

TOURING SPORT-TOURING 2014



La gamma Honda oltre i 50cc beneficia di 4 anni totali di garanzia. La gamma Gold Wing gode di un programma dedicato di garanzia e assistenza stradale.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
www.hondaitalia.com





INSEGUI L'ORIZZONTE

03-04 GOLD WING 05-06 CTX1300 07-08 VFR1200F 09-10 VFR800F 11-12 CTX700 DCT
13-14 CBF125 15-16 ACCESSORI E LIFESTYLE 17-18 THE POWER OF DREAMS



GOLD WING

Potenza raffinata. Lussuoso comfort. Look inconfondibile.

La GL1800 Gold Wing è la massima espressione del Gran Turismo, una moto dalla potenza, raffinatezza e affidabilità tali da far viaggiare due persone verso le destinazioni più lontane in assoluto comfort. Continuamente sviluppata con l'introduzione di un impianto stereo sempre più sofisticato, della ventilazione di bordo con aria calda e dell'air-bag per il pilota, la Gold Wing non ha mai dimenticato che gli amanti delle lunghe distanze desiderano, sempre e comunque, una moto dalle prestazioni generose. La raffinatezza della dotazione di bordo è tale da consentire viaggi in completo relax godendosi tutta la libertà della moto ma senza rinunciare a nulla in termini di comfort. La sicurezza è al primo posto, grazie ai freni con Dual C-ABS di serie, e la qualità della colonna sonora del tuo viaggio è assicurata dall'impianto stereo con SRS surround system a 6 altoparlanti, che legge i più diffusi formati digitali (MP3, WMA, AAC) e si connette a tutti i supporti di ultima generazione, compresi iPod*, iPhone* e le pendrive USB. Inoltre, il navigatore satellitare, veloce e preciso, è ricco di funzionalità ed opzioni. Infine, con oltre 150 litri di capacità, il tris di valigie integrate con chiusura centralizzata consente di portare con sé davvero tutto, anche sulle lunghissime distanze. Disponibile esclusivamente presso la rete Gold Wing Authorized Pro-Shop.

*iPod e iPhone sono marchi registrati da Apple Inc.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 6 cilindri, 12 valvole SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata: 1.832 cc
Potenza massima: 87 kW (118,3 CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima: 167 Nm @ 4.000 giri/min
Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI
Peso in o.d.m.: 421 kg con il pieno di benzina

Dimensioni (LxLxA): 2.630 x 945 x 1.455 mm
Capacità serbatoio carburante: 25 litri
Consumi: 15,3 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 740 mm
Altezza da terra: 125 mm



Titanium Blade Metallic



Graphite Black



Candy Prominence Red



Pearl Fadeless White





CTX1300

L'altra faccia del V4.

NOVITA' 2014

Progettata per coprire lunghe distanze, la nuova CTX1300 porta su strada le alte prestazioni e lo stile custom cruiser più accattivante. Anima e cuore di questa splendida nuova Honda è il suo motore V4 di 90° longitudinale da 1.261 cc. Messo a punto per offrire un'imperiosa accelerazione fin dai bassi regimi, è capace di ben 106 Nm ad appena 4.500 giri/min. Grazie al perfetto set up dell'iniezione elettronica, al preciso cambio a 5 marce e alla trasmissione a cardano, viaggia fluida e regolare a qualsiasi andatura.

Il sound e le caratteristiche sensazioni che regala il sensuale battito del motore V4 sono amplificate dalla lunghezza asimmetrica del sistema di scarico con andamento 4-2-2. Il controllo di trazione TCS (Traction Control System) rende sicure accelerazioni e riprese su qualsiasi fondo. Il rigido telaio in acciaio a doppia culla aperta offre grande precisione di guida ed è associato alla forcella rovesciata con steli da 43 mm e al forcellone in alluminio con ammortizzatori regolabili nel precarico delle molle. Anche in frenata la sicurezza attiva è ai massimi livelli, grazie al potente impianto frenante con dischi di grande diametro e C-ABS di serie.

