

# GASGAS



# SM ES 700

# INDEX

<b>INTRO</b>	<b>03</b>
<b>CARATTERISTICHE COMUNI</b>	
CARATTERISTICHE	06
MOTORE	08
ELETTRONICA	10
<b>LA NUOVA SM 700</b>	<b>12</b>
<b>LA NUOVA ES 700</b>	<b>14</b>
<b>ACCESSORI TECNICI</b>	<b>18</b>
SM 700	19
ES 700	20
<b>ABBIGLIAMENTO</b>	<b>21</b>
<b>SCHEDA TECNICA</b>	<b>23</b>

## CONTATTI:

**GASGAS Motorcycles GmbH**

Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen - Austria

+43 7742 6000  
marketing@gasgas.com

Seguici:

 [gasgas.com](http://gasgas.com)

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Registrati qui e resta  
aggiornato con le ultime  
news su **GASGAS:**

[media.gasgas.com](http://media.gasgas.com)

[press.gasgas.com](http://press.gasgas.com)

# GASGAS



Passare all'asfalto è una grande sfida per GASGAS, non lo nascondiamo. Negli ultimi anni siamo tornati protagonisti nelle competizioni e nel segmento off-road: all'inizio come esordienti, poi come vincitori di gare e trofei di campionato. Ora siamo di nuovo ai nastri di partenza. E come in fuoristrada, vogliamo fare sul serio e divertirci alla grande anche su strada. Molti anni fa GASGAS produceva alcune moto da viaggio e supermoto entry level. Oggi siamo lieti di presentare i nuovissimi modelli da strada GASGAS, realizzati su piattaforme tecnologiche consolidate e collaudate.

# FACCIAMO LA STORIA!



***DINAMICO E  
DIVERTENTE  
LO STILE GASGAS OGGI  
È ANCHE SU STRADA***

Nuove emozioni! Ecco in due parole ciò che significa per noi portare il marchio GASGAS su strada. I modelli ES 700 e SM 700 esaltano divertimento, capacità e piacere di guida in compagnia, esprimendo su strada tutto lo stile GASGAS, entusiasta e dinamico. Molto più che arrivare semplicemente a destinazione!



# **ALLA SCOPERTA DELLA NUOVA** **SM** **ES** **700**

Andiamo alla scoperta dei nuovi modelli GASGAS ES 700 e SM 700, con cui debuttiamo nel mondo delle moto street. Con queste due monocilindriche di grande potenza usciamo dai sentieri conosciuti dell'offroad per portare tutto il divertimento e il dinamismo dello stile GASGAS sull'asfalto.

I modelli ES 700 e SM 700 sono conformi allo standard EURO 5, presentano riding mode avanzati, funzionalità ABS e numerosi componenti di alta qualità, per un'esperienza di guida versatile, piacevole e performante.

Grazie all'elettronica all'avanguardia che migliora la risposta dell'acceleratore, alla funzione Quickshifter (sia in scalata che in innesto) e alla frizione antisaltellamento, che esalta il divertimento in piega, entrambe le moto sono caratterizzate da prestazioni brillanti e grande maneggevolezza per il massimo divertimento. Dotate di tecnologia all'avanguardia, sia la ES 700 che la SM 700 GASGAS offrono un'esperienza di guida di altissimo livello su tutti i tipi di terreni e di strade, oltre a distinguersi per l'iconico colore rosso, ereditato dagli amatissimi modelli EC ed MC.

**L'INDOLE SFACCIATA DI GASGAS OGGI E' STREET LEGAL!**

# CICLISTICA

## SM 700 & ES 700



Guida alle massime prestazioni su tutti i terreni e su qualsiasi strada: la ES 700 e la SM 700 GASGAS sono nate per questo. Estremamente maneggevoli, entrambe le moto sono sicure e affidabili su qualsiasi superficie, per piloti di tutti i livelli. Dotate di telaio a traliccio in acciaio per un mix ottimale di flessibilità e rigidità, forcelloni pressofusi di grande impatto visivo ed estremamente robusti, le nostre nuove

moto da strada hanno un'agilità sorprendente e un peso ridotto, grazie ai serbatoi da 13,5 litri. La carrozzeria è rifinita con grafiche di colore rosso brillante, offre la massima ergonomia e aderisce perfettamente al telaio e al motore migliorando il contatto tra il pilota e la moto per un controllo totale in tutte le situazioni.

