



## Panigale V4 R

ENGINE	
ENGINE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	998 cc
BORE X STROKE	81 x 48,4 mm
COMPRESSION RATIO	14,0:1
POWER	160,4 kW (218 cv) @ 15.500 rpm 174 kW (237 cv) @ 15.500 rpm con scarico racing completo*
TORQUE	111,3 Nm (11,3 kgm) @ 12.000 rpm 118 Nm (12 kgm) @ 12.250 rpm con scarico racing completo*
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire e farfalla aerodinamica. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
EXHAUST	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
TRANSMISSION	
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RATIO	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
FINAL DRIVE	Catena; pignone Z=15; corona Z=42
CLUTCH	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante.
CHASSIS	
FRAME	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
FRONT SUSPENSION	Forcella Öhlins NPX 25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
FRONT WHEEL	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3,50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Öhlins TTX 36 completamente regolabile con regolazione idraulica del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm
REAR WHEEL	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6,00" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	125 mm - 130 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante.
REAR BRAKE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONS AND WEIGHTS	
DRY WEIGHT	172 kg 167 kg con scarico racing completo*
KERB WEIGHT	193,5 kg 188,5 kg con scarico racing completo*
SEAT HEIGHT	850 mm
WHEELBASE	1.471 mm
RAKE	24,5°
TRAIL	100 mm
FUEL TANK CAPACITY	17 l
NUMBER OF SEATS	Monoposto
EQUIPMENT	
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Manopole look racing, Pinna paracatena, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore, paracalore e ali in fibra di carbonio, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto, Filtro aria ad alta permeabilità
PROVIDED EQUIPMENT	Tappi rimozione specchi*, Kit rimozione porta targa*, Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS
READY FOR	Ducati Multimedia System (DMS), antifurto
WARRANTY AND MAINTENANCE	
WARRANTY	24 mesi chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	12.000 km / 12 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT (KM)	24.000 km
EMISSIONS AND CONSUMPTION	
STANDARD	Euro 5
CO2 EMISSIONS	185 g/km
CONSUMPTION	8 l/100km

\*Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.