

The Aprilia logo, consisting of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, is set against a red rectangular background. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the red box.

aprilia®

www.aprilia.com

MOTORCYCLES

2013





LA SCUOLA DEI CAMPIONI

51 titoli mondiali, centinaia di vittorie nel Motomondiale, in SBK e nell'Offroad: Aprilia è il marchio europeo più vincente della storia del motociclismo tra quelli in attività. Una squadra corse che ha sperimentato idee e tecnologie, che ha cercato sempre nuovi terreni di sfida: dal Motomondiale al Motocross, dalla Superbike al Supermotard, dai Rally al Trial. In Aprilia sono cresciuti e sono diventati vincenti molti tra i più importanti campioni della storia del motociclismo moderno: Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi, Marco Melandri, Jorge Lorenzo, Thierry Van Den Bosch, Adrien Chareyre e moltissimi altri. Con tutti loro Aprilia ha condiviso passione, sfide e vittorie. Le stesse emozioni vincenti che Aprilia condivide ogni giorno con ogni motociclista sulle strade e sulle piste di tutto il mondo.





TECNOLOGIA VINCENTE

Aprilia porta su strada le entusiasmanti tecnologie delle sue moto da competizione. Per raggiungere nuovi traguardi nelle performance, nell'handling e nel piacere di guida. Assetto, sistemi di sicurezza e di assistenza alle prestazioni, personalizzazione della ciclistica e mappatura motore. Infinite le possibilità di regolazione, per "cucirsi la moto addosso", per far esprimere il massimo potenziale ad ogni motociclista. Anche il più esperto ed esigente. Grazie a sistemi elettronici che sono il riferimento nel panorama motociclistico: Ride-by-wire, APRC (Aprilia Performance Ride Control), ABS, ADD (Aprilia Dynamic Damping). Così Aprilia trasforma la guida in un'esperienza assoluta, sicura, emozionante. L'eccellenza Aprilia nella ciclistica si rinnova con materiali e soluzioni che vincono nelle competizioni, con la cura maniacale dedicata ad ogni particolare. Aprilia: tecnologia ed emozioni da primato.



STILE E COMFORT

Dalla ricerca e dall'esperienza Aprilia, nasce una gamma di accessori originali, creati per rendere ancora più inimitabili l'estetica e il comfort di ogni modello. Dai componenti in carbonio, ispirati alle moto da gara, ai componenti ricavati dal pieno, alle borse tecniche per il tempo libero ed i viaggi: un universo di idee, dettagli e attenzioni su misura per ogni motociclista. Proprio come la collezione apparel: una linea completa di capi d'abbigliamento, caschi ed altri prodotti esclusivi, che esprimono la stessa insuperabile attenzione per la qualità, la tecnologia ed il design. Su strada, in pista oppure in fuoristrada, in ogni momento e situazione: sempre con lo stile Aprilia, unico al mondo.



aprilia[®]

CAPONORD 1200



CAPONORD 1200

TOURING
CON COMFORT



aDD

DISPONIBILE
ANCHE CON
TRAVEL
PACK

APRILIA DYNAMIC DAMPING



Il "Travel Pack" comprende:
- sistema aDD (aprilia Dynamic Damping)
- cruise control
- cavaletto centrale
- set borse laterali in tinta con la carrozzeria