# CICLISTICA

**SM 700 & ES 700**



## **GRAFICA**

Sempre più rosso! Con le grafiche di colore rosso e di grande impatto visivo non si passa mai inosservati in sella a una ES 700 o a una SM 700. Ispirati alla nostra straordinaria gamma di modelli offroad, le sovrastrutture sono di alta qualità ed ergonomiche, aderiscono perfettamente al telaio e al motore migliorando il contatto tra il pilota e la moto, per un controllo totale in tutte le situazioni.

La linea slanciata del gruppo faro integra i cavi della tubazione del freno per un look più piacevole e ordinato.

## **FORCELLONE**

Pressofuso, super robusto, senza saldature e di grande impatto visivo, come in tutte le nostre moto. Realizzato in un unico pezzo di alluminio e dal peso di soli 3,9 kg, il forcellone della GASGAS ES 700 e della SM 700 si flette perfettamente rendendo la moto più maneggevole e scattante. La risposta eccellente dell'ammortizzatore WP garantisce uno smorzamento progressivo sul posteriore.

## **TELAIO**

Flessibile, rigido e divertente. Ecco i tre punti di forza dei nostri leggerissimi telai a traliccio. Progettati per una maneggevolezza e una stabilità assolute, sono flessibili quanto basta per offrire una guida esaltante in sella alla SM 700 come alla ES 700, in tutte le condizioni. L'acciaio al cromo-molibdeno di alta qualità conferisce ai telai una robustezza superiore; inoltre, la rigidità torsionale e la flessibilità longitudinale appositamente calcolate, assicurano ai piloti di qualsiasi livello il feeling che serve per spingersi oltre i propri limiti. Per garantire sempre la massima precisione e qualità, i telai sono saldati da robot. Il peso? Pazzesco, solo 8,4 kg.

## **CASSA DEL FILTRO DELL'ARIA**

Solo due cose entrano nella cassa del filtro dell'aria della nostra ES 700 e SM 700: aria fresca e le mani del pilota quando si sostituisce il filtro. Facilmente accessibile da sotto la sella, la cassa del filtro dell'aria è progettata per fornire un flusso d'aria perfetto nel motore assicurando la massima protezione dagli agenti atmosferici.

## **TELAIETTO POSTERIORE/SERBATOIO**

Tutti i piloti meritano il massimo in sella. Ecco perché il serbatoio da 13,5 litri è alloggiato nel telaio posteriore autoportante, sia sulla GASGAS ES 700 che sulla SM 700. Ricavato in un unico pezzo di poliammide extra robusto e con un peso di soli 5,2 kg, ha una resistenza eccezionale ed è montato in modo da abbassare il baricentro il più possibile, per rendere la moto ancora più agile. Volendo, si può aggiungere un apposito telaio di supporto o le maniglie per il passeggero. Ci abbiamo già pensato!

# MOTORE

## SM 700 & ES 700



I motori delle nostre ES 700 e SM 700 hanno tutte le caratteristiche necessarie per offrire prestazioni da grande cilindrata: sono i più potenti della loro categoria e capaci di erogare una potenza di 55 kW (74 CV) a 8.000 giri al minuto e 73,5 Nm di coppia a 6.500 giri al minuto. Dotati di testa del cilindro compatta a due candele di accensione per una risposta più fluida ed emissioni ridotte,

hanno intervalli di manutenzione prolungati. Oltre alla frizione antisaltellamento APTC di Adler, che rende ancora più divertenti gli angoli di piega, le nostre 700 presentano una scatola del cambio a 6 marce leggera e un impianto di scarico in acciaio inossidabile conforme allo standard EURO 5 che assicura un'aspirazione ottimale, bassi livelli di rumorosità, emissioni ridotte e massima potenza.

# MOTORE

## SM 700 & ES 700



### **ALBERO MOTORE E PISTONE**

Sono i componenti che lavorano sodo nel cuore del motore e da cui dipendono affidabilità e prestazioni ma soprattutto la frequenza degli intervalli di manutenzione. L'albero motore ha una corsa da 80 mm e scorre su un cuscinetto a rulli cilindrici assicurando intervalli di manutenzione più lunghi. Per un funzionamento ottimale, è presente un secondo contralbero che riduce l'inerzia e le vibrazioni del motore. Infine, per un'affidabilità costante, anche al limite degli 8.000 giri al minuto, il motore della 700 presenta una biella con cuscinetto radente robusta e resistente all'usura, un pistone in lega di alluminio e silicone da 105 mm e uno spinotto DLC (Diamond Like Coating).

