



UN MONDO SENZA ATTRITO

CATALOGO PRODOTTI SETTEMBRE 2014





**MONDO
BARD AHL**



RITRATTO

Bardahl Manufacturing Corporation da oltre 70 anni produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti e additivi di qualità superiore nelle linee: autotrazione, industria, competizioni motoristiche, nautica, aerospaziale. Bardahl è una multinazionale che distribuisce in 86 paesi del mondo ed è presente con impianti industriali di blending e packaging in 8 di questi. Nel centro ricerche Bardahl di Seattle (Washington U.S.A.) si effettuano costantemente prove reali su veicoli e macchinari, affiancate da rigorosissime ricerche di laboratorio per ottenere prodotti d'avanguardia in grado di soddisfare le richieste dei sempre più sofisticati motori odierni.

Oggi Bardahl gode della miglior reputazione nell'industria mondiale, in quanto la formulazione di base dell'intera gamma Bardahl è totalmente esclusiva, differenziandosi così in modo netto dai prodotti concorrenti per superiore qualità e assoluta affidabilità.

In Italia, dal 1973 Maroil è concessionaria esclusiva del marchio Bardahl. Con un moderno impianto di blending completamente automatizzato, si producono e confezionano i prodotti Bardahl.

Attraverso una vasta rete commerciale, Maroil Bardahl Italia è presente su tutto il territorio nazionale, dove distribuisce la gamma completa di lubrificanti e additivi.

LA STORIA



La formula Polar Plus, fu scoperta da Ole Bardahl nel 1939 e fu subito messa sotto segreto militare dal Governo degli Stati Uniti d'America. Erano gli anni in cui si stava drammaticamente svolgendo la seconda guerra mondiale, che vedeva l'America impegnata in guerra per contrastare la Germania nazista di Hitler.

Ole Bardahl fondò la Bardahl Manufacturing Corporation e mise a punto la formula Polar Plus che consisteva in molecole a carica elettrica in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite. Queste molecole consentono di ridurre gli attriti tra due superfici metalliche al punto di garantire la corretta lubrificazione anche in assenza di olio lubrificante!

Fu essenzialmente questo il motivo che spinse il Governo Americano a mettere sotto segreto militare questa formula rivoluzionaria. L'utilizzo in campo militare consistette nel dotare i caccia del lubrificante Bardahl contenente la formula Polar Plus in modo da poter consentire al pilota il rientro d'emergenza alla base nel caso in cui fosse stato colpito al serbatoio da una raffica di proiettili. Colpire il serbatoio di un aereo infatti comporta lo svuotamento dello stesso che si traduce in grippaggio del motore e conseguente perdita di controllo del veivolo.

La straordinaria efficacia di Bardahl Polar Plus (che mantiene sotto controllo gli attriti nel motore anche in accidentale assenza di lubrificante) consentiva al pilota di mantenere la padronanza del veivolo permettendogli di effettuare così l'atterraggio d'emergenza.

La formula Bardahl Polar Plus è ancora oggi alla base di tutti i lubrificanti Bardahl che nel corso degli anni si sono perfezionati ed evoluti, cercando sempre di mantenere oggi come allora, le proprie performance straordinarie.

FILOSOFIA BARD AHL

In 70 anni di attività, Bardahl, nel rispetto del valore del proprio marchio, non ha mai perso di vista il suo obiettivo principale:

FORNIRE SEMPRE PRODOTTI DI ALTA QUALITÀ.

"...IF WE CAN'T MAKE THE BEST PRODUCTS OF THEIR KIND, WE WON'T MAKE AT ALL."

*"SE NON SIAMO IN GRADO DI FARE I MIGLIORI PRODOTTI,
IN TAL CASO NON LI FAREMO PER NIENTE"*



Ole Bardahl
Founder Bardahl Manufacturing Corporation
(1902 to 1989)

**MONDO
BARD AHL**



MONDO BARD AHL

Messi a contatto, 2 pezzi metallici si toccano esclusivamente mediante i loro picchi che da soli sostengono carichi e pressioni: tutto ciò causa usura e grippaggio.

La pellicola lubrificante degli agenti attivi **BARD AHL Polar Plus** evita il contatto fra i picchi determinando la riduzione dell'usura e il rischio di grippaggio.

SENZA BARD AHL POLAR PLUS CON BARD AHL POLAR PLUS

TECNOLOGIA

LA MOLECOLA POLAR PLUS

L'esclusiva formula Bardahl Polar Plus è una combinazione di sostanze chimiche contenute nei lubrificanti Bardahl che riducono fortemente l'attrito fra tutte le parti in movimento del motore. Si tratta di una miscela unica nel suo genere per quanto riguarda la capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione. La spiegazione di ciò si trova nella struttura molecolare dei composti Bardahl le cui molecole hanno una carica elettrica positiva e quindi sono attratte dalle superfici metalliche. Le molecole polari Bardahl si comportano come delle micro-calamite che si fissano sulle superfici metalliche e formano una barriera lubrificante estremamente resistente.

La formula Polar Plus assicura un doppio livello di protezione costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore, creando una barriera di protezione permanente.

MOTO 4T

Le straordinarie proprietà di Bardahl Polar Plus consentono di ridurre l'usura preservando nel tempo l'efficienza del motore e della trasmissione.

MOTO 2T

Massima protezione anti-grippaggio, massima protezione dell'albero motore e della biella, maggiore potenza e miglior rendimento del motore.

AUTO

Bardahl Polar Plus aumenta la potenza del motore preservandolo dall'usura anche nelle condizioni di lubrificazione critica quali avviamento "a freddo", elevate temperature, uso estremo.

La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.



LA MOLECOLA DI FULLERENE C60

Nel 1996 alcuni ricercatori dell'Università di Huston (Texas, U.S.A.) hanno ricevuto il Premio Nobel per la chimica per aver scoperto una nuova forma di carbonio denominata Fullerene composta da 60 atomi raggruppati in una struttura tridimensionale simile a un pallone da calcio.

Lo staff tecnico Bardahl, dopo alcuni anni di laboratorio, ha messo a punto una formula che consente di sfruttare le straordinarie capacità della molecola del Fullerene C60.