Lo stile della CTX1300 attira gli sguardi con il suo look lungo e basso. Ma il design sofisticato va di pari passo con la facilità e il divertimento di guida, grazie alla sella a soli 735 mm di altezza, e alla posizione di guida naturale. E per la massima praticità ci sono le valigie laterali di serie. Ma la vita a bordo è resa ancora più piacevole dall'impianto stereo dotato di connettività Bluetooth, mentre al calare della notte la visibilità è massima grazie all'impianto luci anteriori e posteriori di tipo full-LED.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC, raffreddamento a liquido

Cilindrata: 1.261 cc

Potenza massima: 62 kW (85 CV) @ 6.000 giri/min

Coppia massima: 106 Nm @ 4.500 giri/min

Peso in o.d.m.: 338 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 19,5 litri

Consumi: 17,2 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 735 mm

Altezza da terra: 130 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.380 x 940 x 1.170 mm



Pearl Sunbeam White



Darkness Black Metallic





VFR1200F

Potenza e controllo superiori. In ogni situazione.

Nessuna meta è troppo lontana. Nessuna strada è troppo impegnativa. Il potente motore V4 da 1.237 cc con testate Unicam offre una coppia inesauribile fin dai bassi regimi, il controllo di trazione basato sul sistema Ride by Wire massimizza l'aderenza anche sui fondi scivolosi, e il fenomenale impianto frenante con pinze radiali anteriori a 6 pistoncini e C-ABS garantisce rallentamenti millimetrici anche in condizioni di emergenza. Il design è entusiasmante, l'ergonomia perfetta, le finiture eccezionali. Il trip computer permette di tenere tutto sotto controllo e con il serbatoio da 19 litri puoi percorrere fino a 300 km con un pieno. La tenuta di strada è da supersportiva, grazie al telaio perimetrale in alluminio e alle sospensioni regolabili.

Un fulmine in autostrada, puro piacere di guida sui percorsi più tortuosi. E nella versione con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) puoi unire il piacere di guida del cambio manuale a 6 rapporti alle evolute funzionalità automatiche della gestione elettronica robotizzata, che consente cambi marcia rapidi e precisi, senza interruzioni dell'erogazione, secondo tre modalità di funzionamento: Manuale (MT), per cambiare marcia agendo sulle palette al manubrio; Automatica (AT), disponibile con impostazione Sport (S) per una guida più sportiva o Drive (D) per le andature più rilassate. Ne risulta una trasmissione dall'eccezionale flessibilità, capace di adattarsi ai più disparati stili di guida, offrendo al contempo prestazioni sempre brillanti. Non vi resta che abbassare la visiera e godervi la strada. Come non avete mai fatto prima.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri a V di 76° 16 valvole Unicam, raffreddato a liquido

Cilindrata: 1.237 cc

Potenza massima: 127 kW (173 CV) @ 10.000 giri/min

Coppia massima: 129 Nm @ 8.750 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

*Versione con cambio DCT.

Peso in o.d.m.: 267 kg (277 kg)* con il pieno di benzina

Capacità serbatoio carburante: 19 litri

Consumi: 16 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 815 mm

Altezza da terra: 128 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.244 x 752 x 1.222 mm



Darkness Black Metallic
(anche in versione con cambio DCT)



Candy Prominence Red
(anche in versione con cambio DCT)



Titanium Blade Metallic
(anche in versione con cambio DCT)



1200F



VFR800F

Vivi il tuo sogno.

NOVITA' 2014

Inseguire i momenti per cui vivi richiede fiducia e potenza. Con il suo motore V4 di 90° da 782 cc dotato dell'evoluta distribuzione VTEC a 16 valvole la nuova VFR800F ha un'erogazione fluida e regolare, ma offre anche un sensazionale mix di esaltante potenza agli alti regimi e coppia generosa ai bassi e medi regimi.

Il sofisticato telaio a doppio trave in alluminio è stato messo a punto per accoppiarsi al nuovo monobraccio Pro-Arm con sospensione Pro-Link e alla rinnovata forcella con steli da 43 mm di diametro e cartuccia HMAS. L'impianto frenante è da supersport di razza, all'anteriore con pinze radiali a 4 pistoncini e dischi flottanti da 310 mm. E la sicurezza attiva è ai massimi livelli grazie al sistema ABS di serie.

Il serbatoio da 21,5 litri garantisce un'autonomia superiore ai 350 km e quando scende la notte i potenti gruppi ottici full-LED illuminano perfettamente la strada. Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente e il comfort di guida è massimo grazie alle manopole riscaldabili su 5 livelli e alla raffinata protezione aerodinamica. La sella è regolabile su due altezze, 789 e 809 mm, e su qualsiasi fondo stradale, grazie al TCS (Traction Control System) non c'è nessun rischio di perdite di aderenza della ruota motrice.

