



# BRUTALE RR SCS

## MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore

Cilindrata totale 798 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione 13,3:1  
Avviamento Elettrico  
Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm  
Potenza max. a giri/min (all'albero) 103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min  
Coppia massima giri/min 87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min  
Raffreddamento A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Frizione S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multi-disco in bagno d'olio.

Cambio velocità Estraiabile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria 22/41  
Rapporti cambio  
Prima: Velocità 13/37  
Seconda: Velocità 16/34  
Terza: Velocità 18/32  
Quarta: Velocità 19/30  
Quinta: Velocità 21/30  
Sesta: Velocità 22/29  
Rapporto finale di trasmissione 16/41

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V  
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min  
Batteria 12 V - 8,5 Ah

## DIMENSIONE E PESO

Interasse 1.400 mm  
Lunghezza totale 2.045 mm  
Larghezza max. 875 mm  
Altezza sella 830 mm  
Altezza min. da terra 135 mm  
Avancorsa 103,5 mm  
Peso a secco 175 kg  
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\* 244,0 km/h

## TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm  
Corsa sull'asse gambe 125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio  
Corsa ruota 130 mm

## FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)  
Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Freno stazionamento Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50 " x 17 "  
Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 5.50 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - Antifurto Mobisat - MV Ride App  
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control - Launch control

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5  
Consumo carburante combinato 5,9 l/100 km  
Emissioni di CO<sub>2</sub> 138 g/km



NERO CARBON METALLIZZATO/  
GRIGIO AVIO METALLIZZATO



ROSSO SHOCK PERLATO/  
GRIGIO AVIO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/01/2021