### **TESTA DEL CILINDRO**

Aspirazione, compressione, espansione, scarico... non è forse questo che accade all'interno di un cilindro a 4 tempi? Sì. Ma oltre a generare un'enorme potenza utile, la testa del cilindro a quattro valvole all'avanguardia della SM 700 e della ES 700 è dotata di due candele di accensione, per un'erogazione di potenza ancora più uniforme. Il monoalbero a camme in testa del motore agisce direttamente sulle valvole dell'aspirazione da 42 mm tramite bilancieri a dito con valvole di scarico da 34 mm che vengono azionate da un bilanciere, determinando un diagramma di distribuzione più preciso alle alte velocità.

### **FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO**

Tutti vorrebbero entrare e uscire di curva più forte. Per questo abbiamo equipaggiato sia la ES 700 che la SM 700 con una frizione PASC Adler. La frizione antisaltellamento assicura il massimo grip della ruota posteriore in fase di accelerazione in uscita di curva ed elimina l'instabilità durante le frenate brusche e in scalata, assicurando così un equilibrio perfetto della moto in curva. Inoltre, è realizzata appositamente per ridurre le vibrazioni indesiderate e migliorare la sensibilità sulla leva della frizione. La frizione idraulica Magura consente inoltre un'azione perfetta in tutte le condizioni, sin dall'accensione.

### **SCATOLA DEL CAMBIO**

La scatola del cambio leggera a 6 marce permette di eseguire cambiate estremamente fluide e precise, e accelerate repentine sempre con il massimo controllo anche nelle condizioni più estreme, sia su asfalto che in offroad.

### **MOTORE**

Siamo entusiasti della straordinaria potenza del nostro motore da 692,7 cm<sup>3</sup>. Ha tutte le caratteristiche per offrire prestazioni da grande cilindrata e richiede intervalli di manutenzione prolungati. Con una potenza di 55 kW (74 CV) a 8.000 giri al minuto e una coppia di 73,5 Nm a 6.500 giri al minuto, ha le carte in regola per un'esperienza di guida ai massimi livelli, sia su strada che in offroad. Il peso non è un problema per il nostro monocilindrico con monoalbero a camme in testa: solo 43,4 kg, inclusi sistema del motorino d'avviamento elettrico, corpo farfallato, frizione e tubazioni del liquido di raffreddamento.

L'affidabilità è tutto per noi: ecco perché i nostri motori sono equipaggiati con sistema di scarico attivo nel carter motore con lubrificazione forzata del motore, che a sua volta riduce l'attrito dell'olio e le perdite dalle pompe. I vantaggi principali sono rappresentati da intervalli di manutenzione ogni 10.000 km, consumi estremamente ridotti e costi di esercizio contenuti. Chi non lo vorrebbe!

### **SILENZIATORE**

Gli impianti di scarico in acciaio inossidabile delle nostre 700 assicurano rumorosità ed emissioni ridotte, massima potenza e una gestione ottimale dei gas di scarico. Oltre a integrarsi perfettamente nel design complessivo della moto, l'impianto di scarico è anche conforme allo standard EURO 5.

# ELETRONICA

## SM 700 & ES 700



La magia invisibile che rende la ES 700 e la SM 700 così divertenti da guidare! L'elettronica allo stato dell'arte permette a qualsiasi pilota di regolare perfettamente l'erogazione della potenza in base al suo stile di guida e di gestire le prestazioni della moto secondo le proprie preferenze. Con i riding mode commutabili è possibile modificare le caratteristiche di erogazione della potenza e il controllo della trazione in tempo reale mentre il controllo della

trazione sensibile all'angolo di piega garantisce un grip perfetto della ruota posteriore in tutte le condizioni di guida. Oppure, per i piloti che vogliono sempre la massima potenza, il controllo della trazione può essere completamente disattivato. Infine la funzione Quickshift(+) consente cambiate fluide ed efficienti, sia in scalata che in inserimento di marcia, senza necessità di usare la frizione.