aprilia

..... CAPONORD 1200 TRAVEL PACK



> GLAM WHITE



> METALLO GREY



> FORMULA RED

..... CAPONORD 1200



> GLAM WHITE



> METALLO GREY



> FORMULA RED

RSV4 FACTORY

APRC ABS

aPRC

MASSIME
PRESTAZIONI

PRONTO GARA

STABILISCI
NUOVI STANDARD



aprilia®



> BLACK FLAME

RSV4 R APRC ABS

aPRC

TECNOLOGIA E
PRESTAZIONI

UN PERFETTO EQUILIBRIO
SULLA PISTA E
SULLA STRADA

GUIDABILITÀ ECCELLENTE



aprilia®



> COMPETITION MATT BLACK



> SUNLIT YELLOW



> GLAM WHITE

TUONO V4 R

APRC ABS

aPRC

ANIMA SUPERBIKE

DOMINATRICE
DI QUALSIASI
STRADA



aprilia®



> APRILIA MATT WHITE



> COMPETITION MATT BLACK

DORSODURO 1200 ABS ATC

UN'ESPERIENZA
EMOZIONANTE
DI GUIDA

ESTREMAMENTE POTENTE
ESTREMAMENTE AGILE

SENZA COMPROMESSI



aprilia®



> FLUO RED



> GLAM WHITE

DORSODURO 750

PURO PIACERE
DI GUIDA

SENZA COMPROMESSI

TECNOLOGIA
TRI-MAP

DISPONIBILE
ANCHE CON
ABS



aprilia®

ABS VERSION



> MATT WHITE



> FLUO RED



> DIABLO BLACK



> RAPTOR GREEN



> GLAM WHITE



> COMPETITION BLACK

DORSODURO FACTORY

750

AGILE E
DIVERTENTE

EMOZIONI ESCLUSIVE



GIOCA DURO E
GUIDA ANCORA
PIÙ DURO

DISPONIBILE
ANCHE CON
ABS



> VULCAN BLACK

aprilia®

SHIVER 750

IL PIACERE DI UNA
GUIDA SPORTIVA

STILE E
TECNOLOGIA
INCREDIBILI

MULTI-MAP
RIDE-BY-WIRE

DISPONIBILE
ANCHE CON
ABS



> APRILIA BLACK



> GLAM WHITE

aprilia®

MANA GT

850 ABS

LA MOTO
PIÙ COMPLETA

INTELLIGENTE
INNOVATIVA
COMODA

TRASMISSIONE
SEQUENZIALE/AUTOMATICA



aprilia®



> GLAM WHITE



> COMPETITION BLACK

RS4 125/50

UN'EVOLOUZIONE
PER GIOVANI

ESPERIENZA RACING

ACCETTA
LA SFIDA



aprilia®



> SBK REPLICA



> SUNNY YELLOW



> COMPETITION MATT BLACK

RS 125

TECNOLOGIA
RACING

LOOK
AGGRESSIVO

MIGLIORE COMPONENTISTICA



aprilia®



> GLAM WHITE



> APRILIA BLACK

SX 125



> OFF BLACK

SX/RX 50



> RX - OFF WHITE



> SX - OFF BLACK



> SX - OFF WHITE



SRV 850

SUPER BIKE SUPER SCOOTER



TECNOLOGIA
RACING

POTENZA
ESTREMA

DISPONIBILE
ANCHE CON
**ABS
ATC**



aprilia[®]



> RACING WHITE



> COMPETITION BLACK



> WING GREY



CAPONORD 1200



RSV4 FACTORY APRC ABS



RSV4 R APRC ABS



TUONO V4 R APRC ABS



DORSODURO 1200 ABS ATC



DORSODURO 750

Motore	Aprilia bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro. Ride by Wire System, 3 mappe
Cilindrata	1197 cc
Potenza max all'albero	125 CV (91,9 kW) a 8.250 giri/min
Coppia max all'albero	11,7 kgm (114,8 Nm) a 6800 giri/min
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down steli Ø 43 mm completamente regolabile. Escursione ruota 167 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs, regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione. Escursione ruota 150 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali Brembo monoblocco a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino Brembo. Tubo freno in treccia metallica
Sistema ABS	ABS a 2 canali Continental con aprilia Traction Control (aTC) disinseribili separatamente
Ruota anteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Radiale tubeless - 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Radiale tubeless - 180/55 ZR 17
Altezza sella	840 mm
Capacità serbatoio	24 lt - 5 di riserva
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS) disinseribili separatamente
Versione Travel Pack	Gestione elettronica delle sospensioni aprilia Dynamic Damping (aDD), aprilia Cruise Control (aCC), cavalletto centrale, set di valige laterali in tinta con la carrozzeria (29 + 29 lt)

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	999.6 cc
Potenza max all'albero	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	11,9 kgm (117 Nm) a 10.000 rpm
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Racing upside-down, steli Ø 43 mm, regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; Monoammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 320 mm flottante con flangia in alluminio. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco Ø 220mm. Nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
Sistema ABS	ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Ruota anteriore	Cerchio forgiato in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze. Pneumatico: 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio forgiato in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze. Pneum. 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Altezza sella	840 mm
Capacità serbatoio	18,5 litri - 4 di riserva
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
Versione	-

