



	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S	Streetfighter V4 SP 2
<b>ENGINE</b>			
TYPE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	1,103 cc	1,103 cc	1,103 cc
BORE X STROKE	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm
COMPRESSION RATIO	14,0:1	14,0:1	14,0:1
POWER	153 kW (208 CV) @ 13.000 giri/min	153 kW (208 CV) @ 13.000 giri/min	153 kW (208 CV) @ 13.000 giri/min
TORQUE	123 Nm (12,5 Kgm) @ 9.500 giri/min	123 Nm (12,5 Kgm) @ 9.500 giri/min	123 Nm (12,5 Kgm) @ 9.500 giri/min
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire.
EXHAUST	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
<b>TRANSMISSION</b>			
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RATIO	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
FINAL DRIVE	Catena; pignone Z=15; corona Z=42	Catena; pignone Z=15; corona Z=42	Catena 525; pignone Z=15; corona Z=42
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa auto-spurgante	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa auto-spurgante	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autopurgante
<b>CHASSIS</b>			
FRAME	"Front Frame" in lega di alluminio	"Front Frame" in lega di alluminio	"Front Frame" in lega di alluminio
FRONT SUSPENSION	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
FRONT WHEEL	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"	5-razze sdoppiate in carbonio 3.50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
REAR WHEEL	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"	5-razze sdoppiate in carbonio 6.00" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	120 mm - 130 mm	120 mm - 130 mm	120 mm - 130 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering EVO. Pompa auto spurgante	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering EVO. Pompa auto spurgante	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema R® ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autopurgante
REAR BRAKE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>			
DRY WEIGHT	180 kg	178 kg	177 kg
KERB WEIGHT	201,5 kg	197,5 kg	196,5 kg
SEAT HEIGHT	845 mm	845 mm	845 mm
WHEELBASE	1.488 mm	1.488 mm	1.488 mm
RAKE	24,5°	24,5°	24,5°
TRAIL	100 mm	100 mm	100 mm
FUEL TANK CAPACITY	17 l	17 l	17 l
NUMBER OF SEATS	Biposto	Biposto	Monoposto
<b>EQUIPMENT</b>			
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Coprisella passeggero	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Batteria al Litio, Coprisella passeggero	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi in fibra di carbonio, Parafango anteriore in fibra di carbonio, Ali in fibra di carbonio, Pedane pilota regolabili in alluminio con paracchi in carbonio, Batteria al Litio
PROVIDED EQUIPMENT	Sella e pedane passeggero.	Sella e pedane passeggero	Cover frizione aperto in carbonio*, Kit rimozione porta targa*, Kit rimozione specchi*
READY FOR	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Manopole riscaldate
<b>WARRANTY AND MAINTENANCE</b>			
WARRANTY	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato	24 mesi chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi	12.000 km / 12 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT KM	24.000 km	24.000 km	24.000 km
<b>EMISSIONS AND CONSUMPTION</b>			
STANDARD	Euro 5	Euro 5	Euro 5
CO2 EMISSIONS	178 g/km	178 g/km	178 g/km
CONSUMPTION	7,6 l/100km	7,6 l/100km	7,6 l/100km

\* Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.