# ELETRONICA

SM 700 & ES 700



## **RIDING MODE**

Con due riding mode il divertimento raddoppia. È possibile cambiare riding mode anche durante la guida, regolando l'erogazione della potenza in qualsiasi momento. Riding mode 1: modalità Street. Disponibile sia sulla ES 700 che sulla SM 700, consente una risposta dell'acceleratore brillante con ABS sensibile all'angolo di piega e controllo della trazione attivati. È ideale per la guida su strada, per avere un maggiore controllo senza sacrificare le prestazioni. Riding mode 2: modalità Offroad sulla ES 700 e modalità Supermoto sulla SM 700. Si tratta di riding mode per stili di guida specifici. Nella ES 700 consente una risposta più diretta dell'acceleratore per una migliore trazione in offroad; permette lo slittamento della ruota posteriore, se necessario, e il sollevamento di quella anteriore senza compromettere le prestazioni complessive. Nella SM 700 produce una risposta dell'acceleratore più aggressiva con il controllo della trazione Supermoto, che consente le derapate del posteriore in stile supermotard e le impennate della ruota anteriore. Entrambi i Riding mode 2 disinseriscono l'ABS sulla ruota posteriore per una migliore risposta della ruota in condizioni offroad e per lasciare le classiche virgole nere sull'asfalto da Supermoto.

SOSPENSIONE POSTERIORE

## **UNITÀ DI MISURA INERZIALE**

Per i piloti che vogliono piegare al limite del possibile. L'unità di misura inerziale rileva l'angolazione della moto e invia l'informazione alla centralina elettronica e alle unità di controllo interessate, che usano questi dati per regolare il controllo della trazione e l'inserimento dell'ABS.

## **CONTROLLO DELLA TRAZIONE**

Uscire di curva con la ruota posteriore che derapa è troppo divertente. Ma nella guida di tutti i giorni è meglio evitare. Il sistema di controllo della trazione monitora la velocità della ruota posteriore e reagisce immediatamente (in pochi millisecondi) se risulta più elevata rispetto alla velocità complessiva della moto. La riduzione momentanea della potenza, uniforme e appena percettibile, impedisce gli slittamenti indesiderati della ruota posteriore. Una volta ripristinate le condizioni normali, il motore torna a piena potenza. Il controllo della trazione può essere disattivato completamente se si desidera avere la piena gestione della moto.

## **QUICKSHIFT (+)**

Un nome, una garanzia. Quickshifter (+) consente cambiate fluide ed efficienti sia verso l'alto che verso il basso, senza dover usare la frizione. I due sensori, che rilevano rispettivamente il movimento dell'asta della leva del cambio e l'inserimento della marcia, consentono di cambiare in qualunque momento, con qualsiasi accelerazione, sempre con la massima precisione nel passaggio alla marcia successiva. In scalata, il sistema adatta il numero di giri del motore a quello del rapporto inferiore per un passaggio di marcia uniforme.

## **ABS SENSIBILE ALL'ANGOLO DI PIEGA**

Frenate rapide e decise. Sia la ES 700 che la SM 700 sono dotate di freni all'avanguardia con sistema ABS Bosch. La tecnologia assicura una frenata efficace e progressiva senza alcun blocco della ruota posteriore né rischiose inchiodate dell'avantreno. Il sistema presenta inoltre una protezione anti-ribaltamento avanzata, che entra in funzione in caso di frenate brusche con la modalità ABS standard attivata.

LA  
NUOVA

# SM 700

DERAPARE, IMPENNARE E PIEGARE!



Una Supermoto monocilindrica di grande potenza, emblema dello stile GET ON THE GAS. La SM 700 sacrifica il comfort e l'usabilità su lunghe distanze a vantaggio dell'agilità e del divertimento in curva per un'esperienza davvero entusiasmante. La posizione di seduta eretta consente un'ottima visibilità della strada, l'ampio manubrio e il motore potente rendono questa monocilindrica di grande cilindrata l'ideale per una guida performante e divertente in città.

# SM 700 CARATTERISTICHE



## **SOSPENSIONE ANTERIORE**

Solo il meglio per la SM 700! Progettata appositamente per l'uso in stile Supermoto, la forcella WP APEX da 48 mm adotta una tecnologia intelligente con configurazione della compressione e dell'estensione rispettivamente nello stelo sinistro e destro. Le ghiere a scatto, facilmente accessibili, possono essere regolate manualmente: impostare l'avantreno di una Supermoto non è mai stato così facile.