Le molecole di Fullerene contenute nei lubrificanti Bardahl C60 si comportano come micro-cuscinetti a sfera che, andando a interporsi fra le superfici metalliche del motore, creano uno strato di protezione anti-attrito, consentendo di sfruttare al massimo le potenzialità del motore, preservandolo da usura e corrosione.

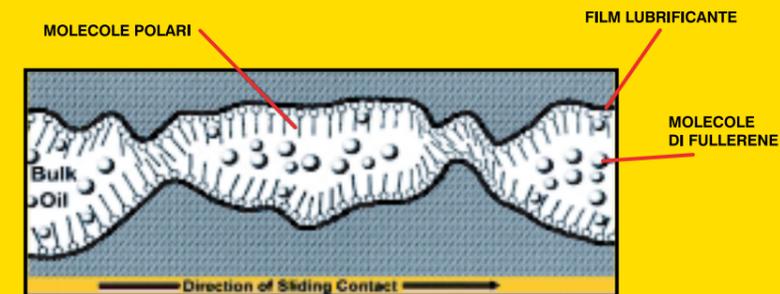
Bardahl è l'unico produttore di lubrificanti ad aver messo a punto una formula che utilizza la chimica del Fullerene C60.

L'esclusiva formula anti-attrito Bardahl Polar Plus - Fullerene assicura un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di molecole polari (Polar Plus) più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.



LA TRIPLA AZIONE



LE PROVE



Senza Bardahl

Con Bardahl

Il test delle 4 sfere.

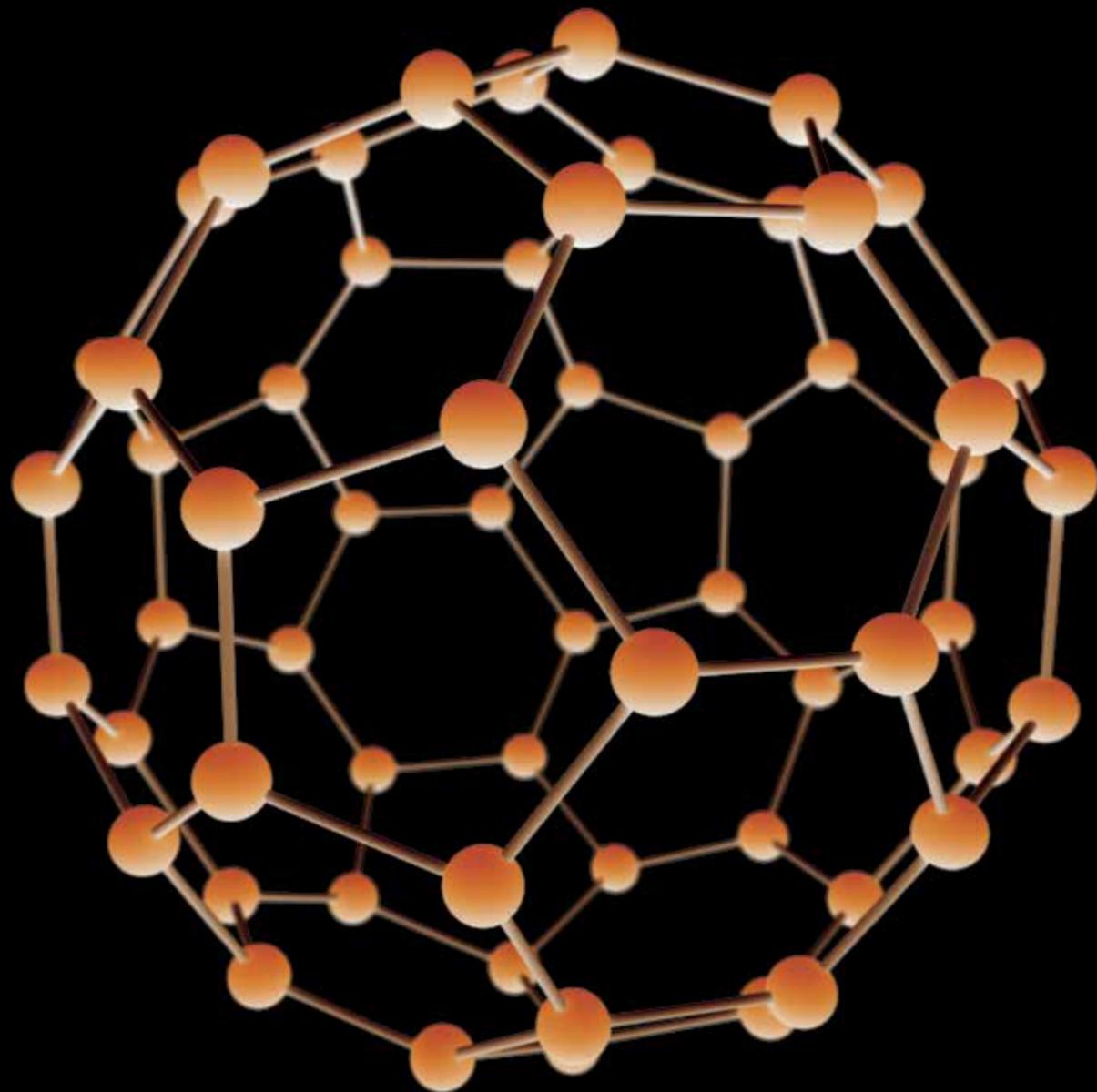
3 sfere fisse, immerse nell'olio, vengono sottoposte alla pressione ed al movimento rotatorio di una quarta sfera. La velocità di rotazione è costante, a 1800 giri/minuto. La pressione esercitata aumenta gradualmente durante il test, fino a raggiungere 1000 kg.

L'efficacia Bardahl.

In una serie di prove eseguite presso i laboratori petroliferi del governo Francese, è stato certificato che la formula Bardahl è in grado di ridurre l'usura, durante il funzionamento del motore, del 47% rispetto ad un normale lubrificante, e addirittura del 77% nella fase più gravosa, quella dell'avviamento motore.



**MONDO
BARD AHL**



la molecola di Fullerene C60 è composta da 60 atomi di carbonio con dei legami che formano una struttura sferica costituita da 12 pentagoni e 20 esagoni.

