

MYROAD

FIRST CLASS TOURER 700i



KYMCO

MyRoad

CON **MYROAD 700i**, KYMCO MOSTRA TUTTE LE SUE CAPACITÀ INGEGNERISTICHE E STILISTICHE. UNO SCOOTER CHE, GRAZIE ALLA MECCANICA EVOLUTA, ALLA DOTAZIONE DI LIVELLO ELEVATO E AL MODERNO DESIGN, HA TUTTE LE CARATTERISTICHE PER ESSERE CONSIDERATO UN PUNTO DI RIFERIMENTO NELL'UNIVERSO DEI MAXI SCOOTER.

SINONIMO DI PRESTAZIONI, COMFORT E MANEGGEVOLEZZA, MYROAD 700i CONSENTE DI DESTREGGIARSI AGEVOLMENTE NEL TRAFFICO CITTADINO, MA SONO LE LUNGHE PERCORRENZE IN ASSOLUTA SICUREZZA CHE FANNO LA DIFFERENZA.

L'EVOLUZIONE HA COINVOLTO ANCHE IL DESIGN, ELEGANTE E RAFFINATO, LE DOTAZIONI COMPLETISIME E LA MOTORIZZAZIONE TECNOLOGICA, PERFORMANTE ED ECOLOGICA.





DESIGN

UN MIX PERFETTO TRA DINAMISMO ED ELEGANZA CHE PONE IL MYROAD COME UN TREND SETTER DEL PROPRIO SEGMENTO. LINEE TESE E DECISE, FILANTI E RASSICURANTI, IN CUI SPICCA L'IMPONENTE GRUPPO OTTICO ANTERIORE A TRE PROIETTORI E GLI INDICATORI DI DIREZIONE INTEGRATI A LED. LE NOVITÀ ESTETICHE E FUNZIONALI INTRODOTTE SU MYROAD COMUNICANO SUBITO UNA STRAORDINARIA CURA DELLE FINITURE E DEI DETTAGLI. GIÀ DAL PRIMO IMPATTO ESTETICO MYROAD È CAPACE DI TRASMETTERE UNA SENSAZIONE DI ESTREMO COMFORT E PIACERE DI GUIDA. IL DESIGN NON È FINE A SE STESSO, MA È STUDIATO PER OFFRIRE A PILOTA E PASSEGGERO UNA PROTEZIONE OTTIMALE DALLE TURBOLENZE. È STATA INOLTRE PRESTATO UN'ESTREMA ATTENZIONE ALLA GESTIONE DEI FLUSSI D'ARIA NELLA PARTE BASSA DELLA CARROZZERIA, OTTENENDO UN'ACCURATA DEVIATIONE DEI FLUSSI DALLE GAMBE E DAI PIEDI DEL PILOTA.

UN MIX PERFETTO TRA DINAMISMO ED ELEGANZA

UNA CICLISTICA AL PASSO CON L'EVOLUTA TECNOLOGIA DEL MOTORE CHE GARANTISCE GUIDABILITÀ E SICUREZZA ECCELLENTI. MYROAD NON VUOLE ESSERE SOLO UN MEZZO ADATTO AL COMMUTING, MA UNO SCOOTER CAPACE DI OFFRIRE UN AUTENTICO PIACERE DI GUIDA ANCHE NEI PERCORSI EXTRAURBANI E AUTOSTRADALI. IL ROBUSTO TELAIO CON TUNNEL CENTRALE E STELI FORCELLA CON DOPPIA PIASTRA ASSICURA SOLIDITÀ E UN AVANTRENO ESTREMAMENTE RIGOROSO A TUTTE LE VELOCITÀ. LA RUOTA POSTERIORE CON CERCHIO DA 14 POLLICI E UN PNEUMATICO DI AMPIA SEZIONE (160/60), ADOTTATI PER OFFRIRE GRANDE TENUTA DI STRADA E PER FILTRARE MEGLIO LE ASPERITÀ DEL MANTO STRADALE, SONO A TUTTO VANTAGGIO DEL COMFORT E DEL PIACERE DI GUIDA. SEZIONE MOTOCICLISTICA ANCHE PER L'ANTERIORE CHE MONTA UN 120/70 SU CERCHIO DA 15 POLLICI. NUOVA ANCHE LA FORCELLA CON STELI DAL DIAMETRO DI 41 MM E DALLA SCORREVOLEZZA OTTIMIZZATA, CHE OFFRE UNA GUIDA PIÙ PRECISA ANCHE A VELOCITÀ SOSTENUTA. GLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI REGOLABILI SU 5 POSIZIONI DI PRECARICO CONSENTONO A CHIUNQUE DI TROVARE LA GIUSTA TARATURA PER LE CONDIZIONI DI GUIDA PIÙ DISPARATE.