Ingegneria di precisione, materiali di alta qualità e processi di produzione avanzati garantiscono prestazioni insuperabili; per questo motivo abbiamo scelto le sospensioni WP Suspension per la SM 700 e per tutta la gamma GASGAS.

## **RUOTE E PNEUMATICI**

Ruote nere, non potevano essere di nessun altro colore per la SM 700. Di serie, conferiscono alla moto un look da gara; oltre ad avere un grande impatto visivo, sono molto leggere e determinanti per una maneggevolezza superiore. Le ruote da 17" sono dotate di pneumatici Continental ContiAttack SM EVO per un grip incredibile, anche agli angoli di piega più estremi.

## **FRENI**

La pinza del freno anteriore a quattro pistoncini Brembo Monoblock fresata CNC, a montaggio radiale con disco flottante da 320 mm, garantisce alla SM 700 una potenza frenante eccezionale. Sulla ruota posteriore, le stesse prestazioni sono assicurate da una pinza del freno più piccola con disco di 240 mm. Entrambi i freni sono dotati di sistemi ABS Bosch per la massima sicurezza e tranquillità.

# SM 700 CARATTERISTICHE



## **RIDING MODE SUPERMOTO**

Per chi preferisce guidare con una risposta dell'acceleratore più aggressiva. Il riding mode Supermoto è stato progettato proprio per questo. Tutta l'accelerazione possibile a portata di mano, un intervento minimo del controllo della trazione solo quando si supera il limite e il divertimento nei tracciati tortuosi è assicurato. Con il riding mode Supermoto, entrare in curva derapando diventa subito un gioco da ragazzi: il sistema ABS è abilitato solo sulla ruota anteriore in modo da avere sempre il controllo totale della moto.

## **OMOLOGATA PER PATENTE A2**

Grazie all'apposita mappatura del motore che limita la potenza a 30 kW, i titolari di patente A2 possono guidare la SM 700 e vivere un'esperienza Supermoto totale.

## **PIASTRE DELLA FORCELLA**

Percepire il feeling che il terreno restituisce tramite il manubrio della moto è fondamentale; le piastre della forcella della SM 700 sono progettate apposta. Fresate CNC e studiate per offrire la giusta flessibilità, offrono sensazioni precise sul comportamento dell'avantreno. Garantiscono inoltre un comfort eccezionale, grazie al morsetto in gomma del manubrio che riduce le vibrazioni.

## **SOSPENSIONE POSTERIORE**

Tutte le registrazioni necessarie le registrazioni necessarie per una configurazione perfetta della sospensione sono presenti. L'ammortizzatore WP APEX consente di registrare la compressione sia alle basse che alle alte velocità oltre che di mettere a punto le impostazioni di estensione.

# LA NUOVA **ES 700**

## **VERSATILITÀ E PRESTAZIONI OFFROAD COLLAUDATE**



Chi ha detto che non si può avere tutto? La ES 700 è una moto molto divertente su strada per l'uso di tutti i giorni che è anche capace di offrire grandi soddisfazioni nei tracciati offroad più impervi e meno battuti. Realizzata con il know-how delle nostre moto da cross e la tecnologia collaudata per l'offroad, la ES 700 è una monocilindrica dual-sport robusta e versatile con prestazioni da grossa cilindrata, omologata anche per la strada e capace di risultati eccezionali.

# ES 700 CARATTERISTICHE



## **SOSPENSIONE ANTERIORE**

Una sospensione di qualità fa la differenza. Per questo siamo sicuri che il pilota apprezzerà la forcella WP XPLOR della ES 700. È la migliore disponibile sul mercato. La regolazione manuale è semplicissima grazie alle piccole ghiera sulla sommità di ogni stelo: la compressione viene registrata sul lato sinistro, l'estensione sul lato destro.

## **RUOTE**

Per non avere limiti nel fuoristrada, la ES 700 è equipaggiata con un set di ruote estremamente robusto. Le ruote hanno un peso ridotto, sono solide e funzionali, e sono montate su mozzi leggeri e cerchi DID collaudati con raggi di alta qualità.