È la nuova VFR800F – divertente e pratica con un design che incanta in ogni singolo dettaglio.



Victory Red



Darkness Black Metallic



Pearl Glare White

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffreddato a liquido

Cilindrata: 782 cc

Potenza massima: 77,9 kW (106 CV) @ 10.250 giri/min

Coppia massima: 75,1 Nm @ 8.500 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI

Peso in o.d.m.: 239 kg con il pieno di benzina

Consumi: 17,8 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: Regolabile su 809 / 789 mm

Altezza da terra: 126 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.134 x 748 x 1.203 mm



VFR



CTX700 DCT

NOVITA' 2014

La tua versatile e comoda compagna di viaggio.

La CTX700 rende facilissimo guidare una vera moto e ti permette di scoprire il mondo in sella a una delle più sofisticate cruiser del momento. Il suo motore bicilindrico parallelo da 670 cc offre una spinta generosa a qualsiasi regime, regalando al pilota brillanti accelerazioni e consumi incredibilmente bassi.

Ma a rendere davvero unica la nuova CTX700 è il cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, così non perdi nemmeno un istante del piacere di guida. La potenza massima di 35 kW (48 CV) rende la CTX700 perfettamente in linea con i limiti imposti per la patente A2.

La CTX700 ha un baricentro basso e una guidabilità eccezionale. Merito anche della posizione di guida rilassata, con la sella ad appena 720 mm da terra. E di serie c'è l'impianto frenante con ABS.

La protettiva semicarenatura devia efficacemente vento e intemperie dal corpo del pilota mentre con i 12,4 litri di capienza del serbatoio e i fantastici consumi di carburante, l'autonomia è superiore ai 300 km. E per l'uso quotidiano, come per i viaggi, non c'è niente di meglio che un'abbondante disponibilità di spazio per i tuoi oggetti personali o i bagagli. Così sopra al serbatoio trovi un pratico vano chiuso da sportello, mentre l'equipaggiamento di serie prevede le valigie laterali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido

Cilindrata: 670 cc

Alesaggio x corsa: 73 x 80 mm

Potenza massima: 35 kW (48 CV) @ 6.250 giri/min

Coppia massima: 60 Nm @ 4.750 giri/min

Peso in o.d.m.: 234 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 12,4 litri

Consumi: 27,9 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 720 mm

Altezza da terra: 130 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.255 x 840 x 1.165 mm



Darkness Black Metallic



CTX



CBF125

Divertimento immediato.

La CBF125 è una moto divertente con motore monocilindrico a 4 tempi, facilissima da guidare, leggera, super affidabile e dai consumi irrisori. La sella, comoda e stretta quando si poggiano i piedi a terra, è ad appena 792 mm di altezza, in modo da agevolare i piloti di qualsiasi statura.

Il manubrio alto la rende facile da guidare, il cambio a 5 marce è preciso e la frizione morbidissima. Inoltre, grazie al cupolino protettivo, anche le gite fuoriporta sono sempre piacevoli. È la compagna ideale dei 16 anni più dinamici, ed è perfetta per cominciare a godersi le due ruote, mentre i maggiorenni la possono guidare con la patente B. Richiede pochissima manutenzione e i costi di esercizio sono davvero contenuti. È la CBF125, la tua nuova compagna quotidiana.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Monocilindrico, 4 tempi, 2 valvole (OHC), raffreddato ad aria

Cilindrata: 124,7 cc

Potenza massima: 8,3 kW (11,3 CV) @ 8.000 giri/min

Coppia massima: 11,2 Nm @ 6.250 giri/min

Peso in o.d.m.: 128 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 13 litri

Consumi: 56,7 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 792 mm

Altezza da terra: 173 mm

Dimensioni (LxLxA): 1.955 x 760 x 1.110 mm



Virtuous White

ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com

Bauletto da 45 litri (disponibile anche da 31 litri)



Cavalletto centrale



Estensione parabrezza Touring



Valigie laterale da 21 litri



Borse interne per bauletto



HONDA LIFESTYLE



Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri Clienti ci richiedono. E' questo lo spirito con cui Honda Italia da anni continua a rendere sempre più esclusivo il progetto Honda Lifestyle. Le collezioni Honda Lifestyle sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su www.hondaitalia.com



Massimo comfort e massima sicurezza.