TECHNOLOGY CLUTCH PERFORMANCE

I lubrificanti Bardahl Moto 4T sono stati concepiti per soddisfare, da un lato le severe esigenze tecniche dei moderni motori, dall'altro le esigenze del motociclista più attento che vuole dalla propria moto il massimo delle prestazioni nella totale sicurezza e affidabilità.

Propulsori con maggior potenza specifica e regimi di rotazione sempre più elevati (spesso associati a un sistema di trasmissione con cambio integrato e frizione a bagno d'olio) necessitano di lubrificanti tecnologicamente avanzati, formulati ad hoc per consentire una lubrificazione totale del motore, del cambio e della frizione.

La tecnologia denominata Technology Clutch Performance, utilizzata da Bardahl sulla gamma dei lubrificanti per Moto 4T, permette:

- massima protezione e lubrificazione degli ingranaggi della scatola del cambio e della frizione;
- ottimale trasferimento della coppia motrice al cambio;
- massima accelerazione e maggiore comfort di guida.

Bardahl, da sempre alla continua ricerca dell'eccellenza, grazie alle formule esclusive Polar Plus - Fullerene e alla Technology Clutch Performance, fornisce prodotti che consentono di esaltare l'efficienza della trasmissione garantendo in ogni condizione di guida la massima protezione del motore e del cambio.

I lubrificanti Moto 4T Bardahl superano i limiti JASO T 903:2006

OCTANE BOOSTER

È un potente agente che, aggiunto alla benzina, è in grado di migliorarne le performance ed elevarne il numero di ottano. Bardahl Octane Booster è usato nelle formulazioni di additivi per carburanti e in alcune formulazioni di oli per motori 2T allo scopo di migliorare il rendimento energetico dei propulsori e sfruttarne al massimo il potenziale.



**MONDO
BARD AHL**



TECNOLOGIA BARD AHL. AL SERVIZIO DELLA TUA MOTO.

Bardahl da oltre 70 anni si impegna a offrire al mercato prodotti unici nel settore motociclistico.

Scopri le nostre linee moto 4 tempi e 2 tempi.



LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI



XT-4 C60 RACING

SAE 10W-60

Lubrificante speciale per impieghi sportivi formulato per moto 4T racing e hypersport di elevata potenza e per moto off-road. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri high shear stability consente a XT-4 C60 Racing di mantenere elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni estreme.

- Contrasta il degrado dell'olio che si verifica per ossidazione termica
- Minimizza l'abbassamento di viscosità per esercizio (dovuto allo shear stress)
- Offre un'efficace lubrificazione all'avviamento e a motore freddo.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus - Fullerene e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione, fornendo una maggiore potenza e una migliore accelerazione.

Ultragrade Viscosity,
100% sintetico.
PERFORMANCE LEVEL
API SM / JASO MA - MA2



LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI



ESCLUSIVA
FORMULA
POLAR PLUS
FULLERENE

XT-S C60

Pure Performance

E' una gamma di lubrificanti completamente sintetici destinata all'utente più esigente e ad essere impiegata nei motori di moto 4 tempi di elevata potenza specifica.

Formulati per offrire le migliori prestazioni in ogni condizione di guida e in ogni tipo di propulsore garantendo sempre la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione.

Racchiudono in se il top delle esclusive tecnologie Bardahl e delle soluzioni formulative disponibili.

- **Bardahl Polar Plus Fortified+ Fullerene:** massima protezione del motore anche in condizioni di lubrificazione limite
- **Technology Clutch Performance:** massima prestazione della frizione
- **Additivazione ad hoc per propulsori di moto 4T:** massima stabilità ad alta temperatura e lubrificazione ottimale di motore e trasmissione
- **Polimeri high shear stability:** massima resistenza alle sollecitazioni meccaniche di taglio
- **Basi sintetiche di elevata qualità:** massima resistenza al degrado per ossidazione termica, bassa evaporabilità, migliore fluidità alle basse temperature

Per moto 4T hypersport, sport-tourer, on/off-road di elevata potenza, pluri-cilindrici e mono-cilindrici. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.

SAE 5W-40

Massimizza il rendimento energetico del propulsore. Particolarmente indicato ove siano richieste prestazioni di elevata fluidità dell'olio a bassa temperatura.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO MA - MA2

SAE 10W-30

Massimizza il rendimento energetico del propulsore. Specifico per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASOMA - MA2

SAE 10W-40

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO MA - MA2

SAE 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO MA - MA2

SAE 10W-60

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

API SM / JASO MA - MA2





LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI



XTC C60

SAE 10W-30

SAE 10W-40

SAE 10W-50

SAE 15W-50

XTC C60 SCOOTER
SAE 5W-40

Lubrificante premium performance specifico per moto 4T hypersport, sport-touring, on/off-road di elevata potenza, pluri-cilindrici e mono-cilindrici. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio. L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTC C60 un'eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature.
PERFORMANCE LEVEL (per tutta la gamma prodotti XTC C60)
API SM / JASO MA - MA2

Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Americani, Giapponesi ed Europei.

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante. 100% sintetico.

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.

Per motori di scooter che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed un'immediata lubrificazione all'avviamento. 100% sintetico



LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI



XTC C60 OFF ROAD

SAE 10W-40

SAE 10W-50

Lubrificante premium performance specificamente formulato per incontrare le molteplici e contrastanti esigenze di lubrificazione dei motori di moto 4T fuoristrada.

- Resistenza al calore
- Esercizio gravoso
- Lubrificazione di cambio e frizione

Specifico per moto da Cross, Enduro, On/Off, ATV.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità al taglio, permettono di raggiungere prestazioni straordinarie in termini di resistenza al degrado termico per ossidazione e di tenacia del velo d'olio lubrificante anche nelle condizioni più estreme di utilizzo.

Grazie alla specifica additivazione, Technology Clutch Performance, per motori 4T di moto con cambio integrato e frizione a bagno d'olio e all'efficacia della formula Polar Plus con Fullerene, Bardahl XTC C60 Off-Road consente di esaltare l'efficienza della trasmissione e del motore a vantaggio di una migliore accelerazione.

Bardahl XTC C60 Off-Road garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore e della trasmissione.

