



450 RALLY - Specifiche tecniche

Versioni:	LOW	HIGH	PRO
PREZZO € f.c.:	8.990	8.990	14.990

PROPULSORE:

Tipo: Monocilindrico, DOHC, raffreddato a liquido, con radiatore dell'olio

Cilindrata cc:	449	449	449
Alesaggio x corsa mm:	94,5×64	94,5×64	94,5×64
Rapporto di compressione:	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Accensione elettronica:	EFI	EFI	EFI
Cambio, numero marce:	6	6	6
Capacità olio motore litri:	1,8	1,8	1,8
Velocità massima km/h:	170	170	170

CICLISTICA:

Telaio doppio trave in acciaio a culla chiusa con forcellone in alluminio

Angolo di sterzo:	38,5°	38,5°	38,5°
Inclinazione canotto:	28°	28°	28°

Sospensione anteriore: forcella a steli rovesciati da 49mm, regolabile in compressione ed estensione

Escursione anteriore mm:	260	305	305
--------------------------	-----	-----	-----

Sospensione posteriore: monoammortizzatore con link progressivo, regolabile nel precarico, compressione ed estensione, alte/basse velocità

Escursione posteriore mm:	250	300	300
---------------------------	-----	-----	-----

Freno anteriore: Disco, diametro 290mm, pinza assiale a 2 pistoncini

Freno posteriore: Disco, diametro 240mm, pinza a singolo pistoncino

ABS: escludibile su entrambe le ruote o solo al posteriore

Pneumatico anteriore TT:	90/90-21	90/90-21	90/90-21
Pneumatico posteriore TT:	140/80-18	140/80-18	140/80-18

DIMENSIONI:

Lunghezza mm:	2170	2190	2190
Larghezza mm:	805	805	810
Altezza mm:	1440	1490	1490
Interasse mm:	1475	1490	1490
Altezza seduta mm:	910	960	960
Altezza minima da terra mm:	270	310	310
Peso a secco:	145	145	145

OMOLOGAZIONI

Normative:	Euro 5	Euro 5	Euro 0
------------	--------	--------	--------

DOTAZIONI:

LOW / HIGH: luci LED, strumenti TFT 5", mirroring smartphone, presa USB, paracoppa in carbonio

PRO: luci LED, paracoppa in carbonio, torretta in carbonio con road-book, ammortizzatore di sterzo, paramani, scarico in titanio, centralina dedicata, serbatoio acqua, 2 fari posteriori, taratura più sostenuta delle sospensioni, no ABS, no chiave accensione, no frecce, no retrovisori

N.B: LOW e HIGH si potranno trasformare in PRO con appositi kit

Seguici su: <https://www.facebook.com/KoveMotItalia>