrezzi (metrico)



Set di serrature a chiave singola per bauletti City



Set di serrature standard per bauletti City



Pedane passeggero



Pedane conducente



Cinghie con chiusura a fibbia Yamaha

Per tutti gli Accessori FZ8 visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha FZ8 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569