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Giapponesi, Europei e Americani. 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL
API SM / JASO MA - MA2

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante. 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL
API SM / JASO MA - MA2





**LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI**



XTM SYNT

Lubrificante ad alte prestazioni per moto 4T. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione, fornendo una maggiore potenza ed una migliore accelerazione.

Bardahl XTM Synt garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori Giapponesi, Europei e Americani.

PERFORMANCE LEVEL
API SL / JASO MA - MA2

SAE 10W-40

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL
API SL / JASO MA - MA2

SAE 15W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL
API SL / JASO MA - MA2

SAE 20W-50

Per motori di scooter che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed un'immediata lubrificazione all'avviamento. 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL
API SL / JASO MA

**XTM SCOOTER
SAE 5W-40**

Lubrificante ad alte prestazioni per i moderni motori 4T di scooter.

PERFORMANCE LEVEL
API SL / JASO MA

**XTM SCOOTER
SAE 10W-40**

LUBRIFICANTI
MOTO 4 TEMPI





LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI



KXT RACING

PROPRIETÀ

Olio tecnologicamente avanzato a elevate prestazioni, studiato per impieghi sportivi di moto 2T. La sua formulazione rivoluzionaria inaugura una nuova generazione degli oli sintetici. La formula Bardahl Polar Plus, unitamente all'uso di specifici esteri sintetici, trasmette all'olio una maggiore adesività sulle superfici metalliche. Questo garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Inoltre riducendo l'attrito fra le parti del motore, aumenta la potenza.

KXT è formulato con particolari additivi a basso contenuto di ceneri, che assicurano la massima protezione e una maggiore pulizia al motore. Per i requisiti di detergenza e lubricity, supera ampiamente i limiti previsti dalla JASO FD. 100% sintetico.

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

VISCOSITY GRADE

SAE 60



KXT OFF ROAD

PROPRIETÀ

Lubrificante speciale destinato ad un uso sportivo sviluppato per motori 2T impiegati nel cross, nell'enduro e nel trial operanti ad elevato numero di giri e sottoposti ad esercizio severo.

Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà antigrippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita" libera da depositi.

Gli additivi low ash di nuova generazione ad alto potere detergente impiegati nella formulazione consentono di mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico ed evitare l'accumulo dei depositi che tendono a bloccare i segmenti nelle gole del pistone (ring stick) e provocare usure anomale del cilindro.

Contiene l'esclusiva formula BARD AHL POLAR PLUS in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi tenacemente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti su tutte le parti motore.

È un lubrificante non pre-diluito adatto ad essere impiegato nella benzina per la preparazione manuale della miscela secondo le percentuali di impiego consigliate dal costruttore e derivate dalla ricerca ottimale della carburazione.

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

VISCOSITY GRADE

SAE 50



LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI



KXT KART

PROPRIETÀ

Lubrificante speciale ad elevate prestazioni, destinato ad un uso sportivo e sviluppato per motori 2T KART operanti ad elevatissimo numero di giri e sottoposti ad esercizio severo. Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà antigrippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita" libera da depositi.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. 100% sintetico, contiene olio di ricino.

KXT Kart è omologato dalla Commissione Internazionale Karting (CIK-FIA)

UTILIZZO

Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

VISCOSITY GRADE

SAE 60



KGR INJECTION

PROPRIETÀ

Lubrificante premium performance specifico per motori 2T ad alte prestazioni di moto stradali, enduro, fuoristrada, quad, motoslitte e scooter, sottoposti ad esercizio severo ed operanti ad alto numero di giri.

Ottimale per i sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection).

È formulato con speciali basi sintetiche ad alta viscosità tali da assicurare una lubrificazione sempre efficiente e allo stesso tempo permettere una combustione ottimale e "pulita" libera da depositi.

Gli additivi impiegati nella formulazione, a basse ceneri e ad alto potere detergente, consentono di mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico inibendo l'accumulo dei depositi sulla candela, sulle luci e sulle valvole di scarico, e tra gola del pistone e fascia elastica.

Contiene l'esclusiva formula anti-atrito BARD AHL POLAR PLUS in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi chimicamente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti e le usure su tutte le parti lubrificate.

Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 30

API TC / JASO FD / ISO-L-EGD



BARDAHL



BARDAHL

**LUBRIFICANTI
MOTO 2 TEMPI**



**KTS
COMPETITION**

PROPRIETÀ

È un lubrificante completamente sintetico specifico per motori 2T ad alte prestazioni di moto stradali, enduro, fuoristrada, quad, motoslitte e scooter sottoposti ad esercizio severo ed operanti ad elevato numero di giri. Ideale per sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection).

La formula BARD AHL POLAR PLUS garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. L'uso di speciali esteri sintetici, garantisce una superiore protezione al motore.

KTS Competition, additivato con Bardahl Octane Booster e speciali componenti friction modifier, permette di aumentare la potenza del motore massimizzandone le prestazioni.

Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

UTILIZZO

Per sistemi di miscelazione automatica.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FD / ISO - L - EGD



**SCOOTER
INJECTION**

PROPRIETÀ

Lubrificante ad alte prestazioni sviluppato per i moderni motori 2T di scooter raffreddati ad aria o acqua. Ideale per sistemi di miscelazione automatici e adatto alla preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Formula "low ash": riduce i depositi di alta temperatura, massima compatibilità con i catalizzatori.

Assicura una maggiore pulizia al motore e una minore fumosità allo scarico.

UTILIZZO

Per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FD / ISO - L - EGD



LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI



VBA SYNT

PROPRIETÀ

Lubrificante ad alte prestazioni che offre una elevata flessibilità di utilizzo, formulato per una ampia gamma di motori 2 tempi installati su scooter, moto, piccoli veicoli commerciali e attrezzatura da giardinaggio in genere.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Alto potere lubrificante e detergente per la massima pulizia del motore.

Riduce le emissioni di fumo, la formazione dei depositi carboniosi nel motore e nel sistema di scarico.

Protegge gli organi meccanici dall'usura e dalla corrosione.