## **SOSPENSIONE POSTERIORE**

L'ammortizzatore WP XPLOR è in grado di assorbire i terreni più difficili. Dotato di regolazione separata della compressione alle alte e basse velocità e dello smorzamento in estensione, l'ammortizzatore assicura una messa a punto semplice e divertente. Abbiamo inoltre utilizzato la geometria sviluppata per l'offroad per collegare l'ammortizzatore al leveraggio, per la massima fluidità di guida, anche sui terreni più accidentati.

## **OMOLOGATA PER PATENTE A2**

Con una mappatura specifica che limita la potenza del motore a 30 kW, la ES 700 può essere guidata anche da titolari di patente A2 che vogliono provare una vera moto da Enduro di grossa cilindrata, sia su strada che offroad.

## **PIASTRE DELLA FORCELLA**

Si possono senz'altro dire molte cose su queste piastre della forcella. Oltre a mostrare un'elegante finitura anodizzata nera, svolgono un ruolo fondamentale per la maneggevolezza dell'ES 700. La loro funzione principale è sicuramente quella di mantenere gli steli della forcella in posizione. Inoltre, sono progettate in modo tale che la pressione sui foderi sia distribuita uniformemente da tutta la superficie dei morsetti, per garantire una migliore sensibilità della sospensione dell'avantreno.

In caso di forti impatti la forcella si flette e le piastre fresate CNC sono progettate per garantire un'elasticità e una risposta ottimale della sospensione anteriore. Inoltre, il morsetto in gomma nella parte superiore del manubrio riduce al minimo le vibrazioni migliorando il comfort.

# ES 700 CARATTERISTICHE



## **PNEUMATICI**

Accuratamente testati su un'ampia varietà di terreni, gli pneumatici Continental TKC 80 sono il perfetto compromesso tra strada e fuoristrada per la ES 700. Non solo garantiscono un'aderenza eccezionale sia su strada che offroad, ma hanno anche un'incredibile durata chilometrica. Le misure sono 90/90-21 per la ruota anteriore e 140/80-18 per la ruota posteriore.

## **FRENI**

Per una moto la velocità è importante, ma bisogna essere certi di potersi fermare altrettanto velocemente. Proprio per questo motivo la ES 700 è dotata di un sistema frenante ABS Bosch all'avanguardia. Abbiamo scelto freni Brembo ad alte prestazioni perché sono i migliori sul mercato. All'anteriore la pinza a due pistoncini morde un disco del freno Wave flottante da 300 mm, mentre sul freno posteriore è montata una pinza a pistoncino singolo e un disco del freno Wave flottante da 240 mm per una frenata controllata e precisa in ogni condizione.

## **MODALITÀ OFFROAD**

Il vero divertimento in fuoristrada inizia nel momento in cui si attiva il riding mode Offroad. Il sistema di controllo della trazione integrato è stato sviluppato appositamente per la guida in fuoristrada, rendendo più morbida l'erogazione della potenza per una risposta dell'acceleratore con più spinta in basso. Nelle curve più strette questa modalità permette alla ruota posteriore di girare a vuoto, perdendo l'aderenza dello pneumatico, ma consentendo traiettorie più nette. Sul dritto consente di sollevare la ruota anteriore per affrontare facilmente i terreni accidentati.

Con il riding mode Offroad selezionato, il controllo dell'angolo di piega è completamente disattivato, per derapare e spingersi oltre i propri limiti nella guida in fuoristrada, specialmente quando il terreno diventa un po' più estremo.

Questa funzionalità include inoltre una modalità specifica per la guida offroad in cui l'ABS è attivo solo sulla ruota anteriore. Ciò garantisce non solo una frenata eccezionale sui fondi sconnessi, ma permette di bloccare la ruota posteriore per cambi di direzione rapidi e controllati.

I piloti più smaliziati possono disattivare completamente l'ABS per avere il controllo totale della frenata e un feedback più diretto con il terreno divertendosi al massimo in fuoristrada. Per disattivarlo, basta tenere premuto l'interruttore ABS sul quadro strumenti per circa tre secondi. Semplice!



