

**BRUTALE**  
**800**

[www.mvagusta.com](http://www.mvagusta.com)



@mvagustamotor



@mvagustamotor



[www.facebook.com/mvagustamotor](http://www.facebook.com/mvagustamotor)

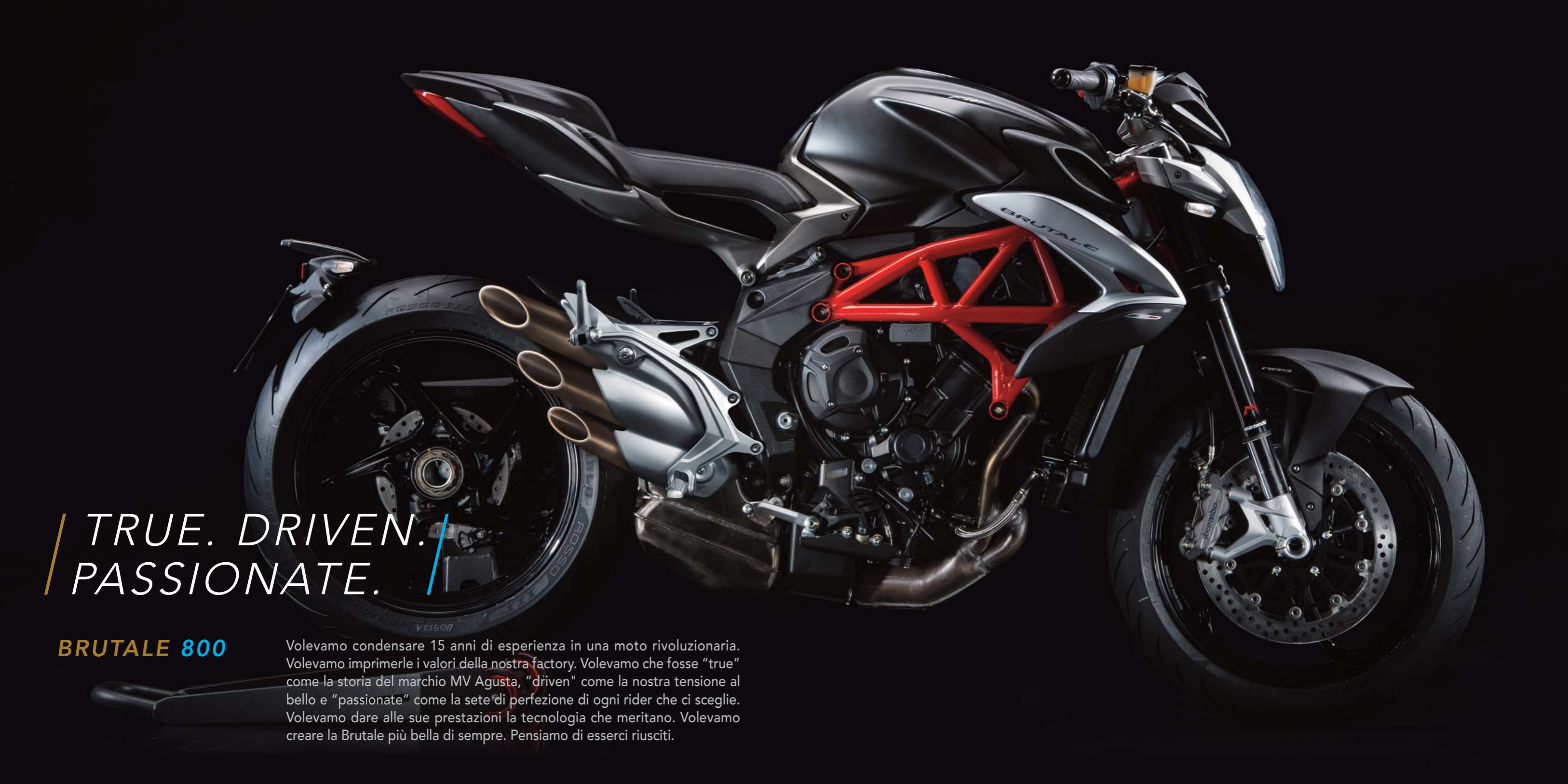


[www.youtube.com/mvagustamotor](http://www.youtube.com/mvagustamotor)

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



TRUE. DRIVEN.  
PASSIONATE.

**BRUTALE 800**

Volevamo condensare 15 anni di esperienza in una moto rivoluzionaria. Volevamo imprimerle i valori della nostra factory. Volevamo che fosse "true" come la storia del marchio MV Agusta, "driven" come la nostra tensione al bello e "passionate" come la sete di perfezione di ogni rider che ci sceglie. Volevamo dare alle sue prestazioni la tecnologia che meritano. Volevamo creare la Brutale più bella di sempre. Pensiamo di esserci riusciti.

# WE ENGINEER EMOTIONS.

## BRUTALE 800

Se la prima Brutale 750 era una moto per accademici della guida, la nuova 800 dialoga a ogni livello di esperienza motociclistica. Dimensioni, posizione di guida, peso ed erogazione sono un perfetto bilanciamento tra prestazioni e facilità di guida. Per questo crediamo che la nuova Brutale non sia solo la più bella ma anche la migliore di sempre.

La nuova Brutale 800 sfoggia sul serbatoio il nuovo logo MV Agusta. Un orgoglio che nasce dalla capacità di creare moto uniche, dove la materia appare scolpita con artistica ispirazione, senza compromessi o vincoli tecnici. Dalle forme trapezoidali del serbatoio, ai supporti in lega leggera del proiettore Full LED, al codino incisivo come un graffio, ogni componente rivela qualcosa di unico.



Il nuovo motore tre cilindri 800 della Brutale ha ora 116 cv a 11.500 giri mentre la coppia massima è di 83 Nm a 7600 giri/min, ben il 25% in più della versione precedente. La gestione è affidata al sistema integrato MVICS che include Full Ride by Wire multimappa integrato al controllo di trazione regolabile su 8 livelli. Nella sua categoria è anche l'unica a vantare il cambio elettronico up & down EAS 2.0, oltre ad avere la frizione anti-saltellamento a comando idraulico.

Il nuovo telaio della Brutale 800 ha un interasse allungato di 20 mm mentre l'avancorsa passa da 95 a 103,5 mm. Nella struttura a traliccio con piastre in alluminio, si inserisce l'inedito telaio reggisella in lega leggera espressione di modernità e genialità progettuale. Componentistica al top della categoria, con pinze freno radiali Brembo e sospensioni pluri-regolabili.



# BRUTALE 800

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	12,3:1
Avviamento	Elettrico

Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	86,5 kW (116 CV) a 11.500 giri/min

Coppia massima giri/min	83 Nm (8,46 kgm) a 7.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------------	--

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo meccanico antisaltellamento
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/35
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah



BIANCO ICE PERLATO/GRAFITE MET. OPACO

ROSSO/ARGENTO OPACO

NERO MET. OPACO/ARGENTO OPACO

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	237,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



FOR THE PRIDE  
OF OWNING.

## SPECIAL PARTS

MV Agusta Corse: dettagli speciali per moto speciali. Realizzati con amore e cura impiegando i migliori materiali. Caschi, abbigliamento e accessori, per vivere la tua passione con lo stile e la personalità di MV Agusta Special Parts.

\* Velocità raggiungibile in pista. - \*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.