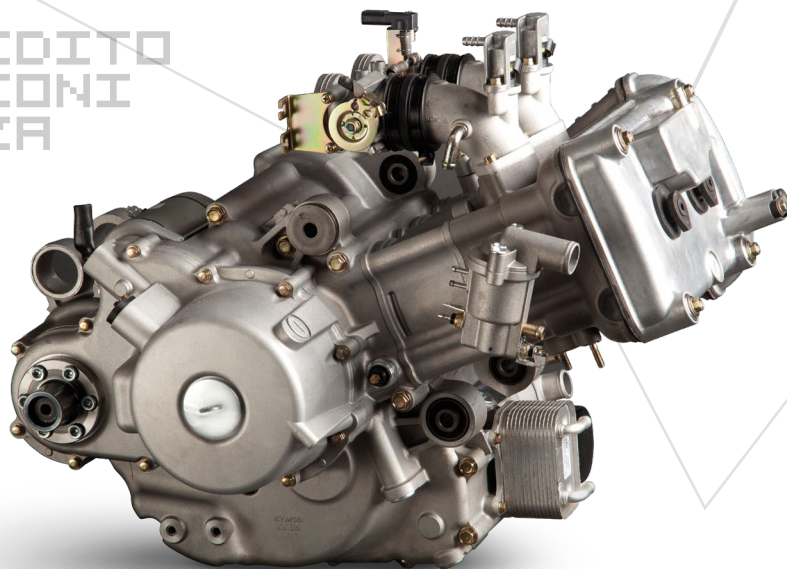




STRUMENTAZIONE ANALOGICO/ DIGITALE DI TIPO AUTOMOBILISTICO COMPLETA DI OGNI INDICAZIONE. I COMANDI AL MANUBRIO SONO ESTREMAMENTE RAFFINATI ED ERGONOMICI, ENTRAMBE LE LEVE DEI FRENI SONO REGOLABILI NELLA DISTANZA SU QUATTRO POSIZIONI. IL PULSANTE DI REGOLAZIONE ELETTRONICA DELLE SOSPENSIONI (MCS - MYROAD CONTROL SYSTEM) SI TROVA SUL BLOCCHETTO DESTRO, ACCANTO AL PULSANTE DI AVVIAMENTO. PER VARIARE LA REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI È SUFFICIENTE PREMERE CICLICAMENTE IL PULSANTE E CONTROLLARE IL SETTAGGIO TRAMITE L'INDICATORE DELLA STRUMENTAZIONE. IN BASE AI DIVERSI STILI DI GUIDA E DI COMFORT È POSSIBILE REGOLARE LE SOSPENSIONI IN TRE POSIZIONI: **SOFT** (MORBIDA) - **MIDDLE** (INTERMEDIA) - **HARD** (RIGIDA).



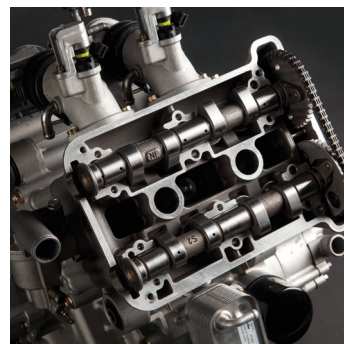
UN MOTORE
DEL TUTTO INEDITO
PER PRESTAZIONI
E RAFFINATEZZA



BICILINDRICO PARALLELO CON RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO, COMPLETAMENTE NUOVO. SOLIDALE AL TELAIO ALLO SCOPO DI RIDURRE DRASTICAMENTE LE MASSE NON SOSPESSE. TRASMISSIONE A CVT INCERNIERATA SU CUSCINETTI AL MOTORE CON MASSIMA RIDUZIONE DEI GIOCHI. PARAGONATO AGLI ALTRI MONOCILINDRICI OFFRE UN LIVELLO DEL TUTTO INEDITO DI PRESTAZIONI E RAFFINATEZZA. SVILUPPA UNA POTENZA DI QUASI 59 CV A 7.250 GIRI CON UNA ESUBERANTE COPPIA DI 62,7 NM A SOLI 6.000 GIRI. LA CONFIGURAZIONE BICILINDRICA E IL CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO PROTEGGONO LE PRESTAZIONI DA ECCESSIVE VIBRAZIONI, PER UNA GUIDA SEMPRE FLUIDA E CONFORTEVOLE. L'ALBERO MOTORE È "MONOLITICO" ALLO SCOPO DI AVERE UN COMPONENTE MOLTO RIGIDO E RESISTENTE ALLE SOLLECITAZIONI. LE BIELLE SONO DEL TIPO SCOMPONIBILE E LAVORANO SU BRONZINE IN MODO DA RIDURRE AL MASSIMO GLI ATTRITI. LE QUATTRO VALVOLE DI OGNI CILINDRO SONO MOSSE DA UNA COPPIA DI ALBERI A CAMME MEDIANTE L'INTERPOSIZIONE DI BICCHIERINI.