**PERSONALIZZARE  
LA MOTO**

**CON GLI  
ACCESSORI  
TECNICI**

La ES 700 e la SM 700 sono perfette così come si vedono in showroom, ma perché accontentarsi dell'equipaggiamento di serie? Personalizzarle è semplicissimo con gli Accessori Tecnici GASGAS! I numerosi componenti tecnici e accessori consentono di personalizzare la moto, migliorandone la protezione o sottolineandone lo stile. E per i piloti che non si accontentano, il silenziatore slip-on in varie opzioni esalta ancora di più la potenza di queste fantastiche moto di grossa cilindrata.

# SM 700

ACCESSORI TECNICI



**FATTELA  
DA SOLO!**



**PORTATARGA**

**AKRAPOVIČ  
„SLIP-ON LINE“**

**PARAMOTORE**



**PROTEZIONE COPERCHIO  
ACCENSIONE**

**ACCESSORI  
TECNICI:**

// PROTEZIONE COPERCHIO  
DELLA FRIZIONE

// SET DI TAMPONI  
PARATELAIO

# ES 700

ACCESSORI TECNICI



**FATTELA  
DA SOLO!**



**PORTATARGA**

**SILENZIATORE REMUS  
SLIP-ON**

**BARRA DI  
PROTEZIONE**



**PARAMOTORE**

**PROTEZIONE COPERCHIO  
ACCENSIONE**

**ACCESSORI  
TECNICI:**

- // SELLA ERGO
- // TAMPONI SALVA MANOPOLE
- // TAPPO DEL RABBOCCO DELL'OLIO
- // VITE DEL COPERCHIO DELL'ACCENSIONE FACTORY RACING

**TUTTO IL  
NECESSARIO,**

**DALLA  
TESTA AI PIEDI!**

Per guidare alla massima velocità occorre indossare la migliore protezione possibile: per questo abbiamo creato la gamma completa Supermoto Suit e Supermoto Gloves. Sono senza dubbio capi di abbigliamento indispensabili per i possessori di una SM 700: eleganti, offrono protezione di altissimo livello, per sfidare qualsiasi limite.



**VAMOS  
SUIT &  
VAMOS  
GLOVES**



**DIVERTIMENTO  
GARANTITO**

Perfettamente in sintonia con lo stile iconico della ES 700, il nostro famoso Offroad Helmet, l'abbigliamento completo, i Tech 3 Boots, le Offroad Goggles e il nostro Replica Team Baja Backpack multi-scomparto, assicurano massimi livelli di protezione per un divertimento senza fine.