UTILIZZO

Per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

PERFORMANCE LEVEL

API TC



BARDAHL



BARDAHL



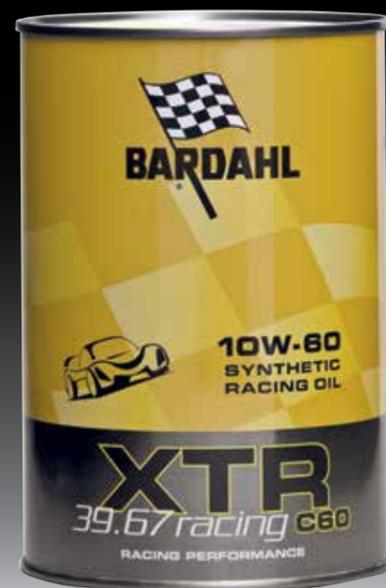
TECNOLOGIA BARD AHL. AL SERVIZIO DELLA TUA AUTO.

Bardahl investe costantemente in ricerca e sviluppo di nuove formulazioni in grado di soddisfare le richieste dei più recenti e moderni motori auto.

Scopri le nostre linee auto.



LUBRIFICANTI AUTO



XTR C60 RACING

Lubrificante speciale per impieghi sportivi formulato per motori racing o di elevata potenza.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri high shear stability, consente a XTR C60 Racing di mantenere elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature, garantendo una lubrificazione sempre efficace anche in situazioni estreme.

- Forma un consistente film lubrificante, altamente resistente, su tutte le parti del motore
- Limita l'abbassamento di viscosità dell'olio nell'uso racing
- Riduce i depositi che si formano alle altissime temperature.

Ideale nell'uso più sportivo, grazie a un alto dosaggio della formula Bardahl Polar Plus – Fullerene che incrementa la potenza e le prestazioni del motore proteggendolo da usura e corrosione.

XTR C60 RACING ULTRAGRADE 39.67 SAE 5W-50

La viscosità Ultragrade garantisce ottime prestazioni alle alte temperature ed una eccezionale fluidità alle basse temperature.
100% sintetico.

XTR C60 RACING ULTRAGRADE 39.67 SAE 10W-60

La viscosità Ultragrade garantisce prestazioni eccezionali alle altissime temperature e allo stesso tempo un'ottima fluidità alle basse temperature.
100% sintetico.

XTR C60 RACING 39.67 SAE 20W-60

La sua formulazione High-Viscosity garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione del motore ad altissime temperature e sollecitazioni.
100% sintetico.



**BARDAHL****BARDAHL****LUBRIFICANTI
AUTO****XTC C60**

Lubrificante premium performance per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel a iniezione diretta.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTC C60 una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature. Ideale nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus - Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Bardahl XTC C60 garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, consente la massima pulizia e permette di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

SAE 0W-40

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.
Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.5 / BMW Longlife 01 / VW 502.00-505.00 / PORSCHE A40 / Renault RN0700-RN0710

SAE 5W-40

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.5 / BMW LL-01 / VW 502.00-505.00 / OPEL LL-B-025 / PORSCHE A40 / Renault RN0700-RN0710

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei Costruttori.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.3 / VW 502.00-505.00 / Renault RN0700

SAE 15W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.1 / VW 501.01-505.00

SAE 20W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SL-CF

MB 229.1 / VW 501.01-505.00

**LUBRIFICANTI
AUTO**



LUBRIFICANTI AUTO



TECHNOS C60

Lubrificante premium technology per motori diesel e benzina di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, che richiedono lubrificanti Mid SAPS.

Grazie alla sua esclusiva Tecnologia, Bardahl soddisfa due esigenze contrastanti, le alte prestazioni e il risparmio energetico. TECHNOS C60 è un olio Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.

Questo prodotto garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione anti-attrito e anti-usura, un'alta scorrevolezza dell'olio anche in condizione di bassissime temperature ed una eccezionale stabilità della viscosità col variare della temperatura.

Tecnologia Mid SAPS per un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

Ideale anche nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus - Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Technos C60 garantisce maggiore longevità e massima pulizia a tutti gli organi meccanici del motore.

SAE 5W-30 *exceed*

Formulato con basi PAO (Polialfaolefine) per lunghe percorrenze.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3

MB 229.51 / VW 504.00-507.00 / BMW Longlife 04 / Porsche C30

SAE 5W-40 *exceed*

Lubrificante premium technology exceed per motori benzina e diesel di ultima generazione.
100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3 / API SN-CF

MB 229.51-226.5 / BMW Longlife 04 / VW 502.00-505.01 / PORSCHE A40

Ford WSS-M2C917A / Renault RN0700-RN0710 / GM dexos 2

SAE 5W-30

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed una immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3 / API SN-CF

MB 229.51 / BMW Longlife 04 / GM dexos 2

SAE 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed una immediata lubrificazione all'avviamento.

100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3 / API SN-CF

MB 229.31-226.5 / BMW Longlife 04 / VW 502.00-505.01 / PORSCHE A40

Ford WSS-M2C917A / Renault RN0700-RN0710 / GM dexos 2





LUBRIFICANTI AUTO



XTA Polarplus

Lubrificante premium quality ad alte prestazioni per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel a iniezione diretta.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità, consente a XTA Polarplus una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante una efficacia superiore in grado di resistere anche alle altissime temperature. Grazie alla formula Bardahl Polar Plus questo prodotto è in grado di offrire una protezione superiore contro l'usura e la corrosione, garantendo una maggiore longevità e pulizia per tutti gli organi del motore.

SAE 5W-30

Per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta. 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4 / API SL-CF

MB 229.5 / VW 502.00-505.00 / BMW LL-01 / OPEL LL-A-025 / OPEL LL-B-025 / Renault RN0700

SAE 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione che richiedono lubrificanti Fuel Economy compatibili con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C2-A5-B5 / API SN-CF

PSA B71 2290 / Renault RN0700

SAE 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico che richiedono lubrificanti a basso contenuto di SAPS. 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3 / API SN-CF

MB 229.31 / BMW Longlife 04 / GM dexos 2

SAE 5W-40

Tecnologia Bardahl Fuel Economy ad alta viscosità HTHS. Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento. 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.5 / VW 502.00-505.00 / BMW LL-01 / OPEL LL-B-025 / PORSCHE A40
Renault RN0700-RN0710

SAE 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei Costruttori.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3-B4 / API SN-CF

MB 229.1 / VW 501.01-505.00





BARDAHL



BARDAHL



TECNOLOGIA BARDAHL. UN MONDO DI APPLICAZIONI.