I caschi jet in fibra permettono di scegliere tra il design moderno della linea Kame e quello vintage del modello Kyu.



Eleganza e comfort per le tue mani.

Con i guanti tecnici realizzati in materiali di altissima qualità ogni viaggio si trasforma in puro piacere, grazie all'elevato livello di comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.



Giacca "All black".

La praticità e la sicurezza di un capo tecnico dotato delle innovative protezioni D3O si fondono con l'eleganza e la versatilità di una giacca in pelle.



Completo Cross-R.

Abbigliamento tecnico per viaggiare con la serenità di poter affrontare qualsiasi condizione climatica. Le regolazioni sulle zone del collo, braccia, vita e sulle caviglie offrono il massimo del comfort e della vestibilità. I materiali usati per proteggere e impermeabilizzare garantiscono sicurezza e riparo dalle intemperie. Le aperture sulla parte anteriore e sulla parte posteriore favoriscono l'aerazione con temperature miti. Inserti elasticizzati, bretelle removibili per i pantaloni, ampi inserti catarifrangenti fanno di questo completo il giusto vestito per ogni viaggio.

GLOSSARIO

Honda ha sviluppato numerose tecnologie innovative per la sua gamma di moto e scooter, progettati per offrire il maggior beneficio possibile a te e al mondo che ti circonda.



Sistema frenante con antibloccaggio

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



Sistema frenante antibloccaggio ad azione combinata

L'azione frenante anteriore e posteriore viene gestita in relazione al potenziale bloccaggio delle ruote anche nelle più diverse condizioni stradali.



Traction Control System

Evita lo slittamento della ruota motrice in condizioni di scarsa aderenza.



Dual Clutch Transmission (cambio sequenziale a doppia frizione)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Antifurto elettronico collegato all'accensione: disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



Sistema Honda ad azione multipla

Forcella a cartuccia, abbinata ad un monoammortizzatore posteriore che assicura un equilibrio ottimale fra comfort e tenuta di strada.



Sistema airbag

Il primo airbag mai montato su una moto di serie.



Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica computerizzata: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione in tutte le condizioni di guida.



Sospensione posteriore Pro-Link

La sospensione posteriore sfrutta un leveraggio di forma triangolare (Pro-Link) che aumenta la progressività del "mono" posteriore.



Navigatore satellitare

Sistema di Navigazione Satellitare Honda, con display semplice da leggere e facili comandi (anche) sullo schermo.



UNICAM®

La distribuzione Unicam® abbinata a una camera di combustione estremamente compatta alla leggerezza di un singolo albero a camme - per una miglior prontezza operativa, che esalta la risposta del motore a tutti i regimi.



V4-VTEC

L'esclusivo sistema Honda di fasatura variabile delle valvole a 2 stadi, massimizza la potenza attraverso un ampio numero di giri.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

The Power of Dreams

Il primo prodotto al mondo creato da Honda è stato un motore per biciclette, un'aggiunta profondamente importante perché da lì in poi il trasporto su due ruote sarebbe stato meno faticoso e più divertente. È solo un esempio dei cambiamenti che grazie ad Honda sono stati possibili per migliorare la mobilità quotidiana e quindi la vita delle persone. Per effettuare questi cambiamenti, per progredire, è stato necessario andare avanti sempre, con coraggio ed immaginazione, affrontando sfide ogni volta più grandi ed apparentemente insormontabili, ma che consentissero alla fine di realizzare un sogno, di concretizzare nuove idee, qualunque esse fossero.

Per realizzare questi sogni, ora che il mondo si sta preparando ad un futuro con meno inquinamento, Honda è come sempre in prima fila, per essere di nuovo pioniera di innovative soluzioni in termini di efficienza e contenimento delle emissioni. Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei, fino ad arrivare al riscaldamento delle nostre case, la passione che ci guida verso soluzioni sempre nuove è il motore del nostro lavoro. Un motore che non smette mai di spingere per ricercare la soluzione migliore, per rendere la vita di tutti noi sempre più semplice ed il nostro pianeta sempre più pulito.