L'ALIMENTAZIONE AD INIEZIONE ELETTRONICA DI ULTIMA GENERAZIONE A CICLO CHIUSO CON SONDA LAMBDA ASSICURA UNA MAGGIORE FLUIDITÀ DI GUIDA AD OGNI REGIME, IL RISPETTO DELL'AMBIENTE E CONSUMI PIÙ CONTENUTI.

GRAZIE AL CONSUMO RIDOTTO E AL SERBATOIO DA 15 LITRI L'AUTONOMIA È ECCELLENTE, IDEALE ANCHE PER AFFRONTARE VIAGGI DEL WEEK-END O GITE FUORI CITTÀ, DA PERFETTO SPORT TOURER.





INFO TECNICHE

IL VANO SOTTOSELLA APRIBILE CON LA CHIAVE MULTIFUNZIONE HA UNA CAPIENZA RECORD; PRESENTA UNA PRESA PER CARICARE IL CELLULARE, È ILLUMINATO ED È IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI. LA SELLA STESSA HA UNA CONFORMAZIONE PARTICOLARMENTE ERGONOMICA, DISPOSTA SU DUE PIANI DIFFERENTI PER PASSEGGERO E PILOTA OFFRE PER QUEST'ULTIMO IL SUPPORTO LOMBARE. PER OTTIMIZZARE ULTERIORMENTE LA CAPACITÀ È PREVISTO UN CASSETTO NEL RETROSCUDO E UN PICCOLO VANO IN PUNTA ALLA SELLA ENTRAMBI UTILI PER RIPORRE PICCOLI OGGETTI. LE PEDANE DEL PASSEGGERO SONO ESTRAIBILI MEDIANTE UNA COMODA LEVA AZIONABILE DAL RETROSCUDO. IL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE MULTIFUNZIONE, CHE AGISCE SULL'AVVIAMENTO DELLO SCOOTER, SUL BLOCCASTERZO E SULL'APERTURA DELLA SELLA, È PROTETTO DAL SISTEMA BLINDATURA MECCANICA SMARTLOCK.

MOTORE	bicilindrico in linea 4 tempi
CILINDRATA	699,5 cc
POTENZA MAX	43,25 kW (58,8 CV) a 7.250 giri/min
ACCENSIONE	elettronica
EMISSIONI	EURO 3
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate
SOSPENSIONE ANT.	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra regolabile elettronicamente su 3 posizioni
SOSPENSIONE POST.	monobraccio oscillante doppio ammortizzatore regolabile elettronicamente su 3 posizioni 5 posizioni pecharico
FRENI	frenata combinata con sistema ABS a doppio canale, ant. doppio disco Ø 280 mm post. disco Ø 240 mm + stazionamento
CERCHI	ant. 3.00x16" - post. 3.5x16" lega leggera 5 razze
PNEUMATICI	ant. 120/70-R15 - post. 160/60-R14
DIMENSIONE	2.309 x 824 x 1.487 mm
INTERASSE A CARICO	1.623 mm
MASSA A VUOTO	281 kg

PARLANDO DI SICUREZZA ATTIVA L'IMPIANTO FRENANTE È CARATTERIZZATO DA UN PODEROSO A TRIPLO DISCO DOTATO DI ANTIBLOCCAGGIO ABS DI SERIE LE POTENTI PINZE FLOTTANTI NE MIGLIORANO L'EFFICACIA E LA SENSIBILITÀ DI FRENATA IN OGNI CONDIZIONE. IL CERVELLO DEL SISTEMA ABS È RAPPRESENTATO DA UNA CENTRALINA ELETTRONICA AD ALTA VELOCITÀ DI CALCOLO CHE VERIFICA LO STATO DI ENTRAMBI I FRENI E COMANDA UN RIPARTITORE DI PRESSIONE IDRAULICO. LA CENTRALINA ABS ESEGUE IL COSTANTE MONITORAGGIO DEI SENSORI MONTATI SULLE PINZE FRENO CHE TRACCIANO E VERIFICANO LA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DI UNA COPPIA RUOTE FONICHE MONTATE SUI CERCHI. IL SISTEMA È DOTATO INOLTRE DI PROGRAMMA AUTODIAGNOSI DEI PRINCIPALI COMPONENTI ELETTRONICI E IDRAULICI.

MyRoad



ARGENTO
METAL

NH045



BIANCO
ICE

NH193



NERO
NEW

PB184

TRE ANNI
DI GARANZIA
E POLIZZA
KYMCO CARE
FIRST CLASS

LA GARANZIA PER MYROAD 700
È DA PRIMA CLASSE,
BEN TRE ANNI SUL VEICOLO
E BEN TRE ANNI DI POLIZZA
KYMCO CARE.

GUARDA IL VIDEO



3 anni di garanzia



3 anni di assistenza



credito personalizzato



Kymco consiglia