Bardahl non produce solamente lubrificanti per motore. Le stesse esclusive tecnologie vengono infatti applicate a molte altre tipologie di prodotti tra i quali spiccano gli additivi, di cui Bardahl è leader mondiale:

- Additivi
- Oli per Trasmissioni & Differenziali
- Oli Forcelle
- Oli Motore per il settore Nautico
- Fluidi Speciali
- Prodotti per la manutenzione di tutti i componenti



ADDITIVI Trattamenti olio motore



LONG LIFE TREATMENT

Trattamento concentrato, formulato per incrementare fortemente le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore.

- Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite; avviamento a freddo ed esercizio severo
- Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico
- Diminuisce le temperature di esercizio
- Favorisce il risparmio di carburante.

Adatto a tutti i motori, benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento del gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.



ADDITIVI Trattamenti olio motore



ENGINE STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
 - Compatibile con tutti gli oli motore sintetici e minerali.
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.



NO-SMOKE

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafilamento dell'olio in camera di combustione.

- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
 - Diminuisce il consumo di lubrificante
 - Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura.
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



ENGINE TUNE-UP AND FLUSH

Formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
 - Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti.
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



B2 OIL TREATMENT

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafilamento dell'olio in camera di combustione.

- Diminuisce il consumo di lubrificante
 - Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
 - Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
 - Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio
 - Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio.
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.



HYDRAULIC VALVE LIFTERS

Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.

- Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento
 - Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura
 - Incrementa le prestazioni EP dell'olio.
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.



T&D ADDITIVE

Trattamento antiusura, antiattrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici
- Maggior efficienza della trasmissione e del differenziale
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio
- Riduce la rumorosità.

Non utilizzare nei meccanismi in cui il Costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito.



AUTOTRANSMISSION STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinarne il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero.

Adatto a essere impiegato con oli tipo Dexron.



ADDITIVI Trattamenti per diesel



DIESEL INJECTOR CLEANER



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
 - Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
 - Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.
- Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).



WATER REMOVER

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

- Disperde l'acqua contenuta nel carburante garantendo la sicura e ottimale alimentazione del motore
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante.

Adatto a tutti i motori diesel e benzina, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta alta pressione.



HOT FUEL

Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature.

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a - 25°C.



TOP DIESEL



Additivo multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel.

- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica la pompa di alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti.

Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta alta pressione (common rail e iniettore-pompa).



ADDITIVI Trattamenti per benzina



FUEL INJECTOR CLEANER

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori a benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori, sulle valvole e nella camera di combustione.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
 - Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
 - Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
 - Protegge e lubrifica l'impianto di alimentazione.
- Adatto ai motori a benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.



OCTANE BOOSTER



Additivo formulato specificamente per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore.

- Maggiore ripresa, accelerazione e potenza
- Riduce il "battito in testa"
- Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura.

Adatto ai motori a benzina compresi quelli di ultima generazione. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica. Disponibile anche in confezione da 150 ml con formulazione ad hoc per moto e scooter.



INSTEAD OF LEAD

Additivo formulato specificamente per la protezione delle valvole e le loro sedi dall'usura.

- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina
- Reintegra la scarsa lubrificazione causata dalle alimentazioni con carburanti GPL e metano.

Adatto ai motori a benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e Metano.



TOP BENZINA



Additivo multifunzionale per benzina, formulato per la pulizia e la protezione del sistema di iniezione, delle valvole e della camera di combustione.

- Mantiene puliti gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

Adatto ai motori a iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.



ADDITIVI Trattamenti per radiatori



COOLING SYSTEM STOP LEAK

Arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento.

- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)
- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento.



COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Trattamento per la pulizia e la disincretizzazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture.

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento
- Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento
- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).

OLIO FORCELLE



XTF FORK SYNTHETIC OIL

È un fluido speciale, di qualità superiore, testato nelle competizioni e sviluppato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto racing.

- Formula racing Extra-Fluid
- Altissimo indice di viscosità (> di 350)
- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego e in ampio range di temperature
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri.



XTF FORK

È un fluido di qualità superiore progettato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto hypersport, sport-tourer, on/off-road.

- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego e in ampio range di temperature
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri.

GRADAZIONI
SAE 5W - SAE 10W - SAE 20W





TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



GEAR OIL 4005 LS

Lubrificante sintetico per ingranaggi specifico per i differenziali autobloccanti dei veicoli ad alte prestazioni, stradali e fuoristrada, per i quali sono richiesti lubrificanti con caratteristiche *Limited Slip*. Le straordinarie caratteristiche EP e AW (Estreme Pressioni e Antiusura), la speciale additivazione *Limited Slip* e l'estrema resistenza al degrado da esercizio, lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide tradizionali ed autobloccanti fortemente sollecitati, e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione
- Maggior efficienza della trasmissione, migliora il risparmio di carburante
- Eccezionali prestazioni alle basse temperature
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Inibisce la formazione di schiuma
- 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5
SAE J2360
SAE 75W-140



TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



T&D OIL

Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali.

Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati e operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoide, assali di veicoli pesanti e riduttori finali.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4
MT-1
SAE 80W-90
SAE 85W-140
SAE 80W-90 LS



GEAR OIL 4005

Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture sportive. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.
- 100% sintetico.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4 / MT1
MB 235.8
MIL-L-2105D / MIL PRF 2105E
SAE 75W-90



ATF SPEED D III MULTIVEHICLE

Fluido sintetico Multi-vehicle formulato per essere impiegato sulla maggior parte delle trasmissioni automatiche e delle idroguidate per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF.

