

modello

K-XCT 125i

Euro 3



K-XCT è la nuova proposta sportiva Kymco, dotato di motorizzazioni G5 con raffreddamento a liquido e quattro valvole, proposto nelle cilindrate classiche di 125i e 300i. La nuova compattissima ciclistica permette a K-XCT di muoversi con facilità nel traffico, garantendo al contempo stabilità e controllo alla velocità massima. L'inedito design, moderno e aggressivo, diventerà il nuovo riferimento per gli scooter sportivi, grazie anche all'estrema cura degli allestimenti ed alle iper-tecnologiche tinte opache.

VIENI A SCOPRIRE IL K-XCT.

E' possibile prenotare una prova con veicolo dimostrativo presso i rivenditori che aderiscono all'iniziativa.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 Tempi			
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale			
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK25B			
<i>raffreddamento</i>	liquido			
<i>alesaggio x corsa</i>	54 x 54,5 mm			
<i>cilindrata</i>	125 cc			
<i>rapp. compressione</i>	11,2:1			
<i>potenza max</i>	10,60 kW (14,4 CV) a 9.000 giri/min			
<i>coppia max</i>	12,0 Nm a 7.000 giri/min			
<i>accensione</i>	elettronica			
<i>batteria</i>	n.d.			
<i>candela</i>	NGK CR7E			
<i>avviamento</i>	elettrico			
<i>carburatore</i>	-			
<i>emissioni</i>	EURO 3			
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica			
<i>distribuzione</i>	albero a camme in testa - 4 valvole			
<i>lubrificazione</i>	forzata			
<i>starter</i>	-			
<i>carburante</i>	benzina verde			
<i>consumo</i>	n.d.			
<i>serbatoio carburante</i>	11 lt.			
<i>tappo carburante</i>	dietro lo scudo, con chiave			
<i>serbatoio olio</i>	-			
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco			
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità			
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi			
<i>velocità max</i>	101 km/h			
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate			
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale			
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm			
<i>escursione ant.</i>	110 mm			
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile			
<i>escursione post.</i>	93 mm			
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm post. disco Ø 240 mm			
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 4x13" lega leggera 5 razze			
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-14 - post. 150/70-13			
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar			
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.120 x 785 x 1.280 mm			
<i>interasse a carico</i>	1.450 mm			
<i>altezza sella</i>	805 mm			
<i>passaggio gambe</i>	n.d.			
<i>luce al suolo</i>	n.d.			
<i>altezza pedana</i>	n.d.			
<i>massa</i>	164,4 kg			
<i>sella</i>	antiusura due posti			
<i>n° posti omologati</i>	apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia			
<i>vano sottosella</i>	-			
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio, presa 12V			
<i>portapacchi</i>	-			
<i>maniglione</i>	integrato			
<i>strumentazione</i>	contagiri - digitale: contachilometri totale e parziale, tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio digitale			
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale			
<i>faro anteriore</i>	-			
<i>retrovisore</i>	-			
<i>colori</i>	NH265	J8	bianco	cevedale opaco
	PB128	CF	blu	endine opaco
	NH294	JB	nero	odolo opaco

