

OHVALE GP-2 - Model Year 2021 - MOTORE 190cc

Tipo motore - Monocilindrico orizzontale, 4T raffreddato ad aria e radiatore olio

Distribuzione - Monoalbero, SOHC - 4 valvole

Carburante - Benzina senza piombo (N.O. min 95)

Alesaggio e corsa - 62mm x 62mm

Cilindrata - 187,18 CC

Alimentazione - Carburatore Keihin PE 28 - Dell'Orto PHBH 28 - Filtro aria racing

Accensione - Elettronica, con candela e bobina esterna

Avviamento - Kick starter con dispositivo di autodecompressione

Scarico - Scarico in acciaio inox. Monosilenziatore a doppio diametro Arrow sottosella in titanio- Predisposto per boccola riduzione rumore

Lubrificazione - Carter umido. Quantità olio: 1 l

Cambio - A 4 rapporti ravvicinati N-1-2-3-4

Frizione - In bagno d'olio a 6 dischi

Trasmissione primaria - Ingranaggi

Trasmissione secondaria - Catena Regina serie oro. Rapporto 36/17 (2,117)

Telaio - Traliccio in tubi di acciaio

Sospensione anteriore - Forcella upside down. Steli \varnothing 33mm - Piedini CNC - Regolazione precarico molla.

UPGRADE: Forcella upside down. Steli \varnothing 38mm - Piedini CNC - Regolazioni precarico molla, idraulica in compressione e estensione.

Sospensione posteriore - Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con piggy-back.

Completamente regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse

Freno anteriore - Disco singolo \varnothing 220mm. Pinza radiale a 4 pistoncini D25

Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica

Freno posteriore - Disco singolo \varnothing 180mm. Pinza flottante con pistone D25.

Pompa con serbatoio integrato. Tubo in treccia metallica

Cerchi - In alluminio. Anteriore 2,50 x 12" - Posteriore 3,00 x 12"

Pneumatici - Tubeless: anteriore 100/90-12 posteriore 120/80-12

Dimensioni -

Lunghezza massima: 1610mm - Larghezza massima: 740mm ai semimanubri - Altezza massima: 915mm

Altezza sella: 725mm

Peso a secco - 71 Kg*

Capacità serbatoio - 3,5 litri

* peso dichiarato a secco, senza liquidi

OHVALE GP-0 160 4 SPEED - MY 2021

Engine type - ZS Horizontal single cylinder-4 stroke-Air cooling

Valve actuation - Single camshaft- SOHC Two valves

Fuel - Unleaded Petrol (N.O. min 95)

Bore and Stroke - 60mm x 55mm

Displacement - 155,5 cc

Fuel system - Carburetor KF PZ 27 (oval section 18 x 26). Racing air filter - Carburetor PE28 optional

Ignition - Electronic, External spark plug and coil

Starter - Kick starter with decompression system

Exhaust system - Exhaust pipe in stainless steel. Under saddle single silencer Arrow in titanium. Ready to noise reduction bush

Lubrication - Wet sump lubrication system. Oil quantity: 1l

Transmission - 4 speed N-1-2-3-4

Clutch - 6 – plate wet clutch

Primary drive - Gears

Secondary drive - Regina Chain gold series. Drive ratio 35/16 (2,187)

Frame - Tubular steel trellis frame

Front suspension - 33mm upside down fork

Rear suspension - Aluminium swing-arm. Monoshock with piggy-back - Fully adjustable: hydraulic compression and rebound damping, spring preload, wheelbase

Front Brake - Single disk Ø 180mm. Monoblock radial caliper with 4 pistons - Assial pump with integrated tank and metal braided hose

Rear Brake - Single disk Ø 155mm. Radial caliper with 2 pistons. Pump with integrated tank and metal braided hose

Rims - Aluminum alloy wheels. Front 2,50 x 10" - Rear 3,00 x 10"

Tyres - Tubeless. Front 100/80-10, Rear 120/80 - 10

Dimensions (default setting) - Max. length: 1470mm - Max. width: 630mm (at the handlebar) - Max. height: 790mm

Dry weight - 65 Kg*

Fuel tank capacity - 3.5 liters

* declared weight dry, without liquid