Adatto alle vetture Europee, Americane e Asiatiche.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Migliore efficienza della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali più estreme
- 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL

DEXRON III H
MERCON V
Allison C4
Voith G607
ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/16L/17C
MB 236.5 - 236.9
MAN 339 Type V1-Z1-Z2

SUITABLE FOR USE

MB 236.7-236.10-236.11-236.12
Audi G 052 025-A2/ G 052 162-A1/ VW G 052 990 A2
BMW 7045E-LA2634-LT71141-ETL8072B
Chrysler ATF+3-+4
SAAB 93 165 147/Volvo Part # 1161540-8
Honda ATF-Z1 (except in CVTs)
Toyota Type T-IV(JWS 3309)-Type T
Nissan Matic D-J-K/ Subaru ATF-HP
Mazda ATF-M III, MV
Mitsubishi / Hyundai SP-II / SP-III
JASO 1A



T&D SYNTHETIC OIL

Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-5 e GL-4 / MT1
SAE 75W-90





TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI



ATF SPEED D III

Formulato per soddisfare le esigenze dei moderni cambi automatici e delle idroguida per i quali il costruttore prescrive lubrificanti di tipo ATF.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Migliore efficienza della trasmissione
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL/SUITABLE FOR USE:

DEXRON IIIIG
MB 236.6
ZF TE ML 04D/05L/09/11B/14A/17C
Allison C-4/MERCON/CAT TO-2
Voith G 607 / MAN 339 -Type V1-Z1
Volvo 97340



GEAR BOX

Lubrificante per le trasmissioni di moto con lubrificazione separata del cambio. Le eccellenti caratteristiche antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.

- Technology Clutch Performance: migliora l'efficienza della trasmissione per la massima accelerazione
- Massima protezione degli ingranaggi e della frizione
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL

API SG
JASO T903:2006 MA
SAE 10W-30 / SAE 10W-40



TRANSMISSION OIL

Lubrificante per trasmissioni e sistemi di ingranaggi di moto e scooter che richiedono oli con prestazioni EP SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni), antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP
- Massima protezione degli ingranaggi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL

API GL-4 e GL-5
SAE 80W-90



FLUIDI SPECIALI

BRAKE FLUID DOT 5.1



Fluido sintetico per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 - DOT 5.1.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
- Adatto a un uso sportivo
- Il punto di scorrimento, eccezionalmente basso, assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
- Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
- Elevata compatibilità con gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 5.1.



BRAKE FLUID DOT 4

Fluido speciale per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
- Il basso punto di scorrimento assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
- Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
- Elevata compatibilità con gli elastomeri.

PERFORMANCE LEVEL

SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 4.



ANTIFREEZE CONCENTRATE LLRed

Fluido protettivo anticongelante concentrato, destinato a essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento di vetture, moto e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono per lungo tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

Soddisfa le severe richieste di prestazione contro la corrosione e di lunga durata dei costruttori VW-Audi.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo, fino a -38°C quando miscelato con acqua al 50% in vol.



FLUIDI SPECIALI

ANTIFREEZE CONCENTRATE



Fluido protettivo anticongelante concentrato, destinato a essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento di vetture, moto e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo, fino a -38°C quando miscelato con acqua al 50% in vol.

PERMANENT FLUID



Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per i circuiti di raffreddamento ad acqua di vetture e veicoli commerciali.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo - 35°C.

PERMANENT SPECIAL FLUID



Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per circuiti di raffreddamento ad acqua di moto e scooter.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi ed inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo - 38°C.



MANUTENZIONE

HIGH SPEED CHAIN



Lubrificante spray ad alta adesività e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate e operanti ad altissimi regimi di rotazione.

- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
- Elevata adesività alle maglie della catena
- Allunga la vita della catena, delle corone e del pignone
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.

FOAMY CHAIN LUBE



Lubrificante spray ad alta penetrazione e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate. Contiene speciali sostanze che in fase di erogazione determinano la formazione di una schiuma penetrante sulla catena in grado di far giungere il lubrificante in profondità tra le maglie.

- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
- Formula "Foamy" per una elevatissima penetrazione
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.

AIR FILTER SPECIAL OIL



Olio speciale per il trattamento dei filtri aria in spugna. Prodotto professionale concentrato, indispensabile per le competizioni.

I polimeri contenuti in questo prodotto permettono di trattenere le insidiose particelle solide e liquide sollevate dal fondo stradale e disperse nell'ambiente impedendone l'afflusso al motore. La pre-diluzione in solvente gli conferisce superiori proprietà di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

- Massima adesività per una superiore capacità filtrante
- Trattamento lunga durata
- Formula concentrata (oltre 15 trattamenti).

K9



Lubrificante spray multiuso ad alto potere lubrificante, riduce l'attrito e l'usura, permette un'azione di protezione contro gli agenti esterni e l'umidità. Contiene agenti chimici ad azione penetrante con caratteristiche EP (Estreme Pressioni) che consentono al prodotto di rivestire le parti metalliche di una pellicola lubrificante e protettiva. Consente inoltre di svitare facilmente i dadi bloccati da ossidazione o di rendere funzionanti i perni bloccati.

- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge nel tempo i componenti e le superfici metalliche.



MANUTENZIONE



M.P.G.

Grasso multiuso al litro di qualità superiore, rinforzato con potenti additivi EP (Estreme Pressioni) ed anti-usura.

- Potente azione lubrificante ed EP
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge le superfici dall'umidità e dagli agenti esterni
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua.

CLASSIFICAZIONE
NLGI 2



MANUTENZIONE



1 HYGIEN'



Trattamento per l'intero impianto tecnico di climatizzazione e di riscaldamento.

- Protegge l'evaporatore ed il radiatore dalla corrosione
- Elimina i cattivi odori causati dalla condensa dell'acqua nell'impianto
- Purifica e deodora l'impianto dell'aria
- Lascia un piacevole profumo nell'abitacolo passeggeri



BRAKE CLEANER

Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc.) e della frizione. Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui.

- Agisce e si asciuga rapidamente senza lasciare traccia
- Riduce i rumori dovuti all'accumulo di sporco sugli elementi frenanti
- Sgrassante efficace per la pulizia di catene, organi meccanici, motori elettrici ecc.



2 HYGIEN'

Purifica l'aria nell'abitacolo passeggeri.