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	999.6 cc
Potenza max all'albero	184 CV (135,3 kW) a 12.500 rpm
Coppia max all'albero	11,9 kgm (117 Nm) a 10.000 rpm
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs, steli Ø 43 mm, regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back regolabile in: idraulica in estensione e compressione, lunghezza interasse, precarico della molla. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 320 mm flottante con flangia in alluminio. Nuove pinze Brembo M430 monoblocco. Nuova pompa radiale e tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco Ø 220mm. Nuova pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica
Sistema ABS	ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Ruota anteriore	Cerchio in lega d'alluminio a 3 razze. Pneumatico: 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio in lega d'alluminio a 3 razze. Pneumatico: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Altezza sella	840 mm
Capacità serbatoio	18,5 litri - 4 di riserva
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
Versione	-

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	999.6 cc
Potenza max all'albero	170 CV (125 kW) a 11500 rpm
Coppia max all'albero	11,4 kgm (111,5 Nm) a 9.500 rpm
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Regolabile in precarico molla, estensione e compressione idraulica con sistema "one-by-one". Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back regolabile in precarico molla, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 320 mm con pista frenante in acciaio alleggerito. Nuove pinze radiali monoblocco Brembo M432 e tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco Ø 220mm. Pinza Brembo. Pompa con serbatoio integrato e tubo freno in treccia metallica
Sistema ABS	ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile
Ruota anteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
Altezza sella	835 mm
Capacità serbatoio	18,5 lt - 4 di riserva
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico (AQS), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
Versione	-

Motore	Aprilia Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Ride by Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	1197 cc
Potenza max all'albero	130 CV (96 kW) a 8700 rpm
Coppia max all'albero	11,7 kgm (115 Nm) a 7200 rpm
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down steli Ø 43 mm regolabile in compressione, estensione e precarico molla. Escursione ruota 160 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs regolabile in compressione, estensione e precarico molla con piggy back. Escursione ruota 155 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini Brembo. Tubi freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino Brembo. Tubo freno in treccia metallica.
Sistema ABS	ABS a 2 canali Continental con aprilia Traction Control (aTC) disinseribili separatamente
Ruota anteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio a 3 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17
Altezza sella	870 mm
Capacità serbatoio	15 lt
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS) disinseribili separatamente
Versione	-

Motore	Aprilia bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Sistema Ride-by-Wire con 3 mappe motore
Cilindrata	749.9 cc
Potenza max all'albero	92 CV (67,3 kW) a 8.750 rpm
Coppia max all'albero	8,4 kgm (82 Nm) a 4.500 rpm
Raffreddamento	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione. Escursione ruota 160 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla ed idraulica in stensione. Escursione ruota 155 mm
Freno anteriore	Doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini
Freno posteriore	Disco wave d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino
Sistema ABS	Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) - versione ABS
Ruota anteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17
Altezza sella	870 mm
Capacità serbatoio	12 lt
Omologazione	Euro 3
Gestione elettronica	Disponibile versione con sistema di frenata antibloccaggio (ABS)
Versione	-



DORSODURO FACTORY 750



SHIVER 750



MANA GT 850 ABS



RS4 125



RS 125



RS4 50

aprilia®

Motore	Aprilia bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Sistema Ride-by-Wire con 3 mappe motore	Aprilia bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione bialbero in testa (DOCH), quattro valvole per cilindro. Sistema Ride-by-Wire con 3 mappe motore	Aprilia Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, distribuzione monoalbero in testa, quattro valvole per cilindro
Cilindrata	749,9 cc	749,9 cc	839,3 cc
Potenza max all'albero	92 CV (67,3 kW) a 8.750 rpm	95 CV (69,5 kW) a 9.000 rpm	76,1 CV (56 kW) a 8.000 rpm
Coppia max all'albero	8,4 kgm (82 Nm) a 4.500 rpm	8,25 kgm (80,9 Nm) a 7.000 rpm	7,45 kgm (73 Nm) a 5.000 rpm
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella Sachs upside-down con steli Ø 43 mm, regolabile in compressione, estensione e precarico molla. Escursione ruota 160 mm	Forcella upside-down con steli Ø 43 mm. Escursione ruota 120 mm	Forcella upside-down con steli Ø 43 mm. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico Sachs regolabile in compressione, estensione e precarico molla con piggy back. Escursione ruota 155 mm	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 130 mm	Forcellone in lega di alluminio. Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla con manopola. Escursione ruota 125 mm
Freno anteriore	Doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali Brembo	Doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini
Freno posteriore	Disco wave d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino	Disco wave d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 260 mm. Pinza a singolo pistoncino
Pneumatico anteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17	Cerchio a 5 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 180/55 ZR 17
Altezza sella	870 mm	800 mm	800 mm
Capacità serbatoio	12 lt	16 lt	16 lt
Omologazione	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Gestione elettronica	Disponibile versione con sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	Disponibile versione con sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) di serie. Cambio Sequenziale/Autodrive con 3 riding mode

