



	Panigale V4	Panigale V4 S
ENGINE		
TYPE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	1.103 cc	1.103 cc
BORE X STROKE	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm
COMPRESSION RATIO	14,0:1	14,0:1
POWER	158,9 kW (216 CV) @ 13.500 giri/min	158,9 kW (216 CV) @ 13.500 giri/min
TORQUE	120,9 Nm (12,3 kgm) @ 11.250 giri/min	120,9 Nm (12,3 kgm) @ 11.250 giri/min
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
EXHAUST	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori
TRANSMISSION		
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RATIO	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
FINAL DRIVE	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.
CHASSIS		
FRAME	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
FRONT SUSPENSION	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da Ø 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurizzata a steli rovesciati da Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0
FRONT WHEEL	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3.50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio
REAR WHEEL	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 6.00" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	125 mm - 130 mm	125 mm - 130 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS, Pompa autosurgante.	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS, Pompa autosurgante.
REAR BRAKE	Disco da Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.	Disco da Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px
DIMENSIONS AND WEIGHTS		
WET WEIGHT NO FUEL	191 kg	187 kg
SEAT HEIGHT	850 mm	850 mm
WHEELBASE	1.485 mm	1.485 mm
RAKE	24°	24°
TRAIL	98 mm	98 mm
FUEL TANK CAPACITY	17 l	17 l
NUMBER OF SEATS	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio
EQUIPMENT		
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Pinna paracatena	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Pinna paracatena
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 con Öhlins Smart EC 3.0, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio
PROVIDED EQUIPMENT		
READY FOR	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn**"	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn**"
	*: Verificare la disponibilità con il Concessionario di fiducia	*: Verifica la disponibilità con il tuo Concessionario di fiducia
WARRANTY AND MAINTENANCE		
WARRANTY	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT KM	24.000 km	24.000 km
EMISSIONS AND CONSUMPTION		
STANDARD	Euro 5+	Euro 5+
CONSUMPTION (WMTC)/EMISSIONS	6,5 l/100km - CO2 151 g/km	6,5 l/100km - CO2 151 g/km