- Elimina i cattivi odori causati dal fumo di sigaretta, dagli animali, dal cibo, ecc.
- Purifica e deodora l'impianto dell'aria
- Lascia un piacevole profumo nell'abitacolo passeggeri
- Effetto lunga durata



FUEL SYSTEM CLEANER

Formulato per la pulizia interna ed esterna del carburatore e del sistema di aspirazione dei motori a carburatori e a iniezione. Libera dallo sporco i condotti di aspirazione e i corpi farfallati ristabilendo il corretto funzionamento del sistema di alimentazione.

- Rimuove rapidamente ed efficacemente grasso, olio, morchie e depositi carboniosi
- Risolve il problema del minimo irregolare e dei vuoti di accelerazione
- Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti
- Non danneggia i componenti in plastica e in gomma.



SPEEDY GASKET

Sigillante universale estremamente resistente, studiato per essere impiegato in sostituzione di qualunque tipo di guarnizione preformata, in applicazioni nel campo automobilistico e industriale.

- Resistente agli oli e alla maggior parte delle sostanze chimiche
- Asciuga rapidamente senza colare
- Permette la tenuta di accoppiamenti e carter anche in presenza di temperature estreme (da - 50°C a + 260°C).



EGR VALVE CLEANER

Elimina fuliggini, depositi carboniosi e di olio, gomme e vernici dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR.

- Pulisce l'impianto di aspirazione e il flussometro.
- Ristabilisce la circolazione dell'aria verso la camera di combustione ed elimina i vuoti all'accelerazione.
- Assicura una combustione perfetta.
- Riduce i consumi.
- Compatibile con i filtri antiparticolato e le marmitte catalitiche.



NAUTICA



AQUABIKE RACING

Lubrificante premium performance formulato appositamente per i motori 2T delle moto d'acqua di elevata potenza specifica.

- Assicura in ogni condizione di impiego un'efficiente lubrificazione e la massima protezione del motore dall'usura
- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Tecnologia Smokeless.

PERFORMANCE LEVEL
API TC / JASO FC / ISO - L - EGD



NAUTICA



GREEN POWER FOUR C60

Lubrificante premium performance per motori a benzina fuoribordo e fuori-entrobordo 4 tempi di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti NMMA FC-W e FC-W (CAT).

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione salina e dalla ruggine causati dall'accumulo di acqua
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità
- Salvaguarda la funzionalità dei catalizzatori
- Formula 100% Sintetica.

PERFORMANCE LEVEL
API SM
NMMA FC-W (CAT)
SAE 10W-30



DIRECT INJECTION

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per i moderni motori a due tempi fuoribordo a iniezione diretta di elevata potenza per i quali sono richiesti oli con spiccata lubricità, alta stabilità termica e prestazioni molto superiori a quelle previste dagli standard NMMA TC-W3.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Eccezionale efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless
- Supera notevolmente le prestazioni definite dalla specifica NMMA TC-W3 per incontrare i requisiti dei motori fuoribordo Direct Fuel Injection (DFI).

PERFORMANCE LEVEL
NMMA TC-W3



OUTBOARD GEAR OIL

Lubrificante speciale per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono richiesti oli con prestazione EP e viscosità SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche EP, antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP (Estreme Pression)
- Massima protezione degli ingranaggi contro usura, ruggine e corrosione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi meccanici
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica.

PERFORMANCE LEVEL
API GL-4 e GL-5
SAE 80W 90



GREEN POWER

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per tutti i motori a due tempi fuoribordo, tradizionali e DFI di qualsiasi cilindrata e di elevata potenza per i quali sono richiesti lubrificanti con spiccata lubricità e prestazioni NMMA TC-W3. Adatto per tutti i motori con sistema di miscelazione automatico o manuale.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless.

PERFORMANCE LEVEL
NMMA TC-W3

GREEN POWER è disponibile anche nella confezione da 4 l.



OUTBOARD GREASE

Grasso speciale idrorepellente al sapone di calcio, additivato con agenti antiossidanti, antiruggine e antiusura, adatto alla lubrificazione e alla protezione degli organi meccanici dei motori marini entro/fuori bordo, catene, telecomandi, pompe sommerse e cinematismi esposti all'acqua.

- Protegge le superfici dall'azione aggressiva dell'umidità e dell'acqua ad alto contenuto salino
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Preserva le superfici dalla ruggine, dalla corrosione e dall'usura.

CLASSIFICAZIONE
NLGI 2



PRODOTTI VARI

RIPARA E RIPARTI



Per riparare dalle forature gomme di automobili, motocicli, rimorchi, roulotte.

- Ripara e gonfia immediatamente il pneumatico senza utensili e senza smontare
- Compatibile con tutti i tipi di pneumatici con o senza camera d'aria (tubeless)
- Ripara pneumatici da 135 a 195 mm.

LIQUIDO LAVAVETRI CONCENTRATO



È un liquido "concentrato" e profumato da aggiungere all'acqua lavavetri nello specifico serbatoio.

- Innocuo per le guarnizioni del parabrezza, pulisce, sgrassa, disinfetta e protegge il circuito lavavetri evitando le incrostazioni
- Protezione antigelo - 20°C (a seconda del dosaggio).

HAND CLEANER



Pasta lavamani in grado di penetrare in profondità nei pori. A base di lanolina, protegge e cura la pelle lasciando le mani profumate, fresche e pulite. Indispensabile in ogni officina meccanica.

- Toglie facilmente olio, grasso, inchiostro, vernice, catrame, bitume, ecc
- Tre grammi sono sufficienti per una pulizia profonda
- Dermatologicamente testato, è esente da alcali ed è a PH neutro.



PRODOTTI VARI Speciale competizione

BSF/OB



È un additivo speciale concentrato antidetonante, formulato per incrementare le performance della benzina e ottimizzare il rendimento del motore.

- Incrementa il numero di ottano della benzina (potere antidetonante)
 - Permette una combustione controllata e più uniforme
 - Riduce il "battito in testa", i fenomeni di accensione anticipata e di post-accensione
 - Incrementa le prestazioni del motore.
- BSF/OB è un prodotto professionale specifico per i motori da competizioni con elevato rapporto di compressione.



Distribuito da:
Maroil srl – Bardahl Italia
55011 Altopascio (Lucca)
Tel. 0583 28731 – fax 0583 286542



www.bardahl.it

Licensee of Bardahl Manufacturing Corp.
Seattle, Washington 98107 U.S.A.