Motore	Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole	Monocilindrico, due tempi. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil. Aspirazione lamellare e lubrificazione separata	Monocilindrico, due tempi
Cilindrata	124,8 cc	124,8 cc	49,9cc
Potenza max all'albero	ND	ND	ND
Coppia max all'albero	ND	ND	ND
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido
Sospensione anteriore	Forcella upside-down con steli Ø 41 mm. Escursione ruota 110 mm	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 120 mm	Forcella upside-down con steli Ø 41 mm. Escursione ruota 110 mm
Sospensione posteriore	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 130 mm	Forcellone asimmetrico in alluminio. Monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla. Escursione ruota 120 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini	Disco flottante Ø 320 mm con pinza radiale a quattro pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino	Disco singolo Ø 220 mm. Pinza a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino
Pneumatico anteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 100/80 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 110/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 100/80 ZR 17
Pneumatico posteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 150/60 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17
Altezza sella	820 mm	805 mm	820 mm
Capacità serbatoio	14,5 lt	14 lt	14,5 lt
Omologazione	Euro 3	Euro 3	Euro 2
Gestione elettronica	ND	ND	ND



SX
125



SX/RX
50



SRV
850

aprilia®

Motore	Monocilindrico, due tempi. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil. Aspirazione lamellare e lubrificazione separata	Monocilindrico, due tempi	Bicilindrico a "V" 90° longitudinale, 4 tempi, distribuzione monoalbero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	124,8 cc	49,9cc	839,3 cc
Potenza max all'albero	ND	ND	76 CV (55,9 kW) a 7.750 giri/min
Coppia max all'albero	ND	ND	7,8 kgm (76,4 Nm) a 6.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido con termostato a 3 vie
Sospensione anteriore	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 260 mm	Forcella tradizionale con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 195 mm	Forcella telescopica idraulica a steli diritti steli Ø 41 mm e perno arretrato
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore idraulico con piggy back. Escursione ruota 270 mm	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore idraulico. Escursione ruota 180 mm	Forcellone in alluminio e monoammortizzatore laterale con precarico molla regolabile su sette posizioni
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a doppio pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 300 mm (SX) e Ø 260 mm (RX) con pinza flottante	Doppio disco Ø 300 mm con doppia pinza flottante Brembo
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm con pinza flottante a singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 180 mm con pinza a pistoncini contrapposti	Disco Ø 280 mm con pinza flottante
Pneumatico anteriore	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 110/70 ZR 17	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 110/80 ZR 17 (SX); 90/90 ZR 21 (RX)	Cerchio in lega leggera. Tubeless 120/70-R16
Pneumatico posteriore	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 150/60 ZR 17	Cerchio a raggi in lega leggera. Pneum. 130/70 ZR 17 (SX); 110/80 ZR 18 (RX)	Cerchio in lega leggera. Tubeless 160/60-R15
Altezza sella	870 mm	830 mm (SX); 880 mm (RX)	780 mm
Capacità serbatoio	10 lt	7 lt	18,5 litri - di cui 3 di riserva
Omologazione	Euro 3	Euro 2	Euro 3
Gestione elettronica	ND	ND	Disponibile versione con sistema avanzato di controllo di trazione (ATC) e sistema di frenata antibloccaggio (ABS)



aprilia®

MOTORCYCLES

2013

Servizio Clienti **Aprilia**

Numero Verde

800-155655

Il marchio **aprilia**® è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

www.aprilia.com

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =



Aprilia consiglia

carburanti e
lubrificanti