



## Superleggera V4

MOTORE	
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, alleggerito, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	998 cc
ALESAGGIO PER CORSA	81 x 48.4 mm
COMPRESSIONE	14.0:1
POTENZA (omologazione EU)	165 kW (224 CV) @ 15,250 rpm* - 174 kW (234 CV) @ 15.500 rpm con scarico full-racing
COPPIA (omologazione EU)	116 Nm (11.8 kgm) @ 11,750 rpm - 119 Nm (12,0 kgm) @ 11.750 rpm con scarico full-racing
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire e farfalla aerodinamica. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori
TRASMISSIONE	
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena Regina ORAW2; pignone Z=15; corona in Ergal Z=42
FRIZIONE	A secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento
VEICOLO	
TELAIO	"Front Frame" in fibra di carbonio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, piedini in alluminio lavorato dal pieno, completamente regolabile
RUOTA ANTERIORE	5-razze sdoppiate in carbonio 3.50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile con valvole GP e molla in titanio. Forcellone monobraccio in carbonio.
RUOTA POSTERIORE	5-razze sdoppiate in carbonio 6.00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	120 mm - 130 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® R ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering EVO.
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO.
STRUMENTAZIONE (cruscotto)	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI	
PESO A SECCO	159 kg - 152.2 kg con racing kit
ALTEZZA SELLA	835 mm
INTERASSE	1.480 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
AVANCORSA	100 mm
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	16 l
NUMERO POSTI	Monoposto
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	
	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	
	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), modulo GPS, Lap Timer EVO 2, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Chassis interamente in fibra di carbonio, Carene in fibra di carbonio, Cerchi in fibra di carbonio, Parafanghi in fibra di carbonio, Ali biplano in fibra di carbonio, Filtro ad alta permeabilità, Silenziatore omologato Akrapovič in titanio.
EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO	
	Cavalletto anteriore e posteriore, Manteneritore di carica batteria, Racing Kit: Scarico racing Akrapovič in titanio, Tappi rimozione specchi, Kit rimozione porta targa, Protezione forcellone, Cover frizione a secco in carbonio, Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS, Kit rimozione stampella laterale, Kit rimozione proiettore e fanale, Tappo serbatoio racing, Protezione leva freno, Telo copri moto.
PREDISPOSIZIONE	
	Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto
GARANZIA	
GARANZIA (Mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
MANUTENZIONE (Km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE (Km)	24,000 km
CONSUMI ED EMISSIONI	
STANDARD	Euro 4
CONSUMI/EMISSIONI	8 l/100km - 185 g/km

\*153 kW (209 hp) @13250 rpm for US/Canada/Mexico