**OFFROAD  
HELMET**



**OFFROAD GOGGLES**



**OFFROAD  
SHIRT**



**OFFROAD  
GLOVES**



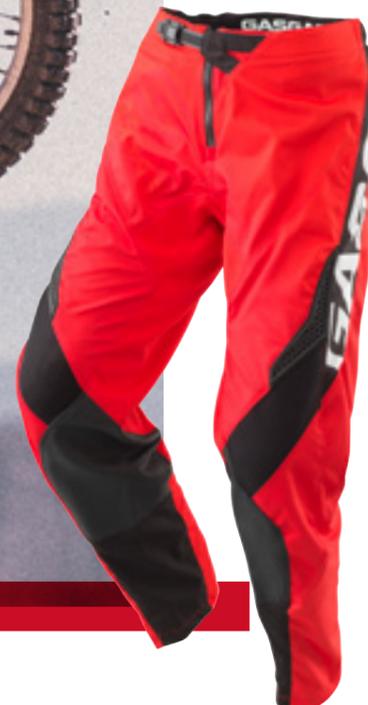
**REPLICA TEAM  
BAJA BACKPACK**



**TECH 3  
BOOTS**



**OFFROAD PANTS**



**OFFROAD JACKET**



# SCHEDA TECNICA

2022

## ES 700 & SM 700



MOTORE	ES 700	SM 700
CONSTRUZIONE	1 cilindro, motore a 4 tempi	1 cilindro, motore a 4 tempi
CILINDRATA	692.7 cc	692.7 cc
ALESAGGIO/CORSA	105/80 mm	105/80 mm
POTENZA	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm	55 kW (74 hp) @ 8,000 rpm
COPPIA	73,5 Nm @ 6,500 rpm	73,5 Nm @ 6,500 rpm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12.7:1	12.7:1
AVVIAMENTO/BATTERIA	Starter elettrico/12V 8.6Ah	Starter elettrico/12V 8.6Ah
CAMBIO	6 marce	6 marce
ALIMENTAZIONE	EFI Keihin (corpo farfallato 50 mm)	EFI Keihin (corpo farfallato 50 mm)
DISTRIBUZIONE	4 V / OHC con bilancieri	4 V / OHC con bilancieri
LUBRIFICAZIONE	forzata con 2 pompe dell'olio	forzata con 2 pompe dell'olio
OLIO MOTORE	Motorex, Power Synth SAE 10W-50	Motorex, Power Synth SAE 10W-50
TRASMISSIONE PRIMARIA	36:79	36:79
TRASMISSIONE SECONDARIA	15:46	16:42
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento liquido	Raffreddamento liquido
FRIZIONE	frizione antisaltellamento APTC(TM), comando idraulico	frizione antisaltellamento APTC(TM), comando idraulico
EMS	EMS Keihin con RbW, doppia accensione	EMS Keihin con RbW, doppia accensione
CONTROLLO DI TRAZIONE	MTC (2 modalità, disinseribile)	MTC (2 modalità, disinseribile)

### CICLISTICA

CONSTRUZIONE TELAIO	telaio tubolare a traliccio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere	telaio tubolare a traliccio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
CONSTRUZIONE TELAIETTO POSTERIORE	Serbatoio in plastica autoportante	Serbatoio in plastica autoportante
MANUBRIO	in alluminio, conico Ø 28/22 mm	in alluminio, conico Ø 28/22 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE	WP XPLOR-USD Ø 48 mm	WP APEX-USD Ø 48 mm
REGOLAZIONI	Compressione, ritorno	Compressione, ritorno
SOSPENSIONE POSTERIORE	WP XPLOR-Monoshock con leveraggio	WP APEX-Monoshock con leveraggio
REGOLAZIONI	Compressione (alte e basse velocità), ritorno, precarico	Compressione (alte e basse velocità), ritorno, precarico
ESCURSIONE ANTERIORE/POSTERIORE	250/250 mm	215/240 mm
FRENO ANTERIORE	pinza flottante a due pistoncini Brembo, disco freno Ø 300 mm	pinza flottante a due pistoncini Brembo, disco freno Ø 320 mm
FRENO POSTERIORE	pinza flottante con pistoncino singolo, disco freno Ø 240 mm	pinza flottante con pistoncino singolo, disco freno Ø 240 mm
ABS	Robert Bosch AG 9.1 MP (incl. ABS sensibile all'angolo di piega e modalità Offroad disinseribile)	Robert Bosch AG 9.1 MP (incl. ABS sensibile all'angolo di piega e modalità Offroad disinseribile)
RUOTA ANTERIORE/POSTERIORE	Ruote a raggi con cerchi in alluminio, 1.85 x 21"; 2.50 x 18"	Ruote a raggi con cerchi in alluminio per pneumatici tubeless 3.50 x 17"; 5.00 x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE/POSTERIORE	90/90-21"; 140/80-18"	120/70 ZR 17; 160/60 ZR 17
CATENA	X-Ring 520 5/8 x 1/4"	X-Ring 520 5/8 x 1/4"
SILENZIATORE	Silenziatore primario e secondario in acciaio inossidabile	Silenziatore primario e secondario in acciaio inossidabile
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO	62,3°	63,6°
OFFSET PIASTRA FORCELLA	24 mm (22 mm)	35 mm (33 mm)
AVANCORSA	120 mm	110 mm
INTERASSE	1506 +/- 15 mm	1,476 ± 15 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA	269 mm	237 mm
ALTEZZA SELLA	935 mm	898 mm
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA)	13.5 litri/1.4 litri riserva	13.5 litri/1.4 litri riserva
PESO (SENZA BENZINA, CIRCA)	147.5 Kg	148.5 Kg
EMISSIONI CO2	99 g/km	96 g/km

# GET ON THE GAS!



GASGAS Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.gasgas.com](http://www.gasgas.com)

**E' sconsigliato imitare le scene d'azione qui riprodotte!**

I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. GASGAS Motorcycles invita tutti i motociclisti a indossare l'abbigliamento di protezione prescritta e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. I modelli GASGAS da Motocross non sono omologati per uso su strade pubbliche. Per questo motivo è assolutamente indispensabile astenersi dall'utilizzo su strada pubbliche aperte al traffico. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della linea Accessori GASGAS Motorcycles possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario GASGAS Motorcycles. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.